

ระเบียบกรมเจ้าท่า

ว่าด้วยการพิจารณาและการออกใบอนุญาตให้เรือกลเดินประจำทาง

พ.ศ. ๒๕๖๘

เพื่อให้การพิจารณาเกี่ยวกับเรือกลเดินประจำทางเป็นไปด้วยความเรียบร้อย มีประสิทธิภาพ สอดคล้องกับสถานการณ์ปัจจุบัน อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๕ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือ ในน่านน้ำไทย แก้ไขเพิ่มเติม พุทธศักราช ๒๔๗๗ และที่แก้ไขเพิ่มเติม ประกอบมาตรา ๓๒ แห่งพระราชบัญญัติระเบียบบริหารราชการแผ่นดิน พ.ศ. ๒๕๓๔ และที่แก้ไขเพิ่มเติม และพระราชกฤษฎีกา ว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดี พ.ศ. ๒๕๔๖ อธิบดีกรมเจ้าท่า จึงออกระเบียบไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ระเบียบนี้เรียกว่า “ระเบียบกรมเจ้าท่าว่าด้วยการพิจารณาและการออกใบอนุญาตให้เรือกลเดินประจำทาง พ.ศ. ๒๕๖๘”

ข้อ ๒ ระเบียบนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ข้อ ๓ ให้ยกเลิกระเบียบกรมเจ้าท่าว่าด้วยการพิจารณาและการออกใบอนุญาตให้เรือกลเดินประจำทาง พ.ศ. ๒๕๖๖ ลงวันที่ ๑๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖

ข้อ ๔ คำสั่ง ระเบียบ หรือประกาศใด ซึ่งขัดหรือแย้งกับระเบียบนี้ ให้ใช้ระเบียบนี้แทน

หมวด ๑

บททั่วไป

ข้อ ๕ ในระเบียบนี้

“เรือกล” หมายความว่า เรือเดินด้วยเครื่องจักรกล และใช้กำลังอื่นด้วยหรือไม่ก็ตาม

“เดินประจำทาง” หมายความว่า การเดินรับจ้างบรรทุกทุกคนโดยสารหรือสินค้า หรือจูงเรือ เป็นการประจําระหว่างตำบลใด ๆ ในน่านน้ำไทย มีกำหนดตั้งแต่ ๓ เดือนขึ้นไป

“คณะกรรมการ” หมายความว่า คณะกรรมการเพื่อพิจารณาเกี่ยวกับเรือเดินประจำทาง ซึ่งเจ้าท่าแต่งตั้งขึ้นโดยความเห็นชอบจากรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ตามมาตรา ๕ (๕) แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย แก้ไขเพิ่มเติม พุทธศักราช ๒๔๗๗ และที่แก้ไขเพิ่มเติม

“เจ้าท่า” หมายความว่า อธิบดีกรมเจ้าท่า หรือผู้ซึ่งอธิบดีกรมเจ้าท่ามอบหมาย

“ผู้ขอรับอนุญาต” หมายความว่า เจ้าของเรือ หรือเจ้าของกิจการเดินเรือ ซึ่งประสงค์ ให้บริการเรือเดินประจำทาง

ข้อ ๖ เพื่ออำนวยความสะดวกแก่ประชาชน การขออนุญาตตามระเบียบฉบับนี้ ให้สามารถดำเนินการด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ได้

ข้อ ๗ การดำเนินการตามมาตรา ๕ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย แก้ไขเพิ่มเติม พุทธศักราช ๒๕๓๗ และที่แก้ไขเพิ่มเติม ให้ผู้อำนวยการสำนักมาตรฐานทะเบียนเรือ มีอำนาจหน้าที่ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร และพื้นที่ที่มีการเดินเรือระหว่างจังหวัด และให้ผู้ว่าราชการจังหวัด มีอำนาจหน้าที่ในพื้นที่จังหวัดที่รับผิดชอบ

หมวด ๒

การขอรับใบอนุญาตให้เรือกลเดินประจำทาง

ข้อ ๘ ผู้ขอรับใบอนุญาตที่ประสงค์ขออนุญาตให้เรือกลเดินประจำทาง ต้องยื่นคำขอตามแบบ ก.๕ ที่แนบท้ายระเบียบนี้ต่อสำนักมาตรฐานทะเบียนเรือ หรือสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาในพื้นที่ที่ประสงค์จะใช้เรือเดินประจำทาง กรณีที่มีความประสงค์จะเดินเรือประจำทางระหว่างจังหวัด ตั้งแต่สองจังหวัดขึ้นไป ให้ยื่นคำขอต่อสำนักมาตรฐานทะเบียนเรือพร้อมทั้งเอกสารหลักฐาน ดังต่อไปนี้

(๑) หลักฐานเกี่ยวกับเรือ ได้แก่ ภาพถ่ายเรือปัจจุบัน หลักฐานเกี่ยวกับการซ่อมบำรุงของเรือ การเข้าอู่หรือขึ้นคานครั้งล่าสุดของเรือ และหลักฐานการได้มาซึ่งสิทธิในการใช้เรือและเอกสารแสดงความยินยอมการให้ใช้เรือเพื่อเดินประจำทาง

(๒) แผนการเดินทางเรือประจำทาง ทั้งเส้นทาง ประกอบด้วย อย่างน้อย

(ก) ข้อมูลเกี่ยวกับเรือทุกลำที่จะใช้เดินประจำทาง ได้แก่ จำนวนเรือ ขนาดเรือ ชนิดและกำลังเครื่องจักรของเรือ จำนวนคนโดยสารหรือน้ำหนักบรรทุกหรือกำลังลากจูงเรือ

(ข) ข้อมูลเกี่ยวกับการเดินเรือประจำทาง ได้แก่ เส้นทางเดินเรือประจำทาง ท่าเรือที่ให้บริการ แผนที่แสดงเส้นทางเดินเรือและจุดจอดเรือ จำนวนเที่ยวเรือ ตารางการเดินเรือ เวลาออกเรือ เวลาถึงท่าเรือปลายทาง อัตราค่าจ้างบุคลากร อัตราค่าโดยสาร หรือค่าระวาง หรือค่าบริการจูงเรือ

(ค) ข้อมูลเกี่ยวกับต้นทุนในการเดินเรือประจำทางทุกลำ ได้แก่ ราคาเรือ ค่าตอบแทนในการนำเรือไปใช้เพื่อเดินประจำทาง และค่าใช้จ่ายในการเดินเรือ เช่น ค่าพลังงานหรือค่าเชื้อเพลิง ค่าน้ำมันเครื่อง ค่าน้ำมันเกียร์ ค่าใช้จ่ายในการซ่อมบำรุงเรือ ค่าใช้จ่ายในการประกันภัย ค่าเช่าท่าเรือ ค่าใช้จ่ายในการซ่อมบำรุงท่าเรือ ค่าใช้จ่ายการขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำเพื่อการเดินเรือ ค่าใช้จ่ายในการบริหารจัดการ ค่าใช้จ่ายในการพัฒนาคุณภาพการให้บริการ ค่าจ้างบุคลากร (ถ้ามี) หรือเอกสารอื่นที่จำเป็น

(ง) ข้อมูลเกี่ยวกับประมาณการผลตอบแทนจากการเดินเรือประจำทาง เช่น ปริมาณผู้โดยสารหรือปริมาณสินค้าหรือปริมาณการให้บริการจูงเรือ รายรับจากค่าโดยสาร หรือค่าระวางหรือค่าบริการจูงเรือ มูลค่าในการประหยัดค่าใช้จ่ายในการเดินทางด้วยระบบการขนส่ง

(จ) หลักฐานหรือเอกสารอื่นที่อธิบดีกรมเจ้าท่าประกาศกำหนด

(๓) กรณีผู้ขอรับใบอนุญาต เป็นบุคคลธรรมดาและมายื่นคำร้องด้วยตนเอง ให้แสดงบัตรประจำตัวประชาชนของผู้ขอรับใบอนุญาตต่อเจ้าหน้าที่ผู้รับคำร้อง เพื่อจัดทำสำเนาไว้เป็นหลักฐาน

(๔) กรณีผู้ขอรับใบอนุญาตเป็นบุคคลธรรมดาและมีได้มายื่นคำร้องด้วยตนเอง ให้ผู้มอบอำนาจทำหนังสือมอบอำนาจตามแบบ บ.๙๒ ที่แนบท้ายระเบียบนี้ หรือด้วยหนังสือมอบอำนาจอื่นใดอันชอบด้วยกฎหมาย พร้อมสำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้มอบอำนาจที่มีลายมือชื่อรับรองความถูกต้องของสำเนาเอกสาร และให้แสดงบัตรประจำตัวประชาชนของผู้รับมอบอำนาจต่อเจ้าหน้าที่ผู้รับคำร้อง เพื่อจัดทำสำเนาไว้เป็นหลักฐาน

(๕) กรณีผู้ขอรับใบอนุญาตเป็นนิติบุคคลและผู้มีอำนาจลงนามแทนนิติบุคคล มายื่นคำร้องด้วยตนเอง ให้ผู้มีอำนาจลงนามแทนนิติบุคคลเป็นผู้ลงลายมือชื่อและประทับตราของนิติบุคคลนั้น (ถ้ามี) ในคำร้อง ก.๕ ตามแบบที่แนบท้ายระเบียบนี้ และให้แสดงบัตรประจำตัวประชาชนของผู้มีอำนาจลงนามแทนนิติบุคคลต่อเจ้าหน้าที่ผู้รับคำร้องเพื่อจัดทำสำเนาไว้เป็นหลักฐาน

(๖) กรณีผู้ขอรับใบอนุญาตเป็นนิติบุคคลและผู้มีอำนาจลงนามแทนนิติบุคคล มีได้มายื่นคำร้องด้วยตนเอง ให้ทำหนังสือมอบอำนาจตามแบบ บ.๙๒ ที่แนบท้ายระเบียบนี้ หรือด้วยหนังสือมอบอำนาจอื่นใดอันชอบด้วยกฎหมาย สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้มีอำนาจลงนามแทนนิติบุคคลที่มีลายมือชื่อรับรองความถูกต้องของสำเนาเอกสาร และให้แสดงบัตรประจำตัวประชาชนของผู้รับมอบอำนาจต่อเจ้าหน้าที่ผู้รับคำร้องเพื่อจัดทำสำเนาไว้เป็นหลักฐาน

(๗) กรณีผู้ขอรับใบอนุญาตเป็นส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือองค์กรของรัฐ ให้หัวหน้าส่วนราชการ หรือรัฐวิสาหกิจ เป็นผู้ลงลายมือชื่อในคำร้อง ก.๕ ตามแบบที่แนบท้ายระเบียบนี้ หรือใช้หนังสือราชการของส่วนราชการนั้น มอบอำนาจให้ผู้ใดมาดำเนินการแทนก็ได้พร้อมสำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้มอบอำนาจที่มีลายมือชื่อรับรองความถูกต้องของสำเนาเอกสาร และให้แสดงบัตรประจำตัวประชาชนของผู้รับมอบอำนาจต่อเจ้าหน้าที่ผู้รับคำร้องเพื่อจัดทำสำเนาไว้เป็นหลักฐาน

ข้อ ๙ เมื่อเจ้าหน้าที่ได้รับคำขอพร้อมด้วยเอกสารหลักฐานครบถ้วนแล้ว ให้ดำเนินการ ดังนี้

(๑) กรณีสำนักมาตรฐานทะเบียนเรือเป็นหน่วยรับคำขอ ให้ผู้อำนวยการสำนักมาตรฐานทะเบียนเรือเสนอเรื่องต่อคณะทำงานเพื่อพิจารณาเกี่ยวกับเรือกลเดินประจำทางที่แต่งตั้งโดยอธิบดีกรมเจ้าท่า ซึ่งประกอบด้วย รองอธิบดีกรมเจ้าท่า ผู้แทนสำนักความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมทางน้ำ ผู้แทนสำนักมาตรฐานทะเบียนเรือ ผู้แทนสำนักมาตรฐานเรือ ผู้แทนกองวิศวกรรม ผู้แทนสำนักพัฒนาและบำรุงรักษาทางน้ำ ผู้แทนกองส่งเสริมพาณิชย์นาวี ผู้แทนสำนักแผนงาน ผู้แทนกองมาตรฐานคนประจำเรือ และผู้แทนสำนักกฎหมาย ทั้งนี้ อาจมีผู้แทนหน่วยงานอื่นตามที่อธิบดีกรมเจ้าท่าเห็นชอบโดยให้พิจารณาและวิเคราะห์ในเรื่องดังต่อไปนี้ ให้แล้วเสร็จภายในสามสิบวันทำการ

(ก) ความถูกต้องของข้อมูลเรือที่จะใช้เดินประจำทาง

(ข) ความเหมาะสมของสภาพตัวเรือ ตามที่ระบุในใบสำคัญรับรองการตรวจเรือเพื่อออกใบอนุญาตใช้เรือ

(ค) ความเหมาะสมของเส้นทางการเดินเรือ จำนวนเรือ ท่าเรือ ร่องน้ำ มาตรการเกี่ยวกับความปลอดภัยในการขนส่งคนโดยสารและสินค้าทางน้ำและการป้องกันและรักษาสิ่งแวดล้อมทางน้ำ

