



ด่วนที่สุด

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ กรมการขนส่งทางบก สำนักวิศวกรรมยานยนต์ โทร. ๐ ๒๒๗๑ ๘๖๐๔

ที่ คค.๐๔๑๘.๗/ ๖๑๕๘

วันที่ ๒๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๗

เรื่อง ชักซ้อมแนวทางปฏิบัติในการตรวจสอบสภาพรถที่ขับเคลื่อนด้วยมอเตอร์ไฟฟ้าตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก

เรียน รว., รอก., รอบ., ตรข., ผอ. สำนักทุกสำนัก, ผอ. กองทุกกอง, ผสพ. ๑ - ๕, ผศท., ลนภ., ผพร., ผภณ., ขสจ. ทุกจังหวัด และ หสข. ทุกสาขา

ตามที่ได้มีประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง การกำหนดเกณฑ์กำลังของเครื่องกำเนิดพลังงานของรถที่ใช้ในการขนส่งสำหรับการให้ความเห็นชอบแบบคัสซีรด์ ลงวันที่ ๑๓ กันยายน ๒๕๔๙ ที่กำหนดให้รถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร และรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก ต้องมีขนาดกำลังของเครื่องกำเนิดพลังงานที่ใช้ในการขับเคลื่อนรถ ไม่น้อยกว่า ๕ กิโลวัตต์ต่อตันของน้ำหนักรวมสูงสุด ไว้แล้ว นั้น

โดยที่ปัจจุบันรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร และรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ มีการนำมอเตอร์ไฟฟ้ามาใช้ในการขับเคลื่อนรถเพิ่มขึ้น ดังนั้น เพื่อให้การปฏิบัติเกี่ยวกับการตรวจสอบสภาพรถที่ขับเคลื่อนด้วยมอเตอร์ไฟฟ้าเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ และถือปฏิบัติไปในแนวทางเดียวกัน กรมการขนส่งทางบก จึงขอชักซ้อมแนวทางปฏิบัติในการตรวจสอบสภาพรถที่ขับเคลื่อนด้วยมอเตอร์ไฟฟ้าตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก ดังนี้

๑. รถที่ขับเคลื่อนด้วยมอเตอร์ไฟฟ้า หมายความว่า รถแบบพลังงานไฟฟ้าจากแบตเตอรี่ (Battery Electric Vehicle, BEV) ทั้งนี้ ไม่รวมถึงรถที่ใช้พลังงานเชื้อเพลิงในการผลิตไฟฟ้าเพื่อใช้ในการขับเคลื่อน

๒. ขนาดกำลังของมอเตอร์ไฟฟ้าที่ใช้ในการขับเคลื่อนรถ ต้องมีกำลังฟักัด (Rated Power) หรือกำลังต่อเนื่องสูงสุด ๓๐ นาที (Maximum ๓๐ Minutes Power) ของมอเตอร์ไฟฟ้า ไม่น้อยกว่า ๕ กิโลวัตต์ต่อตันของน้ำหนักรวมสูงสุด การตรวจสอบกำลังของมอเตอร์ไฟฟ้าให้ตรวจสอบจากเอกสารอย่างใดอย่างหนึ่งดังต่อไปนี้

๒.๑ เอกสารรายละเอียดทางเทคนิคที่แสดงกำลังของมอเตอร์ไฟฟ้าที่ออกโดยผู้ผลิต (Specification)

๒.๒ ผลการรับรองหรือผลการทดสอบตามข้อกำหนดทางเทคนิคของสหประชาชาติที่ ๘๕ (UN Regulation No. ๘๕) หรือมาตรฐานอื่น ๆ ที่เทียบเท่า ซึ่งแสดงกำลังฟักัด (Rated Power) หรือกำลังต่อเนื่องสูงสุด ๓๐ นาที (Maximum ๓๐ Minutes Power) ของมอเตอร์ไฟฟ้า

๒.๓ ผลการทดสอบกำลังของมอเตอร์ไฟฟ้าที่ออกโดยส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ สถาบันการศึกษา หรือหน่วยงานอื่นที่มีความสามารถในการตรวจสอบหรือทดสอบด้านยานยนต์

