

ประกาศกระทรวงคมนาคม

เรื่อง กำหนดเจ้าหน้าที่ของรัฐผู้มีอำนาจปรับเป็นพินัย
ตามพระราชบัญญัติความรับผิดทางแพ่งต่อความเสียหายจากมลพิษน้ำมันอันเกิดจากเรือ พ.ศ. ๒๕๖๐
พ.ศ. ๒๕๖๖

ตามมาตรา ๓๙ แห่งพระราชบัญญัติว่าด้วยการปรับเป็นพินัย พ.ศ. ๒๕๖๕ บัญญัติให้
ความผิดทางอาญาที่มีโทษปรับสถานเดียวตามพระราชบัญญัติความรับผิดทางแพ่งต่อความเสียหายจาก
มลพิษน้ำมันอันเกิดจากเรือ พ.ศ. ๒๕๖๐ เป็นความผิดทางพินัย และตามข้อ ๑๐ ของระเบียบ
สำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยระเบียบปฏิบัติในการปรับเป็นพินัย พ.ศ. ๒๕๖๖ กำหนดให้กรณีที่ถูกกฎหมาย
ซึ่งบัญญัติความผิดทางพินัยมิได้บัญญัติให้เจ้าหน้าที่ของรัฐตำแหน่งใดมีอำนาจปรับเป็นพินัย ให้รัฐมนตรี
ประกาศกำหนดบัญชีรายชื่อตำแหน่งข้าราชการและพนักงานของหน่วยงานของรัฐที่มีตำแหน่งไม่ต่ำกว่า
ระดับชำนาญการขึ้นไปหรือเทียบเท่าเป็นผู้มีอำนาจปรับเป็นพินัยนั้น จึงเป็นการสมควรกำหนดเจ้าหน้าที่
ของรัฐซึ่งเป็นผู้มีอำนาจปรับเป็นพินัยตามพระราชบัญญัติความรับผิดทางแพ่งต่อความเสียหายจาก
มลพิษน้ำมันอันเกิดจากเรือ พ.ศ. ๒๕๖๐

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมจึงอาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๔ แห่งพระราชบัญญัติ
ว่าด้วยการปรับเป็นพินัย พ.ศ. ๒๕๖๕ ออกประกาศไว้ ดังนี้

ข้อ ๑ ให้ยกเลิกประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง กำหนดเจ้าหน้าที่ของรัฐผู้มีอำนาจปรับ
เป็นพินัยตามพระราชบัญญัติความรับผิดทางแพ่งต่อความเสียหายจากมลพิษน้ำมันอันเกิดจากเรือ
พ.ศ. ๒๕๖๐ พ.ศ. ๒๕๖๖ ประกาศ ณ วันที่ ๙ ตุลาคม ๒๕๖๖

ข้อ ๒ ให้เจ้าหน้าที่ซึ่งดำรงตำแหน่งดังต่อไปนี้ เป็นเจ้าหน้าที่ของรัฐผู้มีอำนาจปรับเป็นพินัย
กรณีตามมาตรา ๓๗ และมาตรา ๓๘ แห่งพระราชบัญญัติความรับผิดทางแพ่งต่อความเสียหายจาก
มลพิษน้ำมันอันเกิดจากเรือ พ.ศ. ๒๕๖๐

- (๑) อธิบดีกรมเจ้าท่า
- (๒) รองอธิบดีกรมเจ้าท่า
- (๓) ผู้อำนวยการสำนักมาตรฐานเรือ
- (๔) หัวหน้ากลุ่มตรวจสอบสภาพเรือ
- (๕) หัวหน้ากลุ่มวิศวกรรมและนวัตกรรม
- (๖) หัวหน้ากลุ่มควบคุมเรือในเมืองท่า
- (๗) หัวหน้ากลุ่มมาตรฐานอุปกรณ์ประจำเรือ

- (๘) เจ้าพนักงานตรวจเรือ ตั้งแต่ระดับชำนาญการขึ้นไป
(๙) วิศวกร ตั้งแต่ระดับชำนาญการขึ้นไป
ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๒๕ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๖

มนพร เจริญศรี

รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม ปฏิบัติราชการแทน

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม