



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ กรมการขนส่งทางบก สำนักวิศวกรรมยานยนต์ โทร. ๐ ๒๒๗๑ ๘๖๑๓ - ๑๕

ที่ คค ๐๔๑๘.๕/ ๑.๖๖๕

วันที่ ๑๘ มี.ค. ๒๕๖๓

เรื่อง ขอให้เข้มงวดการกำกับและดูแลการดำเนินงานของสถานตรวจสภาพรถ

เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๑, ๒, ๓, ๔, ๕ และขนส่งจังหวัดทุกจังหวัด

ตามหนังสือกรมการขนส่งทางบก ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๔๐๔/ว ๑๑๑ ลงวันที่ ๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓ ท่าน อ.ชบ. ได้สั่งการให้เข้มงวดการกำกับและดูแลการดำเนินงานของสถานตรวจสภาพรถ โดยให้ศูนย์ควบคุมการตรวจสภาพรถ (VICC) ตรวจสอบรายงานผลการตรวจสภาพรถผ่านระบบสารสนเทศ กรมการขนส่งทางบก และตรวจสอบโทรทัศน์วงจรปิด CCTV แบบ real time ว่ามีการใช้เครื่องตรวจสภาพรถเป็นไปตามหลักเกณฑ์วิธีการตรวจสภาพรถที่กำหนดหรือไม่ รวมทั้งให้ออกหน่วยเคลื่อนที่ตรวจสอบสถานตรวจสภาพรถทุกแห่ง ทุก ๆ สามเดือนอย่างต่อเนื่อง นั้น

ดังนั้น เพื่อให้การปฏิบัติราชการในการกำกับและดูแลการดำเนินงานของสถานตรวจสภาพรถ เป็นไปอย่างถูกต้องและแนวทางเดียวกัน จึงขอให้ดำเนินการ ดังนี้

๑. ตรวจสอบการปฏิบัติงานของสถานตรวจสภาพรถทุกแห่ง จากระบบโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ว่ามีการใช้เครื่องตรวจสภาพรถครบถ้วนถูกต้องเป็นไปตามหลักเกณฑ์ วิธีการตรวจสภาพรถที่กำหนดหรือไม่ หากพบว่าระบบโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ของสถานตรวจสภาพรถแห่งใดไม่สามารถมองเห็นการใช้เครื่องตรวจสภาพรถได้ครบถ้วน เช่น เครื่องทดสอบห้ามล้อ เครื่องทดสอบศูนย์ล้อ โคมไฟหน้า เครื่องวัดควันดำ เครื่องวัดระดับเสียง เครื่องวิเคราะห์ก๊าซ และการตรวจสภาพใต้ท้องรถ ให้แจ้งสถานตรวจสภาพรถดังกล่าว ดำเนินการปรับปรุงและย้ายตำแหน่งในการติดตั้งระบบโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ให้สามารถมองเห็นการใช้เครื่องตรวจสภาพรถทุกขั้นตอนในการตรวจสภาพรถได้อย่างชัดเจน

๒. สุ่มตรวจสอบผลการตรวจสภาพรถของสถานตรวจสภาพรถทุกแห่ง จากระบบรายงานผลการตรวจสภาพรถผ่านระบบสารสนเทศ กรมการขนส่งทางบก (ระบบ ตรอ. Online)

๓. การออกหน่วยเคลื่อนที่ตรวจสอบสถานตรวจสภาพรถทุกแห่ง ทุก ๆ สามเดือน ให้ตรวจสอบเครื่องตรวจสภาพรถ พร้อมอุปกรณ์สายและหัววัดเก็บค่าตัวอย่าง ว่าเป็นไปตามมาตรฐานที่ผู้ผลิตหรือจำหน่าย ขอความเห็นชอบไว้หรือไม่ สามารถเปรียบเทียบความเที่ยงตรงได้และใช้งานได้ดีหรือไม่ หากพบว่าเครื่องตรวจสภาพรถหรืออุปกรณ์ชำรุดหรือไม่เป็นไปตามมาตรฐานที่ขอความเห็นชอบไว้ ให้ดำเนินการพิจารณาโทษตามประกาศ กรมการขนส่งทางบก เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการและเงื่อนไขการดัดเตือน และระงับการดำเนินการตรวจสภาพรถ ไว้เป็นการชั่วคราว พ.ศ. ๒๕๕๖ และให้สถานตรวจสภาพรถนั้นปรับปรุง ซ่อมแซมหรือจัดหาเครื่องใหม่ทดแทน

๔. ให้รายงานผลตามข้อ ๒ และข้อ ๓ และส่งให้สำนักวิศวกรรมยานยนต์ภายในวันที่ ๕ ของเดือนถัดจากเดือนที่สิ้นไตรมาส ตามแบบรายงานผลที่แนบมาพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อทราบและถือปฏิบัติ

(นายจิรุตม์ วิศาลจิตร)

อธิบดีกรมการขนส่งทางบก

วิสัยทัศน์กรมการขนส่งทางบก

“เป็นองค์กรแห่งนวัตกรรมในการควบคุม กำกับ ดูแล ระบบการขนส่งทางถนน ให้มีคุณภาพและปลอดภัย”

สำนักงานขนส่ง.....

ผลการตรวจสอบไตรมาสที่ ๗

สถานตรวจสภาพรถทั้งหมด.....^{ผู้}.....^{ได้}.....^{ตรวจ}.....^{พบ}.....^{ข้อบกพร่อง}.....^{จำนวน}.....^{แห่ง}

[illegible]

ลงชื่อ.....ผู้รายงาน
(.....)

ตำแหน่ง.....

.....สำนักงานขนส่ง.....

ผลการตรวจสอบไตรมาสที่.....

[illegible]

รายชื่อ.....ผู้รายงาน

()

ต้าแพง