(ง) ความเหมาะสมของการให้บริการ อัตราค่าโดยสาร ค่าระวาง ค่าบริการจูงเรือ

ให้คณะทำงานเสนอผลการพิจารณาต่อผู้อำนวยการสำนักมาตรฐานทะเบียนเรือภายในสิบห้าวันทำการ และให้ผู้อำนวยการสำนักมาตรฐานทะเบียนเรือเสนอต่อคณะกรรมการเพื่อพิจารณาเกี่ยวกับเรือเดินประจำทางภายในสิบห้าวันทำการ

(๒) กรณีสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาเป็นหน่วยรับคำขอ กรณีขออนุญาตให้เรือเดินกลประจำทางครั้งแรก ให้ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาเสนอเรื่องต่อคณะทำงานเพื่อพิจารณาเกี่ยวกับเรือกลเดินประจำทางที่แต่งตั้งโดยผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขา ซึ่งประกอบด้วยเจ้าพนักงานตรวจท่า เจ้าพนักงานตรวจเรือ นักวิชาการขนส่ง นิติกร และเจ้าพนักงานขนส่ง โดยให้พิจารณาและวิเคราะห์ในเรื่องที่กำหนดในข้อ ๙ (๑) (ก) ถึง ๙ (๑) (ง) เป็นอย่างน้อย ให้แล้วเสร็จภายในสามสิบวันทำการ

กรณีที่สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาไม่มีเจ้าหน้าที่ตาม (๒) ในตำแหน่งใดตำแหน่งหนึ่ง ให้เสนอผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค เพื่อมอบหมายให้เจ้าหน้าที่ในสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค ร่วมเป็นคณะทำงานก็ได้

ให้คณะทำงานเพื่อพิจารณาเกี่ยวกับเรือกลเดินประจำทางเสนอผลการพิจารณาต่อผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขา ภายในสิบห้าวันทำการ และให้ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาเสนอต่อคณะกรรมการเพื่อพิจารณาเกี่ยวกับเรือเดินประจำทางประจำจังหวัดภายในสิบห้าวันทำการ

ข้อ ๑๐ ให้คณะกรรมการเพื่อพิจารณาเกี่ยวกับเรือเดินประจำทางหรือคณะกรรมการเพื่อพิจารณาเกี่ยวกับเรือเดินประจำทางพิจารณาคำขอให้แล้วเสร็จภายในสี่สิบห้าวันทำการ โดยแจ้งผลการพิจารณาต่อผู้อำนวยการสำนักมาตรฐานทะเบียนเรือหรือผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขา แล้วแต่กรณี และให้ผู้อำนวยการสำนักมาตรฐานทะเบียนเรือรายงานให้อธิบดีกรมเจ้าท่าทราบ หรือผู้อำนวยการเจ้าท่าภูมิภาคสาขารายงานต่อผู้ว่าราชการจังหวัดทราบ ภายในสิบห้าวันทำการ

ข้อ ๑๑ ให้เจ้าหน้าที่จัดเก็บค่าธรรมเนียมตามอัตราที่กำหนดในกฎกระทรวง ฉบับที่ ๕๕ (พ.ศ. ๒๕๓๔) ออกตามความในพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ ก่อนดำเนินการให้ผู้อำนวยการสำนักมาตรฐานทะเบียนเรือออกใบอนุญาตให้เรือกลเดินประจำทางสำหรับเส้นทางเดินเรือในพื้นที่กรุงเทพมหานคร และเส้นทางเดินเรือระหว่างจังหวัด และให้ผู้ว่าราชการจังหวัดออกใบอนุญาตให้เรือกลเดินประจำทางในเส้นทางเดินเรือภายในจังหวัด แล้วแต่กรณี

ข้อ ๑๒ กรณีผู้อำนวยการสำนักมาตรฐานทะเบียนเรือหรือผู้ว่าราชการจังหวัดไม่อนุญาตให้เรือเดินประจำทางให้ออกคำสั่งพร้อมแจ้งเหตุผลต่อผู้ขอรับใบอนุญาต

หากผู้ขอรับใบอนุญาตไม่เห็นด้วยกับคำสั่งตามวรรคหนึ่ง ให้อุทธรณ์ต่อผู้ออกคำสั่งภายในสิบห้าวันนับแต่ได้รับแจ้งตามวรรคหนึ่ง โดยให้ผู้อำนวยการสำนักมาตรฐานทะเบียนเรือหรือผู้ว่าราชการจังหวัดเสนอผู้ซึ่งมีอำนาจพิจารณาคำอุทธรณ์ และแจ้งผลให้ผู้อุทธรณ์ทราบตามกฎหมายว่าด้วยวิธีปฏิบัติราชการทางปกครอง

ข้อ ๑๓ ใบอนุญาตให้เรือกลเดินประจำทาง ให้เป็นไปตามแบบแนบท้ายระเบียบนี้ โดยให้กำหนดรายการและเงื่อนไขท้ายใบอนุญาตอย่างน้อย ดังนี้

- (๑) รายการข้อห้ามและเงื่อนไขเกี่ยวกับเขตหรือทางที่จะใช้เดินเรือนั้น
- (๒) รายการเกี่ยวกับจำนวน ขนาด ชนิดและกำลังเครื่องจักรของเรือที่จะใช้เดินจากตำบลหนึ่งถึงตำบลหนึ่ง
- (๓) รายการเส้นทางการเดินเรือ จำนวนท่าเรือที่ให้บริการ ท่าเรือต้นทาง ท่าเรือระหว่างทาง และท่าเรือปลายทาง เวลาออกเรือและเวลาเรือถึงท่าเรือปลายทาง
- (๔) รายการอัตราค่าโดยสาร ค่าระวาง ค่าจ้างเรือ ค่าบริการอื่น
- (๕) ต้องปิดประกาศอัตราค่าโดยสารไว้ในเรือและบริเวณท่าเรือให้ชัดเจน และต้องเก็บค่าโดยสารตามอัตราที่ได้รับอนุญาต รวมทั้งห้ามปรับขึ้นค่าโดยสารก่อนได้รับอนุญาต
- (๖) ต้องเดินเรือตามเส้นทางที่ได้รับอนุญาต เว้นแต่มีเหตุฉุกเฉินหรือเหตุจำเป็นในด้านความปลอดภัยหรือสิ่งแวดลอม โดยนายเรือหรือผู้รับใบอนุญาตต้องแจ้งเหตุการณ์ให้เจ้าท่าทราบภายในยี่สิบสี่ชั่วโมง
- (๗) ต้องดูแล บำรุงรักษาสภาพตัวเรือ อุปกรณ์ และเครื่องใช้ประจำเรือ ให้อยู่ในสภาพปลอดภัยและใช้การได้ตามมาตรฐานที่กำหนดในใบสำคัญรับรองการตรวจเรือและใบอนุญาตใช้เรือ
- (๘) ต้องทำประกันผู้โดยสารไม่น้อยกว่าจำนวนผู้โดยสารที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตใช้เรือ และต้องต่ออายุใบอนุญาตใช้เรือให้เป็นไปตามกฎหมายโดยเคร่งครัด
- (๙) ต้องดูแลความสะอาดในเรือและท่าเรือ โดยจัดให้มีที่หรือภาชนะสำหรับทิ้งและจัดเก็บขยะและสิ่งปฏิกูลอย่างเพียงพอ และให้มีการกำจัดขยะและสิ่งปฏิกูลอย่างเหมาะสม
- (๑๐) ต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กำหนด เพื่อความปลอดภัยในการขนส่งคนโดยสารและสินค้าทางน้ำ รวมทั้งรักษาสีแวดลอมทางน้ำอย่างเคร่งครัด

