

ประกาศกระทรวงคมนาคม

เรื่อง หลักเกณฑ์ในการขออนุญาตเช่าและใช้เรืออื่นที่มีใช้เรือไทย

ในการประกอบการขนส่งทางทะเลโดยได้รับสิทธิ

และประโยชน์เช่นเดียวกับเรือไทย

โดยที่เป็นการสมควรปรับปรุงหลักเกณฑ์ วิธีการและเงื่อนไขในการขออนุญาตเช่าและใช้เรืออื่นที่มีใช้เรือไทยในการประกอบการขนส่งทางทะเล เพื่อให้เหมาะสมและเป็นประโยชน์แก่การพัฒนาการพาณิชย์นาวียิ่งขึ้น

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๒๑ วรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมการพาณิชย์นาวี พ.ศ. ๒๕๒๑ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการที่ผู้ประกอบการขนส่งทางทะเลซึ่งถือกรรมสิทธิ์เรือไทย จะแจ้งการขออนุญาตเช่าและใช้เรืออื่นที่มีใช้เรือไทยเพื่อเสริมจำนวนเรือในเส้นทางที่มีเรือของตนเดินรับขนของอยู่เป็นปกติ เพื่อให้ได้รับสิทธิและประโยชน์เช่นเดียวกับเรือไทยตลอดเวลาการเช่าเรื่อนั้น ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ให้ยกเลิกประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง หลักเกณฑ์ในการขออนุญาตเช่าและใช้เรืออื่นที่มีใช้เรือไทยในการประกอบการขนส่งทางทะเล ลงวันที่ ๘ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๒๔ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง หลักเกณฑ์ในการขออนุญาตเช่าและใช้เรืออื่นที่มีใช้เรือไทยในการประกอบการขนส่งทางทะเล (ฉบับที่ ๒) ลงวันที่ ๑๖ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๒๕ และประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง หลักเกณฑ์ในการขออนุญาตเช่าและใช้เรืออื่นที่มีใช้เรือไทยในการประกอบการขนส่งทางทะเล (ฉบับที่ ๓) ลงวันที่ ๗ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๓๓

ข้อ ๒ ผู้ขออนุญาตเช่าและใช้เรืออื่นที่มีไช้เรือไทยในการประกอบการขนส่งทางทะเลเพื่อให้เรือนั้นได้รับสิทธิและประโยชน์ตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์นาวีเช่นเดียวกับเรือไทยได้นั้น ต้องมีคุณสมบัติเบื้องต้นดังต่อไปนี้ คือ

(๑) เป็นบริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัดที่จดทะเบียนจัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย

(๒) ประกอบกิจการขนส่งทางทะเลประจำเส้นทาง

(๓) มีเรือไทยที่เป็นกรรมสิทธิ์ของตนเองเดินให้บริการอยู่ในเส้นทางที่จะขออนุญาตเช่าเรืออื่นที่มีไช้เรือไทยมาให้บริการทุกของซึ่งตนเป็นผู้รับขน

ข้อ ๓ การขออนุญาตเช่าและใช้เรืออื่นที่มีไช้เรือไทยในการประกอบการขนส่งทางทะเล ให้ผู้ขออนุญาตแจ้งเป็นหนังสือต่อสำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการพาณิชย์นาวีตามแบบพิมพ์คำขออนุญาตที่สำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการพาณิชย์นาวีกำหนดพร้อมทั้งหลักฐานต่าง ๆ ดังต่อไปนี้

(๑) สำเนาหนังสือแสดงการจดทะเบียนเป็นผู้ประกอบการขนส่งทางทะเลตามพระราชบัญญัติส่งเสริมการพาณิชย์นาวี พ.ศ. ๒๕๒๑

(๒) สำเนาใบทะเบียนเรือและรายละเอียดเกี่ยวกับเรือของผู้ขออนุญาตที่ให้บริการอยู่ในเส้นทางที่จะขออนุญาตเช่าเรืออื่นที่มีไช้เรือไทยมาให้บริการทุกสินค้าซึ่งตนเป็นผู้รับขน และกำหนดการเดินเรือที่ให้บริการในเส้นทางดังกล่าว