๓. รถที่จดทะเบียนไว้แล้วซึ่งได้รับอนุญาตจากนายทะเบียนให้เปลี่ยนเครื่องกำเนิดพลังงานหรือรถที่ได้รับการรับรองแบบเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบของรถแล้ว หากมีการแก้ไขเปลี่ยนแปลงเครื่องยนต์เป็นมอเตอร์ไฟฟ้าหรือมีการเปลี่ยนแปลงมอเตอร์ไฟฟ้า ให้เจ้าของรถยื่นเอกสารหลักฐานประกอบการดำเนินการทางทะเบียนและภาษีรถ ดังนี้

๓.๑ หลักฐานการได้มาของมอเตอร์ไฟฟ้า เช่น ใบเสร็จรับเงินค่ามอเตอร์ไฟฟ้า หรือสัญญาซื้อขาย เป็นต้น

๓.๒ หนังสือรับรองความมั่นคงแข็งแรงและความปลอดภัยในการใช้งาน โดยวิศวกรซึ่งได้รับใบอนุญาตเป็นผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมสาขาวิศวกรรมเครื่องกล

๓.๓ หนังสือรับรองความปลอดภัยในส่วนที่เกี่ยวข้องกับระบบไฟฟ้าที่ใช้ขับเคลื่อนรถ โดยวิศวกรซึ่งได้รับใบอนุญาตเป็นผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมสาขาวิศวกรรมไฟฟ้า

๓.๔ แบบแปลนแสดงการติดตั้งอุปกรณ์และวงจรสำหรับการติดตั้งระบบไฟฟ้าในการขับเคลื่อนรถ

๓.๕ เอกสารแสดงขนาดกำลังของมอเตอร์ไฟฟ้าที่ใช้ในการขับเคลื่อนรถตาม ๒

๓.๖ เอกสารรายละเอียดทางเทคนิคที่แสดงข้อมูล ได้แก่ กำลังของมอเตอร์ไฟฟ้า ขนาดแรงเคลื่อนและความจุของแบตเตอรี่ น้ำหนักถรวมแบตเตอรี่ น้ำหนักถรวมน้ำหนักบรรทุก ความเร็วสูงสุด ระยะทางที่วิ่งได้ โดยแสดงการคำนวณความสัมพันธ์กันระหว่างขนาดมอเตอร์ไฟฟ้าและความจุแบตเตอรี่แปรผันมาเป็นความเร็วและระยะทางที่ทำได้

๔. ให้นายช่างตรวจสภาพรถเป็นผู้ตรวจสอบเอกสารหลักฐานตาม ๓ หากเห็นว่าครบถ้วนถูกต้อง ให้วินิจฉัยผลผ่านการตรวจสภาพและบันทึกผลการตรวจสภาพรถในระบบงานตรวจสภาพรถ (Trc01i002_F01)

กรณีเป็นการแก้ไขเพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลงเครื่องยนต์เป็นมอเตอร์ไฟฟ้าของรถที่จดทะเบียนไว้แล้ว ให้ทำการบันทึกเลขมอเตอร์ที่เปลี่ยนใหม่เสร็จแล้วกดบันทึก รวมทั้งบันทึกแก้ไขชนิดเชื้อเพลิงจากเดิมเป็น “ไฟฟ้า” เสร็จแล้วกดบันทึกในระบบงานดังกล่าว

๕. ในกรณีมอเตอร์ไฟฟ้าที่นำมาเปลี่ยน เป็นมอเตอร์ไฟฟ้าที่เคยใช้กับรถที่จดทะเบียนแล้ว ให้ยกเว้นเอกสารตาม ๒ และให้ใช้กำลังมอเตอร์ไฟฟ้าตามข้อมูลการจดทะเบียนเดิม

๖. ในกรณีมอเตอร์ไฟฟ้าที่นำมาเปลี่ยน เป็นมอเตอร์ไฟฟ้าที่มีขนาดกำลังมอเตอร์ไฟฟ้าเท่าเดิม ให้ยกเว้นเอกสารตาม ๓.๑ ๓.๒ และ ๓.๓

๗. การบันทึกรายการจดทะเบียนรถในหนังสือแสดงการจดทะเบียนรถ กรณีเป็นรถที่ขับเคลื่อนด้วยมอเตอร์ไฟฟ้า “ไม่ต้องบันทึกข้อมูลเลขมอเตอร์ไฟฟ้า” ลงในหนังสือแสดงการจดทะเบียนรถ

จึงเรียนมาเพื่อทราบและถือปฏิบัติ พร้อมทั้งประชาสัมพันธ์ให้เจ้าของรถและประชาชนได้ทราบโดยทั่วกัน



(นายจิรุตม์ วิศาลจิตร)
อธิบดีกรมการขนส่งทางบก