(๑๑) ต้องเดินประจำทางอย่างต่อเนื่อง และหากประสงค์จะหยุดเดินประจำทางเป็นการชั่วคราว ต้องแจ้งหยุดการเดินเรือกลประจำทางต่อผู้อนุญาตล่วงหน้าไม่น้อยกว่าสามสิบวัน เว้นแต่มีกรณีจำเป็นเร่งด่วน ให้แจ้งภายใน ๓ วันนับแต่วันเกิดเหตุ โดยผู้อนุญาตอาจสั่งให้ผู้รับอนุญาตดำเนินการใด ๆ โดยพิจารณาถึงผลกระทบรุนแรงต่อประโยชน์สาธารณะและความเดือดร้อนต่อประชาชนเป็นสำคัญ

(๑๒) หากผู้รับใบอนุญาตมีความประสงค์ขอยกเลิกการเดินทาง ต้องแจ้งเจ้าท่าก่อนวันที่จะยกเลิกการเดินทางไม่น้อยกว่าสามสิบวัน โดยเจ้าท่าอาจสั่งให้เดินเรือต่อไปพลางก่อน

(๑๓) หากผู้รับใบอนุญาตไม่ปฏิบัติให้เป็นไปตามที่ได้รับอนุญาต หรือฝ่าฝืนเงื่อนไขท้ายใบอนุญาต เจ้าท่าจะออกหนังสือเตือนและแจ้งให้กระทำการปรับปรุงแก้ไขภายในกำหนดเวลาและเจ้าท่าสามารถเรียกค่าปรับบังคับการตามกฎหมายว่าด้วยวิธีปฏิบัติราชการทางปกครอง หรือสั่งงดการเดินทางของเรือนั้นเสียชั่วคราว หรือยึดใบอนุญาตสำหรับเรือนั้นไว้มีกำหนดไม่เกินหกเดือนได้

(๑๔) ห้ามโอนสิทธิในใบอนุญาตให้เรือกลเดินประจำทาง

(๑๕) ผู้รับใบอนุญาตต้องยื่นขอต่ออายุใบอนุญาตให้เรือกลเดินประจำทางต่อผู้อนุญาตก่อนใบอนุญาตให้เรือกลเดินประจำทางฉบับเดิมสิ้นอายุไม่น้อยกว่าสามสิบวัน

(๑๖) ผู้อนุญาตอาจยกเลิกใบอนุญาตให้เรือกลเดินประจำทาง เมื่อผู้รับใบอนุญาตร้องขอยกเลิกการเดินทางต่อผู้อนุญาตล่วงหน้าไม่น้อยกว่าสามสิบวัน

ข้อ ๑๔ ใบอนุญาตให้เรือกลเดินประจำทางตามข้อ ๑๓ ให้มีอายุไม่เกินห้าปีนับแต่วันที่ได้รับอนุญาต

หมวด ๓

การขอต่ออายุใบอนุญาตให้เรือกลเดินประจำทาง

ข้อ ๑๕ กรณีที่ใบอนุญาตจะครบกำหนดและผู้รับอนุญาตให้เรือกลเดินประจำทางประสงค์เดินเรือกลประจำทางต่อไป ให้ยื่นขอรับใบอนุญาตให้เรือกลเดินประจำทางฉบับใหม่ตามหมวด ๒ ก่อนใบอนุญาตให้เรือกลเดินประจำทางฉบับเดิมสิ้นอายุไม่น้อยกว่าสามสิบวัน ณ สำนักมาตรฐานทะเบียนเรือหรือสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาที่ออกใบอนุญาต พร้อมเอกสารหลักฐาน ดังต่อไปนี้

(๑) ใบอนุญาตให้เรือกลเดินประจำทาง

(๒) สำเนากรมธรรม์ประกันภัยที่ยังไม่ขาดอายุ

(๓) หนังสือมอบอำนาจ พร้อมสำเนาบัตรประชาชนผู้มอบอำนาจ หรือหนังสือรับรองนิติบุคคล พร้อมผู้มีอำนาจลงนาม (ถ้ามี)

เมื่อเจ้าหน้าที่ได้รับคำขอพร้อมเอกสารครบถ้วนแล้วให้ดำเนินการ ดังนี้

(๑) ตรวจสอบว่ายังมีการประกอบการโดยใช้เรือที่ขอต่ออายุหรือไม่

(๒) ตรวจสอบว่าเป็นบุคคลต้องห้ามในการรับใบอนุญาตตามข้อ ๒๑ หรือไม่

(๓) ตรวจสอบการประกอบการว่าปฏิบัติเป็นไปตามเงื่อนไขที่กำหนดในใบอนุญาต และเงื่อนไขที่คณะกรรมการกำหนดครบถ้วนแล้วหรือไม่

หากการประกอบการที่ขอต่ออายุใบอนุญาตให้เรือกลเดินประจำทาง ไม่เป็นไปตามที่คณะกรรมการกำหนด ให้นำความในหมวด ๒ มาใช้บังคับกับการขอต่ออายุใบอนุญาตให้เรือกลเดินประจำทางต่อไป

(๔) ตรวจสอบการดำเนินการแก้ไขตามเรื่องร้องเรียน ย้อนหลังหกเดือน (ถ้ามี)

(๕) รายงานผลการตรวจสอบและสรุปความเห็นเสนอผู้อำนวยการสำนักมาตรฐานทะเบียนเรือหรือผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขา แล้วแต่กรณี

เมื่ออธิบดีกรมเจ้าท่ารับทราบหรือผู้ว่าราชการจังหวัดเห็นชอบแล้ว ให้ผู้อำนวยการสำนักมาตรฐานทะเบียนเรือหรือผู้ว่าราชการจังหวัด (แล้วแต่กรณี) พิจารณาลงนามในใบอนุญาตให้เรือกลเดินประจำทางต่อไป และให้ปฏิบัติตามความในข้อ ๑๑ โดยอนุโลม

กรณีผู้ขอรับใบอนุญาตถึงแก่ความตายระหว่างการพิจารณาต่ออายุใบอนุญาตให้เรือกลเดินประจำทาง ให้ทายาทหรือผู้จัดการมรดกของผู้ขอรับใบอนุญาตให้เรือกลเดินประจำทางแจ้งต่อสำนักมาตรฐานทะเบียนเรือหรือสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาที่รับคำขอภายในเวลาเก้าสิบวันนับแต่วันที่ผู้ขอรับใบอนุญาตถึงแก่ความตาย และให้ทายาทที่ได้รับสิทธิยื่นเอกสารหลักฐานแสดงการได้รับสิทธิต่อสำนักมาตรฐานทะเบียนเรือหรือสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขานั้นภายในเวลาหกสิบวันนับแต่วันที่ได้รับสิทธิ

หมวด ๔

การเปลี่ยนแปลงผู้รับอนุญาต การขอใบแทนใบอนุญาต และการขอยกเลิกเดินเรือกลประจำทาง

ข้อ ๑๖ ห้ามโอนสิทธิในใบอนุญาตให้เรือกลเดินประจำทาง

ข้อ ๑๗ เพื่อคงไว้ซึ่งความต่อเนื่องของบริการสาธารณะ กรณีที่ผู้รับใบอนุญาตให้เรือกลเดินประจำทางถึงแก่ความตายในระหว่างใบอนุญาตให้เรือกลเดินประจำทางยังไม่สิ้นอายุ ให้ทายาทหรือผู้จัดการมรดกของผู้รับใบอนุญาตให้เรือกลเดินประจำทาง ยื่นขออนุญาตภายในเก้าสิบวันนับจากวันที่ผู้รับใบอนุญาตให้เรือกลเดินประจำทางถึงแก่ความตาย โดยปฏิบัติตามความในข้อ ๑๕ โดยอนุโลม และให้ทายาทที่ได้รับสิทธิยื่นเอกสารหลักฐานแสดงการเปลี่ยนแปลงทายาทต่อสำนักมาตรฐานทะเบียนเรือหรือสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาที่อนุญาตให้เรือกลเดินประจำทางนั้นภายในเวลาหกสิบวันนับแต่วันที่ได้รับสิทธิ ในกรณีเช่นนี้ให้ถือว่าทายาทหรือผู้จัดการมรดกดังกล่าวเป็นผู้รับใบอนุญาตนั้นแทน และให้หมายเหตุการเปลี่ยนแปลงผู้รับใบอนุญาตในใบอนุญาตให้เรือกลเดินประจำทางฉบับเดิม

หากทายาทหรือผู้จัดการมรดกไม่ดำเนินการภายในระยะเวลาตามวรรคหนึ่ง ให้ใบอนุญาตให้เรือกลเดินประจำทางฉบับเดิมเป็นอันสิ้นอายุ

ข้อ ๑๘ กรณีที่ใบอนุญาตให้เรือกลเดินประจำทางลบเลือน หรือชำรุด หรือสูญหาย ให้ผู้รับใบอนุญาตยื่นคำร้องตามแบบแนบท้ายระเบียบนี้ พร้อมแนบใบอนุญาตฉบับที่ลบเลือน หรือชำรุด หรือแบบหลักฐานการแจ้งความต่อสถานีตำรวจ กรณีเอกสารสูญหาย โดยชี้แจงเหตุผลต่อสำนักมาตรฐานทะเบียนเรือหรือสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาที่รับคำร้องขอใบอนุญาต

เมื่อเจ้าหน้าที่รับคำร้องขอแล้ว ให้จัดเก็บค่าธรรมเนียมตามที่กำหนดในกฎกระทรวง ฉบับที่ ๓๔ (พ.ศ. ๒๕๒๑) ออกตามความในพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๖) พุทธศักราช ๒๔๘๑ และที่แก้ไขเพิ่มเติม ก่อนดำเนินการให้ผู้อำนวยความสะดวกสำนักมาตรฐานทะเบียนเรือ หรือผู้ว่าราชการจังหวัดออกใบแทนใบอนุญาตให้เรือกลเดินประจำทาง แล้วแต่กรณี

ให้ผู้อำนวยความสะดวกสำนักมาตรฐานทะเบียนเรือหรือผู้ว่าราชการจังหวัดออกใบแทนใบอนุญาต ให้เรือกลเดินประจำทาง โดยให้มีอักษรว่า “สำเนาใบอนุญาต” ลงไว้เป็นสำคัญ

ข้อ ๑๙ เพื่อคงไว้ซึ่งความต่อเนื่องของบริการสาธารณะ กรณีที่ผู้รับใบอนุญาตให้เรือกลเดินประจำทางมีความประสงค์ขอยกเลิกการเดินเรือประจำทาง ยื่นคำร้องด้วยแบบ ก.๕ ตามแบบที่แนบท้ายระเบียบนี้ ก่อนวันที่จะยกเลิกการเดินเรือประจำทางไม่น้อยกว่าสามสิบวัน พร้อมกับสำเนาใบอนุญาตให้เรือกลเดินประจำทางและสำเนาใบอนุญาตใช้เรือ โดยชี้แจงเหตุผลและความจำเป็นต่อสำนักมาตรฐานทะเบียนเรือหรือสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาที่รับคำร้องขอใบอนุญาต

เมื่อเจ้าหน้าที่รับคำร้องขอแล้ว ให้เสนอต่ออธิบดีกรมเจ้าท่าหรือผู้ว่าราชการจังหวัด เพื่อพิจารณาว่าสมควรจะให้ยกเลิกการเดินเรือประจำทางหรือไม่ หากเห็นสมควรให้ยกเลิก ให้ผู้อำนวยความสะดวกสำนักมาตรฐานทะเบียนเรือออกคำสั่งยกเลิกใบอนุญาตให้เรือกลเดินประจำทางหรือ ให้เจ้าหน้าที่ดำเนินการให้ผู้ว่าราชการจังหวัดออกคำสั่งยกเลิกใบอนุญาตให้เรือกลเดินประจำทาง แล้วแต่กรณี โดยหมายเหตุการยกเลิก และวัน เดือน ปี ที่ยกเลิก ไว้ในใบอนุญาตให้เรือกลเดินประจำทาง พร้อมลงนามกำกับไว้ และให้ผู้ได้รับใบอนุญาตรายนั้นประกาศให้ประชาชนทราบด้วย

ผู้อำนวยความสะดวกสำนักมาตรฐานทะเบียนเรือหรือผู้ว่าราชการจังหวัดอาจพิจารณากำหนด วันที่ยกเลิกการเดินเรือประจำทางได้ โดยต้องไม่เป็นวันก่อนหน้าที่จะมีการลงนามตามวรรคสอง