(๓) สำเนาสัญญาเช่าเรือหรือเช่าระวางเรือซึ่งอย่างน้อยต้องมีข้อความเกี่ยวกับชื่อเรือที่เช่า เจ้าของเรือที่เช่า สัญชาติของเรือที่เช่า ระวางบรรทุกของเรือที่เช่า อายุของเรือที่เช่า ระยะเวลาของการเช่า และประเภทของการเช่า

ในกรณีที่ไม่มีสำเนาสัญญาเช่าเรือหรือเช่าระวางเรือ ให้แสดงหลักฐานอื่น ซึ่งอย่างน้อยต้องมีข้อความดังกล่าวในวรรคก่อน ทั้งนี้โดยผู้ขออนุญาตต้องรับรอง ข้อความถูกต้องแห่งข้อความดังกล่าว

ข้อ ๔ นอกจากผู้ขออนุญาตจะต้องยื่นหลักฐานตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๓ แล้ว จะต้องยื่นหลักฐานเพิ่มเติมซึ่งจำแนกตามสัญญาเช่าในแต่ละประเภท ดังต่อไปนี้

๔.๑ ในกรณีเป็นสัญญาเช่าซื้อ (Hire Purchase หรือ Bareboat Charter with Option to Purchase) จะต้องยื่นหลักฐานที่แสดงถึงการใช้หรือ จะใช้คนประจำเรือที่มีสัญชาติไทยเป็นผู้ทำการในเรือนั้นไม่น้อยกว่าร้อยละ ๗๕ เมื่อได้รับอนุญาตแล้ว

๔.๒ ในกรณีเป็นสัญญาเช่าเรือเปล่า (Bareboat Charter) จะต้องยื่น

(๑) แผนดำเนินธุรกิจ (Business Plan)

(๒) หลักฐานที่แสดงถึงการใช้หรือจะใช้คนประจำเรือที่มี สัญชาติไทยเป็นผู้ทำการในเรือนั้นไม่น้อยกว่าร้อยละ ๗๕ เมื่อได้รับอนุญาตแล้ว

๔.๓ ในกรณีเป็นสัญญาเช่าระวางเรือ (Space/Slot Charter) หรือสัญญาแลกเปลี่ยนการเช่าระวางเรือ (Slot Exchange) จะต้องยื่น

(๑) สำเนาข้อตกลงร่วมประกอบการกับสายการบินเรืออื่น

(๒) ชื่อเรือรวมทั้งจำนวนระวางที่เช่า

๔.๔ ในกรณีเป็นสัญญาเช่าเรือแบบกำหนดเวลา (Time Charter) และสัญญาเช่าเหมาระวางบรรทุก (Voyage Charter) จะต้องยื่นคำชี้แจงแสดงเหตุ จำเป็นในทางธุรกิจที่จะต้องเช่าและใช้เรืออื่นที่มีสัญชาติไทยเพื่อทดแทนเรือไทยของตน หรือเรือที่ได้รับอนุญาตตามสัญญาเช่าซื้อ (Hire Purchase หรือ Bareboat Charter with Option to Purchase) หรือสัญญาเช่าเรือเปล่า (Bareboat Charter)

ข้อ ๕ ผู้ที่ได้รับอนุญาตให้เช่าและใช้เรืออื่นหรือเช่าระวางเรืออื่นที่มีเรือไทย มาเพื่อเสริมจำนวนเรือหรือเสริมระวางบรรทุกในเส้นทางที่มีเรือไทยของตนเดินรับขนของ อยู่เป็นปกติแล้วในวันที่ประกาศนี้มีผลใช้บังคับ ให้ผู้นั้นคงมีสิทธิใช้เรืออื่นที่เช่ามานั้น ในการขนส่งทางทะเลของตนโดยได้รับสิทธิและประโยชน์เช่นเดียวกับเรือไทยได้ต่อไป ตลอดอายุของหนังสืออนุญาต

ข้อ ๖ ประกาศนี้ให้มีผลใช้บังคับเมื่อพ้นกำหนดเจ็ดวันนับจากวันที่ประกาศ ในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๖ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๔๕

ประชา มาลินนท์

รัฐมนตรีช่วยว่าการ ปฏิบัติราชการแทน

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม