

มติคณะรัฐมนตรี วันที่ 8 สิงหาคม 2566
ประเด็นเศรษฐกิจที่เกี่ยวข้องกับกระทรวงการคลัง

**1.เรื่อง ผลการพิจารณารายงานการพิจารณาศึกษา เรื่อง ข้อเสนอแนะเชิงนโยบายในการแก้ไขปัญหาการ
นักบินไทยว่างงานและการส่งเสริมเพื่อสร้างโอกาสให้นักบินไทยสามารถไปทำงานต่างประเทศได้ ของ
คณะกรรมการการแรงงาน วุฒิสภา**

คณะรัฐมนตรีรับทราบผลการพิจารณารายงานการพิจารณาศึกษา เรื่อง ข้อเสนอแนะเชิงนโยบายใน
การแก้ไขปัญหาการว่างงานและการส่งเสริมเพื่อสร้างโอกาสให้นักบินไทยสามารถไป ทำงาน
ต่างประเทศได้ ของคณะกรรมการการแรงงาน วุฒิสภา ตามที่กระทรวงแรงงานเสนอ และแจ้งให้สำนักงาน
เลขาธิการวุฒิสภาทราบต่อไป

สาระสำคัญ

กระทรวงแรงงานได้เสนอผลการพิจารณารายงานการพิจารณาศึกษา เรื่อง ข้อเสนอแนะเชิงนโยบายใน
การแก้ไขปัญหาการว่างงานและการส่งเสริมเพื่อสร้างโอกาสให้นักบินไทยสามารถไป ทำงาน
ต่างประเทศได้ ของคณะกรรมการการแรงงาน วุฒิสภา ซึ่งสรุปผลการพิจารณาได้ดังนี้ **ข้อเสนอแนะเร่งด่วน**
ในส่วนของการสำรวจข้อมูลความต้องการ (Demand) ของธุรกิจการบิน หน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้ดำเนินการ
สำรวจข้อมูลดังกล่าวแล้ว และได้ดำเนินการจัดทำแผนพัฒนาแรงงานและประสานงานการฝึกอบรมใน
อุตสาหกรรมการบินและโลจิสติกส์ ระหว่างปี พ.ศ. 2565-2570 รวมทั้งได้วิเคราะห์สาเหตุและผลกระทบต่อการ
ว่างงาน **ในส่วนของการส่งเสริมการพัฒนาความรู้ทักษะด้านอื่น ๆ** ให้แก่นักบินทุกระดับนั้น กระทรวงแรงงานได้
จัดทำหลักสูตรที่เชื่อมโยงสู่การจ้างงาน (job-ready training programme) เช่น หลักสูตรการซ่อมและ
บำรุงรักษาอากาศยานซึ่งไม่มีนักบิน (โดรน) รวมทั้งสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยได้มีนโยบาย
ปรับปรุงกฎเกณฑ์การพัฒนาระบบการฝึกอบรมนักบินตามแนวทางขององค์การความปลอดภัยด้านการบินแห่ง
สหภาพยุโรป (EASA) **ในส่วนของการกำหนดมาตรการในการตรวจสอบการทำงานของคนต่างด้าว** กระทรวง
คมนาคมได้กำหนดเงื่อนไขมาตรฐานแนบท้ายใบอนุญาตประกอบกิจการการบินพลเรือนสำหรับผู้ประกอบการ
รายใหม่ตั้งแต่ปี พ.ศ. 2564 กำหนดให้ผู้ได้รับใบอนุญาตใช้นักบินสัญชาติไทย **ในส่วนของการมาตรการในการ
รักษาศักยภาพนักบิน (Pilot Proficiency) หรือการรักษาใบอนุญาตของนักบิน (Pilot licensed) นั้น** ปัจจุบัน
สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยได้มีมาตรการดังกล่าวแล้ว อย่างไรก็ตามมาตรการดังกล่าวอาจส่งผล
ให้ประสบการณ์และความชำนาญของนักบินลดลง และข้อเสนอแนะเชิงนโยบายในส่วนของการจัดทำ
โครงการปรับมาตรฐานการบินให้สูงขึ้นตามแนวทางขององค์การความปลอดภัยด้านการบินแห่งสหภาพ
ยุโรป (Europe aviation safety agency : EASA) ตลอดจนมาตรฐานความปลอดภัยอื่นนั้น สำนักงาน
การบินพลเรือนแห่งประเทศไทยอยู่ระหว่างการจัดทำนโยบายการพัฒนาบุคลากรและการพัฒนาระบบกฎหมาย
ลำดับรองด้านความปลอดภัยการบินพลเรือนที่สอดคล้องกับมาตรฐาน EASA โดยคาดว่าจะใช้บังคับได้ในปี พ.ศ.
2565 **ในส่วนของการประสานความร่วมมือกับต่างประเทศทั้งในระดับพหุภาคีและทวิภาคี** สำนักงานการบิน
พลเรือนแห่งประเทศไทยได้ร่วมมือกับหน่วยงานต่างประเทศหลายระดับ เช่น เข้าร่วมโครงการรวมตัวทาง