หากอธิบดีกรมเจ้าท่าหรือผู้ว่าราชการจังหวัดพิจารณาแล้วเห็นว่า เส้นทางเดินเรือที่ขอยกเลิกมีผลกระทบรุนแรงต่อประโยชน์สาธารณะและอาจก่อให้เกิดความเดือดร้อนต่อประชาชน ให้ออกคำสั่งให้ผู้ได้รับใบอนุญาตเดินเรือต่อไปพลางก่อน และให้ผู้ได้รับใบอนุญาตรายนั้นประกาศให้ประชาชนทราบด้วย (กรณีให้เดินเรือต่อไปโดยมีกำหนดเวลา)

ข้อ ๒๐ กรณีมีเหตุจำเป็นต้องหยุดการเดินเรือประจำทางเป็นการชั่วคราว ให้ผู้รับใบอนุญาตให้เรือกลเดินประจำทางยื่นคำร้องด้วยแบบ ก.๕ ตามแบบที่แนบท้ายระเบียบนี้ ก่อนวันที่จะหยุดการเดินเรือประจำทางล่วงหน้าไม่น้อยกว่าสามสิบวัน เว้นแต่กรณีเกิดเหตุจำเป็นเร่งด่วนให้แจ้งภายใน ๓ วัน หลังจากเกิดเหตุพร้อมกับสำเนาใบอนุญาตให้เรือกลเดินประจำทางและสำเนาใบอนุญาตใช้เรือ โดยชี้แจงเหตุผลและความจำเป็นต่อสำนักมาตรฐานทะเบียนเรือหรือสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาที่รับคำร้องขอใบอนุญาต

เมื่อเจ้าหน้าที่รับคำร้องขอแล้ว ให้เสนอต่ออธิบดีกรมเจ้าท่าหรือผู้ว่าราชการจังหวัด เพื่อพิจารณาว่าสมควรอนุญาตให้หยุดการเดินเรือประจำทางเป็นการชั่วคราวหรือไม่ หากเห็นสมควรอนุญาต ให้ผู้อำนวยการสำนักมาตรฐานทะเบียนเรือออกคำสั่งอนุญาตให้หยุดการเดินเรือประจำทาง เป็นการชั่วคราว หรือให้เจ้าหน้าที่ดำเนินการให้ผู้ว่าราชการออกคำสั่งอนุญาตให้หยุดการเดินเรือ ประจำทางเป็นการชั่วคราว แล้วแต่กรณี โดยหมายเหตุการณ์หยุดและช่วงเวลาที่หยุดไว้ในใบอนุญาต ให้เรือกลเดินประจำทาง พร้อมลงนามกำกับไว้ และให้ผู้ได้รับใบอนุญาตรายนั้นประกาศให้ประชาชน ทราบด้วย

หากอธิบดีกรมเจ้าท่าหรือผู้ว่าราชการจังหวัดพิจารณาแล้ว เห็นว่าเส้นทางการเดินเรือที่ขอ หยุดการเดินเรือประจำทางเป็นการชั่วคราวมีผลกระทบรุนแรงต่อประโยชน์สาธารณะและอาจก่อให้เกิด ความเดือดร้อนต่อประชาชน ให้ผู้อำนวยการสำนักมาตรฐานทะเบียนเรือหรือผู้ว่าราชการจังหวัด ออกคำสั่งให้ผู้ได้รับใบอนุญาตเดินเรือต่อไป และให้ผู้ได้รับใบอนุญาตรายนั้นประกาศให้ประชาชน ทราบด้วย (กรณีกำหนดให้เรือเดินประจำทางต่อไปเป็นการชั่วคราว โดยมีกำหนดระยะเวลา)

หมวด ๕

การฝ่าฝืนเงื่อนไข

ข้อ ๒๑ กรณีมีผู้ได้รับใบอนุญาตให้เรือกลเดินประจำทางหยุดเดินเรือประจำทางโดยไม่มีเหตุ จำเป็นหรือเหตุอันควร ให้เป็นบุคคลต้องห้ามในการรับใบอนุญาตให้เรือกลเดินประจำทางเป็นระยะเวลาสามปี โดยนับตั้งแต่วันหมดอายุของใบอนุญาตให้เรือกลเดินประจำทาง

ข้อ ๒๒ กรณีมีผู้ได้รับใบอนุญาตให้เรือกลเดินประจำทางไม่ปฏิบัติตามที่ได้รับอนุญาต หรือ ฝ่าฝืนเงื่อนไขทำยใบอนุญาตให้เรือกลเดินประจำทาง ให้เจ้าท่ามีคำเตือนเป็นหนังสือให้ดำเนินการ เป็นไปตามที่ได้รับอนุญาตภายในระยะเวลาที่กำหนด หากฝ่าฝืน ให้เจ้าท่าดำเนินการปรับบังคับการ ตามกฎหมายวิธีปฏิบัติราชการทางปกครองและกฎกระทรวงกำหนดเจ้าหน้าที่ผู้มีอำนาจกำหนดค่าปรับ บังคับการ พ.ศ. ๒๕๖๒ ต่อไป

หากผู้ได้รับใบอนุญาตให้เรือกลเดินประจำทางไม่ดำเนินการภายในระยะเวลาที่กำหนด ให้ใช้มาตรการบังคับทางปกครองตามกฎหมายว่าด้วยวิธีปฏิบัติราชการทางปกครอง โดยเจ้าท่า อาจพิจารณาสั่งงดการเดินเรือของเรือนั้นเสียชั่วคราว หรือยึดใบอนุญาตสำหรับเรือนั้นไว้มีกำหนด ไม่เกินหกเดือนตามมาตรา ๗ วรรคหนึ่ง แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พุทธศักราช ๒๔๗๗ และที่แก้ไขเพิ่มเติม

เรือใดที่ถูกสั่งงดการเดินเรือหรือถูกยึดใบอนุญาตแล้วยังขึ้นเดินหรือเรือใดกระทำการรับจ้างบรรทุกทุกคนโดยสารหรือสินค้าหรือจูงเรือเป็นการประจำทางโดยมิได้รับใบอนุญาต นายเรือ หรือผู้ที่ควบคุมเรือ หรือเจ้าของเรือ หรือเจ้าของกิจการเดินเรือต้องระวางโทษปรับตั้งแต่หนึ่งพันบาทถึงหนึ่งหมื่นบาทตามมาตรา ๗ วรรคสาม แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พุทธศักราช ๒๔๗๗ และที่แก้ไขเพิ่มเติม

หมวด ๖

บทเฉพาะกาล

ข้อ ๒๓ ให้ถือว่าการดำเนินการใด ๆ ตามระเบียบกรมเจ้าท่าว่าด้วยการพิจารณา และการออกใบอนุญาตให้เรือกลเดินประจำทาง พ.ศ. ๒๕๖๖ เป็นการดำเนินการตามระเบียบนี้

ข้อ ๒๔ การดำเนินการส่วนใดตามระเบียบกรมเจ้าท่าว่าด้วยการพิจารณา และการออกใบอนุญาตให้เรือกลเดินประจำทาง พ.ศ. ๒๕๖๖ ที่ยังไม่แล้วเสร็จ ให้นำความในระเบียบนี้ไปบังคับใช้กับการดำเนินการต่อไปโดยอนุโลม

ข้อ ๒๕ ใบอนุญาตให้เรือกลเดินประจำทางที่ออกตามระเบียบกรมเจ้าท่าว่าด้วยการพิจารณา และการออกใบอนุญาตให้เรือกลเดินประจำทาง พ.ศ. ๒๕๖๖ ให้ใช้ได้ต่อไปจนกว่าครบกำหนดอายุ

ประกาศ ณ วันที่ ๒๔ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๘

กริชเพชร ชัยช่วย

อธิบดีกรมเจ้าท่า

แบบ ก.๕



กรรมเจ้าท่า

คำร้องเรื่อง.....

เขียนที่.....

วันที่..... เดือน..... พ.ศ.

ข้าพเจ้า.....นามสกุล.....

สัญชาติ..... อายุ..... ปี อยู่บ้านเลขที่..... หมู่ที่..... ถนน.....

แขวง/ตำบล..... เขต/อำเภอ..... จังหวัด..... โทร.

ขอยื่นคำร้องดังต่อไปนี้.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....



หนังสือมอบอำนาจ

ชนิดเรือ..... ชื่อเรือ..... เลขทะเบียนเรือ.....

ขนาด..... ตันกรอส..... กิโลวัตต์ ชื่อเจ้าของเรือ.....

เขียนที่.....

วันที่..... เดือน..... พ.ศ.

ข้าพเจ้า (ผู้มอบอำนาจ) อายุ..... ปี

เชื้อชาติ..... สัญชาติ..... อยู่บ้านเลขที่..... หมู่ที่..... ถนน/ซอย.....

ตำบล/แขวง..... อำเภอ/เขต..... จังหวัด.....

ขอมอบอำนาจให้ (ผู้รับมอบอำนาจ)..... อายุ..... ปี

เชื้อชาติ..... สัญชาติ..... อยู่บ้านเลขที่..... หมู่ที่..... ถนน/ซอย.....

ตำบล/แขวง..... อำเภอ/เขต..... จังหวัด.....

เป็นผู้จัดการ (เรื่องใด).....

.....

.....

โดยข้าพเจ้าขอรับรองว่าเสมือนข้าพเจ้าได้กระทำด้วยตนเอง

ลงชื่อ.....ผู้มอบอำนาจ

.....

ลงชื่อ.....ผู้รับมอบอำนาจ

.....

ลงชื่อ.....พยาน

.....

ลงชื่อ.....พยาน

.....

โปรดอ่านคำเตือนด้านหลัง

คำเตือน

เพื่อรักษาประโยชน์ของเจ้าของเรือและผู้ที่เกี่ยวข้อง

- (๑) ให้กรอรายการในใบอนุญาตใช้เรือ เช่น ชนิดเรือ ชื่อเรือ เลขทะเบียนเรือ ขนาดเรือ ขนาดแรงม้า ชื่อเจ้าของเรือให้ชัดเจน
- (๒) ให้ระบุเรื่องและอำนาจจัดการให้ชัดเจนว่า มอบอำนาจให้ทำอะไร เช่น ซื้อ ขาย จำนอง ขายฝาก ฯลฯ ถ้ามีเงื่อนไขพิเศษเพิ่มเติมก็ให้ระบุไว้ด้วย
- (๓) อย่ากรอกข้อความให้ต่างลายมือและใช้น้ำหมึกสีต่างกัน ถ้าใช้พิมพ์ติดก็ต้องเป็นเครื่องเดียวกัน
- (๔) ถ้ามีรอยชดูลบ ตกเติม แก้ไข หรือขีดฆ่า ให้ระบุว่าขีดฆ่า ตกเติมกี่คำ และผู้มอบอำนาจลงลายมือชื่อกำกับไว้ทุกแห่ง
- (๕) อย่าลงลายมือชื่อ หรือพิมพ์ลายนิ้วมือ ผู้มอบอำนาจ ก่อนกรอกข้อความ โดยครบถ้วนและถูกต้องตามความประสงค์แล้ว
- (๖) ให้มีพยานอย่างน้อย ๒ คน ถ้าผู้มอบอำนาจพิมพ์ลายนิ้วมือต้องมีพยาน ๒ คน พยานต้องเซ็นชื่อ จะพิมพ์ลายนิ้วมือไม่ได้
- (๗) หนังสือมอบอำนาจทำในต่างประเทศ ควรให้สถานทูตหรือสถานกงสุล หรือ โนตารีพับลิก (Notary Public) รับรองด้วย
- (๘) ผู้มอบอำนาจที่มีอายุ ๖๐ ปีขึ้นไป ควรให้ผู้ปกครองท้องที่หรือผู้ที่เชื่อถือ ได้รับรองว่า มีสติสมบูรณ์และมีความประสงค์ทำกิจการตามที่ยอมมอบอำนาจ

ใบอนุญาตเลขที่



(แบบ คข. ๑)



กรมเจ้าท่า

Marine Department

ใบอนุญาตให้เรือกลเดินประจำทาง

อนุญาตให้		สัญชาติ	
หมายเลขประจำตัวบุคคล/นิติบุคคล			
ที่อยู่			
ประกอบกิจการเดินเรือประจำทาง ประเภท			
ท่าเรือต้นทาง	ตำบล	อำเภอ	จังหวัด
ท่าเรือปลายทาง	ตำบล	อำเภอ	จังหวัด
ชื่อเรือ	หมายเลขทะเบียน	ขนาด	ตันกรอส
ชื่อเครื่อง	ชนิด	หมายเลขเครื่อง	แรงม้าเบรก (กว.)
อนุญาตตั้งแต่วันที่		ถึงวันที่	

ผู้อำนวยการสำนักมาตรฐานทะเบียนเรือ

หมายเหตุ การอนุญาตฉบับนี้อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๕ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย แก้ไขเพิ่มเติม พุทธศักราช ๒๔๗๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยมาตรา ๙ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๘) พ.ศ. ๒๔๙๐ และมาตรา ๑๔ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๐) พ.ศ. ๒๕๑๐

เงื่อนไขการอนุญาต

- (๑) ให้เดินเรือในเส้นทางแม่น้ำเจ้าพระยาระหว่างท่าเรือที่ได้รับอนุญาต
- (๒) ให้เดินเรือด้วยเครื่องจักรที่มีขนาด ชนิด และกำลังเครื่องจักรตามที่ได้รับอนุญาต
- (๓) ให้เดินเรือในเส้นทาง ระหว่างท่าเรือ