เศรษฐกิจระดับภูมิภาคอาเซียนจากสหภาพยุโรปเพิ่มเติม (ARISE Plus) ในส่วนของกำหนดแนวนโยบายการพัฒนาเพื่อเป็นศูนย์กลาง (Hub) ด้านการบินในภูมิภาคอาเซียนนั้น เช่น จัดตั้งศูนย์พัฒนาฝีมือแรงงานธุรกิจการบินสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยพร้อมให้การสนับสนุนในด้านมาตรฐานผู้ประจำหน้าที่และคำแนะนำเกี่ยวกับการประกอบอาชีพสำคัญในอุตสาหกรรมการบิน ในส่วนของการมีมาตรการบังคับเพื่อให้โรงเรียนการบินกำหนดหลักสูตรให้ผู้เรียนมีคุณสมบัติครบถ้วนตามความต้องการของสายการบิน สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยอยู่ระหว่างพัฒนาหลักเกณฑ์ที่กำหนดให้โรงเรียนการบินใช้หลักสูตรที่มีมาตรฐานเป็นที่ยอมรับในระดับสากล ในส่วนของการกำหนดหลักเกณฑ์ในการรับผู้ที่มีความสนใจเข้ารับการฝึกอบรมร่วมกันระหว่างสายการบิน โรงเรียนการบิน และสถาบันการศึกษา สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยได้กำหนดหลักเกณฑ์คุณสมบัติของผู้เข้ารับการฝึกอบรมในสถาบันฝึกอบรมด้านการบินตามมาตรฐานขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ICAO) ในส่วนของข้อเสนอในการให้หน่วยงานทางด้านวิชาชีพการบินที่เป็นองค์กรอิสระทางด้านวิชาชีพนั้น ปัจจุบันสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยมีอิสระในการกำหนดมาตรฐานและการกำกับดูแลนักบินตามมาตรฐานสากลแล้ว ในส่วนของการมีนโยบายส่งเสริมการท่องเที่ยวให้มากขึ้นนั้น สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยเห็นว่ามาตรการดังกล่าวจะช่วยกระตุ้นความต้องการการเดินทางทางอากาศ ทำให้เกิดการจ้างงานนักบินเพิ่มขึ้น และในส่วนของการจัดตั้ง “สภาวิชาชีพการบิน” หน่วยงานที่เกี่ยวข้องเห็นชอบข้อเสนอดังกล่าว และเห็นว่าสภาวิชาชีพการบินควรครอบคลุมทุกกลุ่มบุคลากร เช่น นักบิน พนักงานอำนวยการบิน ช่างซ่อมบำรุงอากาศยาน วิศวกร เป็นต้น

๒. เรื่อง การกำหนดประโยชน์ตอบแทนสำหรับเบี้ยประชุมเป็นรายเดือนของคณะกรรมการการบินพลเรือน

คณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบตามที่กระทรวงคมนาคม (คค.) เสนอ ดังนี้