โดยให้บริการ

- (๔) ห้ามมิให้ขึ้นค่าโดยสารก่อนได้รับอนุญาต โดยให้จัดเก็บค่าโดยสารตลอดเส้นทางไม่เกินอัตรา ดังนี้

รายการ	อัตรา (บาท)
ผู้โดยสารทั่วไป	บาท/คน/เที่ยว
ผู้สูงอายุ (ผู้มีอายุเกิน ๖๐ ปีบริบูรณ์)	บาท/คน/เที่ยว
ภิกษุ สามเณร แม่ชี ผู้พิการ และเด็กสูงไม่เกิน ๙๐ ซม.	ยกเว้นค่าโดยสาร

- (๕) ต้องปิดประกาศอัตราค่าโดยสารไว้ในเรือและบริเวณท่าเรือให้ชัดเจน และต้องเก็บค่าโดยสารตามอัตราที่ได้รับอนุญาต รวมทั้งห้ามปรับขึ้นค่าโดยสารก่อนได้รับอนุญาต
- (๖) ต้องเดินเรือตามเส้นทางที่ได้รับอนุญาต เว้นแต่มีเหตุฉุกเฉินหรือเหตุจำเป็นในด้านความปลอดภัยหรือสิ่งแวดลอม โดยนายเรือหรือผู้รับใบอนุญาตต้องแจ้งเหตุการณ์ ให้เจ้าท่าทราบภายในยี่สิบสี่ชั่วโมง
- (๗) ต้องดูแล บำรุงรักษาสภาพตัวเรือ อุปกรณ์ และเครื่องใช้ประจำเรือ ให้อยู่ในสภาพปลอดภัยและใช้การได้ตามมาตรฐานที่กำหนดในใบสำคัญรับรองการตรวจเรือและใบอนุญาตใช้เรือ
- (๘) ต้องทำประกันผู้โดยสารไม่น้อยกว่าจำนวนผู้โดยสารที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตใช้เรือและต้องต่ออายุใบอนุญาตใช้เรือให้เป็นไปตามกฎหมายโดยเคร่งครัด
- (๙) ต้องดูแลความสะอาดในเรือและท่าเรือ โดยจัดให้มีที่หรือภาชนะสำหรับทิ้งและจัดเก็บขยะและสิ่งปฏิกูลอย่างเพียงพอ และให้มีการกำจัดขยะและสิ่งปฏิกูลอย่างเหมาะสม
- (๑๐) ต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กำหนด เพื่อความปลอดภัยในการขนส่งคนโดยสารและสินค้าทางน้ำ รวมทั้งรักษาสิ่งแวดลอมทางน้ำอย่างเคร่งครัด
- (๑๑) ต้องใช้เรือกลเดินประจำทางอย่างต่อเนื่อง และหากประสงค์จะหยุดเดินประจำทางเป็นการชั่วคราว ต้องแจ้งหยุดการเดินเรือกลประจำทางต่อผู้อนุญาตล่วงหน้าไม่น้อยกว่าสามสิบวัน หากประสงค์จะหยุดเดินประจำทางเป็นการชั่วคราว โดยผู้อนุญาตอาจสั่งให้ผู้รับอนุญาตดำเนินการใดๆ โดยพิจารณาถึงผลกระทบรุนแรงต่อประโยชน์สาธารณะและความเดือดร้อนต่อประชาชนเป็นสำคัญ
- (๑๒) กรณีปรากฏว่าผู้ได้รับอนุญาตไม่ปฏิบัติตามที่ได้รับอนุญาต หรือฝ่าฝืนเงื่อนไขท้ายใบอนุญาต เจ้าท่าจะออกหนังสือเตือนและแจ้งให้กระทำการปรับปรุงแก้ไขภายในกำหนดเวลา และเจ้าท่าสามารถเรียกค่าปรับบังคับการ ตามกฎหมายวิธีปฏิบัติราชการทางปกครอง หรือสั่งงดการเดินเรือของเรือนั้นเสียชั่วคราว หรือยึดใบอนุญาตสำหรับเรือนั้นไว้มีกำหนดไม่เกินหกเดือนตามกฎหมายได้
- (๑๓) ห้ามโอนสิทธิในใบอนุญาตให้เรือกลเดินประจำทาง
- (๑๔) หากผู้รับอนุญาตประสงค์จะขอรับใบอนุญาตให้เรือกลเดินประจำทางฉบับใหม่ กรณีใบอนุญาตให้เรือกลเดินประจำทางสิ้นอายุ ให้ยื่นขอต่ออายุใบอนุญาตให้เรือกลเดินประจำทางต่อผู้อนุญาตก่อนใบอนุญาตให้เรือกลเดินประจำทางฉบับนี้สิ้นอายุไม่น้อยกว่าสามสิบวัน
- (๑๕) ใบอนุญาตให้เรือกลเดินประจำทางเป็นอันสิ้นอายุเมื่อผู้รับอนุญาตถึงแก่ความตาย เว้นแต่ทายาทตามกฎหมายที่มีสิทธิได้รับตกทอดเรือที่ได้รับอนุญาตให้เดินเรือกลประจำทางจากกองมรดกหรือผู้จัดการมรดกของผู้รับอนุญาตได้ยื่นขออนุญาตภายในเก้าสิบวันนับจากวันที่ผู้รับใบอนุญาตถึงแก่ความตาย ให้ใบอนุญาตยังคงใช้ต่อไปได้จนกว่าทายาทตามกฎหมายจะได้รับใบอนุญาตให้เรือกลเดินประจำทางฉบับใหม่ หรือจนกว่าใบอนุญาตให้เรือกลเดินประจำทางฉบับเดิมสิ้นอายุลง
- (๑๖) ผู้อนุญาตอาจยกเลิกใบอนุญาตให้เรือกลเดินประจำทาง เมื่อผู้รับอนุญาตร้องขอยกเลิกการเดินประจำทางต่อผู้อนุญาตล่วงหน้าไม่น้อยกว่าสามสิบวัน และการยกเลิกใบอนุญาตไม่มีผลกระทบรุนแรงต่อประโยชน์สาธารณะและไม่ก่อให้เกิดความเดือดร้อนต่อประชาชน

บทกำหนดโทษ

๑. หากฝ่าฝืนเงื่อนไขที่ได้กำหนดไว้ เจ้าท่าหรือเจ้าพนักงาน อาจสั่งให้งดการเดินเรือเสียชั่วคราว หรือยึดใบอนุญาตใช้เรือมีกำหนดไม่เกินหกเดือน
๒. เรือที่ถูกสั่งงดการเดินเรือหรือถูกยึดใบอนุญาตแล้วยังขึ้นเดิน นายเรือหรือผู้ที่ควบคุมเรือ หรือเจ้าของเรือ หรือเจ้าของกิจการเดินเรือต้องระวางโทษปรับตั้งแต่หนึ่งพันบาทถึงหนึ่งหมื่นบาท