1.การกำหนดประโยชน์

ตอบแทนสำหรับเบี้ยประชุมเป็นรายเดือนของประธานกรรมการ รองประธาน

กรรมการ และกรรมการในคณะกรรมการการบินพลเรือนโดยได้รับเบี้ยประชุมเป็นรายเดือนตามอัตรา ดังนี้

(1) ประธานกรรมการ จำนวน 10,000 บาท

(2) รองประธานกรรมการและกรรมการ จำนวน 8,000 บาท

2.การได้รับเบี้ยประชุมให้ได้รับเฉพาะเดือนที่มีการประชุม และผู้มีสิทธิได้รับเบี้ยประชุมจะได้รับเบี้ยประชุมในเดือนใดต้องเข้าร่วมประชุมในเดือนนั้น โดยถือว่ามิผลตั้งแต่วันที่ที่มีการประกาศ¹ ยกเลิกประกาศกระทรวงการคลัง (กค.) เรื่อง กำหนดรายชื่อคณะกรรมการและคณะอนุกรรมการที่มีสิทธิได้รับเบี้ยประชุมเป็นรายเดือนและอัตราเบี้ยประชุมเป็นรายเดือนและเป็นรายครึ่งสำหรับกรรมการ อนุกรรมการ เลขานุการ และผู้ช่วยเลขานุการ พ.ศ. 2558 (ประกาศ กค. เรื่อง กำหนดรายชื่อคณะกรรมการที่มีสิทธิได้รับเบี้ยประชุมฯ พ.ศ. 2558) คือตั้งแต่วันที่ ๑๙ มีนาคม ๒๕๖๔ เป็นต้นไป เพื่อให้สอดคล้องกับการประชุมคณะกรรมการการบินพลเรือนที่ผ่านมาซึ่งมีความสำคัญกับการกำกับดูแลด้านนโยบายด้านการบินพลเรือนของประเทศที่ต้องมีความต่อเนื่อง ทันท่วงทีเหตุการณ์ ถูกต้องและครบถ้วนตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

1ประกาศ กค. เรื่อง กำหนดรายชื่อคณะกรรมการและคณะอนุกรรมการที่มีสิทธิได้รับเบี้ยประชุมเป็นรายเดือนและอัตราเบี้ยประชุมเป็นรายเดือน และเป็นรายครึ่งสำหรับกรรมการ อนุกรรมการ เลขานุการและผู้ช่วยเลขานุการ พ.ศ. 2564 (ประกาศ กค. เรื่อง กำหนดรายชื่อคณะกรรมการที่มีสิทธิได้รับเบี้ยประชุมฯ พ.ศ. 2564) ประกาศ ณ วันที่ 19 มีนาคม 2564

3.เรื่อง ขอรับการสนับสนุนงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายในการบรรเทา แก้ไขปัญหา และเยียวยาผู้ที่ได้รับผลกระทบจากการระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019

คณะรัฐมนตรีมีมติอนุมัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 งบกลาง รายการค่าใช้จ่ายในการบรรเทา แก้ไขปัญหา และเยียวยาผู้ที่ได้รับผลกระทบจากการระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 จำนวน 2,995,957,045.59 บาท เพื่อเป็นค่าตอบแทนเสี่ยงภัยให้แก่บุคลากรทางการแพทย์และสาธารณสุขที่ปฏิบัติงานระหว่างเดือนกรกฎาคม 2564 - เดือนมิถุนายน 2565 ของหน่วยงานในสังกัดกระทรวงสาธารณสุขและนอกสังกัดกระทรวงสาธารณสุข ตามที่กระทรวงสาธารณสุขเสนอ โดยให้หน่วยงานในสังกัดกระทรวงสาธารณสุขและหน่วยรับงบประมาณที่เกี่ยวข้องจัดทำแผนการปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่ายงบประมาณ เพื่อขอทบทวนความตกลงกับสำนักงานงบประมาณตามขั้นตอนต่อไป

ที่มา : <http://thaigov.go.th>

จัดทำโดย กลุ่มงานนโยบายและเศรษฐกิจจังหวัด สำนักงานคลังจังหวัดพิจิตร