

แนวทางการใช้บัตรสวัสดิการแห่งรัฐชำระค่าโดยสารรถไฟฟ้า

คณะกรรมการมีมติเห็นชอบแนวทางการใช้บัตรสวัสดิการแห่งรัฐชำระค่าโดยสารรถไฟฟ้าสำหรับผู้ถือบัตรฯ Version ๒.๕ ที่ใช้เงินวงเงิน ดังนี้ (๑) ยกเลิกการชำระค่าโดยสารได้เงินวงเงิน ๕๐๐ บาท ๑ ครั้งต่อเดือน โดยวงเงินที่เกินจะนำไปหักจากวงเงินในเดือนถัดไป (มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๗ กรกฎาคม ๒๕๖๑) และ (๒) ให้กระทรวงการคลัง (กรมบัญชีกลาง) ดำเนินการ ดังนี้ ๑) ผู้ที่ไม่ผ่านคุณสมบัติตามโครงการลงทะเบียนฯ ปี ๒๕๖๕ ที่ใช้สิทธิเงินวงเงิน จำนวน ๒๔๖ ราย จำนวนเงิน ๑๒,๔๙๖ บาท ให้กรมบัญชีกลางนำจำนวนเงินค่าโดยสารที่ใช้เกินข้างต้นเบิกจ่ายจากกองทุนประชารัฐสวัสดิการเพื่อเศรษฐกิจฐานรากและสังคมชำระให้แก่ รฟม. แทนผู้ที่ไม่ผ่านคุณสมบัติดังกล่าว และ ๒) ผู้ที่ผ่านคุณสมบัติตามโครงการลงทะเบียนฯ ปี ๒๕๖๕ ที่ใช้สิทธิเงินวงเงินและยืนยันตัวตนแล้ว จำนวน ๓๕๖ ราย จำนวนเงิน ๑๕,๗๙๓ บาท ให้นำจำนวนเงินค่าโดยสารที่ใช้เกินไปหักจากวงเงินในเดือนถัดไป ตามที่คณะกรรมการประชารัฐสวัสดิการเพื่อเศรษฐกิจฐานรากและสังคมเสนอ

ทั้งนี้ ให้คณะกรรมการประชารัฐสวัสดิการเพื่อเศรษฐกิจฐานรากและสังคม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับความเห็นของกระทรวงคมนาคม และสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติไปพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไปด้วย ดังนี้

กระทรวงคมนาคม เห็นว่าคณะกรรมการฯ อาจพิจารณาปรับเพิ่มวงเงินค่าเดินทางผ่านระบบขนส่งสาธารณะจาก ๗๕๐ บาท ต่อคนต่อเดือน เป็น ๑,๕๐๐ บาท ต่อคนต่อเดือน โดยไม่จำกัดวงเงินตามประเภทรถ ซึ่งในส่วน of กระทรวงคมนาคม ได้ดำเนินมาตรการค่าโดยสารรถไฟฟ้า ๒๐ บาท ตลอดสาย ตามนโยบายของรัฐบาลสำหรับการเดินทางด้วยรถไฟฟ้าโครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมือง (สายสีแดง) และโครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายฉลองรัชธรรม (สายสีม่วง) เพื่อลดค่าใช้จ่ายในการเดินทางของประชาชน และส่งเสริมการใช้ระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน ซึ่งการเพิ่มวงเงินจะทำให้ผู้โดยสารมีวงเงินสำหรับการเดินทางด้วยรถไฟฟ้าทั้งไปและกลับในโครงข่ายระบบขนส่งมวลชนทางรางได้มากยิ่งขึ้น

สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ เห็นควรมอบหมายให้กระทรวงการคลัง กระทรวงคมนาคม กระทรวงมหาดไทย และกระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม ร่วมกันเร่งพิจารณาแนวทางการกำหนดให้ผู้ให้บริการระบบขนส่งสาธารณะจัดให้มีระบบการตรวจสอบสิทธิที่เพียงพอและพัฒนาบัตรประจำตัวประชาชนให้สามารถรองรับการบริการต่างๆ ของภาครัฐ รวมถึงระบบขนส่งสาธารณะแบบทันที (Real-time) ซึ่งการดำเนินการดังกล่าวจะเป็นกลไกที่สำคัญของการพัฒนาระดับบริการภาครัฐให้เป็นรัฐบาลดิจิทัลต่อไป

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๕๐๕/๕๖๓๓

สำเนา

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๒๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘

เรื่อง แนวทางการใช้บัตรสวัสดิการแห่งรัฐชำระค่าโดยสารรถไฟฟ้า

เรียน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

ประธานกรรมการประชารัฐสวัสดิการเพื่อเศรษฐกิจฐานรากและสังคม

- อ้างถึง ๑. หนังสือคณะกรรมการประชารัฐสวัสดิการเพื่อเศรษฐกิจฐานรากและสังคม
ที่ กค ๐๒๐๔.๒/๑๖๒๕ ลงวันที่ ๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๗
๒. หนังสือคณะกรรมการประชารัฐสวัสดิการเพื่อเศรษฐกิจฐานรากและสังคม
ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๒๐๔.๒/๕๔๖ ลงวันที่ ๒๙ พฤษภาคม ๒๕๖๗
๓. หนังสือคณะกรรมการประชารัฐสวัสดิการเพื่อเศรษฐกิจฐานรากและสังคม
ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๒๐๔.๒/๑๐๕๒ ลงวันที่ ๒๗ กันยายน ๒๕๖๗

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๒๐๔.๒/๑๓๖๖ ลงวันที่ ๓๐ มกราคม ๒๕๖๘
๒. สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๘/๓๓๖ ลงวันที่ ๑๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๗
๓. สำเนาหนังสือสำนักงบประมาณ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๗๐๖/๕๒ ลงวันที่ ๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๗
๔. สำเนาหนังสือสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๙๑๒/๑๒๒
ลงวันที่ ๒๙ ตุลาคม ๒๕๖๗
๕. สำเนาหนังสือสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
ด่วนที่สุด ที่ นร ๑๑๐๖/๒๒๑๒ ลงวันที่ ๕ เมษายน ๒๕๖๗

ตามที่คณะกรรมการประชารัฐสวัสดิการเพื่อเศรษฐกิจฐานรากและสังคมได้เสนอเรื่อง แนวทาง
การใช้บัตรสวัสดิการแห่งรัฐชำระค่าโดยสารรถไฟฟ้า ไปเพื่อดำเนินการ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงการคลัง กระทรวงคมนาคม สำนักงบประมาณ สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา
และสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติได้เสนอความเห็นไปเพื่อประกอบการพิจารณา
ของคณะรัฐมนตรีด้วย ความละเอียดปรากฏตามสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

คณะรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ ๒๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘ ลงมติเห็นชอบตามที่
คณะกรรมการประชารัฐสวัสดิการเพื่อเศรษฐกิจฐานรากและสังคมเสนอ ทั้งนี้ ให้คณะกรรมการประชารัฐ
สวัสดิการเพื่อเศรษฐกิจฐานรากและสังคมและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับความเห็นของกระทรวงคมนาคม
และสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติไปพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไปด้วย

จึงเรียนยืนยันมา ทั้งนี้ สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีได้แจ้งให้ผู้ที่เกี่ยวข้องตามบัญชีแนบท้าย
ทราบด้วยแล้ว

ขอแสดงความนับถือ

ธวัชชัย จันทร์ไพศาลสิน

(นายธวัชชัย จันทร์ไพศาลสิน)

ที่ปรึกษาประจำสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

กองพัฒนาศาสตร์และติดตามนโยบายพิเศษ

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๑๖๔๒ (ชลิดา), ๑๕๒๒ (วัลภา)

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๔๔๖ www.soc.go.th ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ saraban@soc.go.th

ให้ทราบ ดังนี้

บัญชีรายชื่อผู้ที่เกี่ยวข้องซึ่งได้แจ้งเรื่อง แนวทางการใช้บัตรสวัสดิการแห่งรัฐชำระค่าโดยสารรถไฟฟ้า

-
๑. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง
 ๒. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์
 ๓. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์
 ๔. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม
 ๕. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม
 ๖. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน
 ๗. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์
 ๘. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย
 ๙. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงแรงงาน
 ๑๐. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงสาธารณสุข
 ๑๑. ผู้อำนวยการสำนักงบประมาณ
 ๑๒. เลขาธิการคณะกรรมการกฤษฎีกา
 ๑๓. เลขาธิการสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
 ๑๔. ผู้ว่าการตรวจเงินแผ่นดิน
 ๑๕. ผู้ว่าการธนาคารแห่งประเทศไทย
 ๑๖. ปลัดกระทรวงการคลัง
- กรรมการและเลขานุการคณะกรรมการประชารัฐสวัสดิการเพื่อเศรษฐกิจฐานรากและสังคม

กวด. ๔๕, ๑
๖๑. พ. ๖๗
๑๗.๔๕๖

สสค. (eMail)

ส่ง : กวด.

รับที่ : ธ1574/67

๖ ก.พ. ๒๕๖๗ เวลา ๑๖.๕๙ น.



ที่ กค ๐๒๐๔.๒/๑๘๒๕

คณะกรรมการประชาธิรัฐสวัสดิการ
เพื่อเศรษฐกิจฐานรากและสังคม
กระทรวงการคลัง
ถนนพระรามที่ ๖ กทม. ๑๐๔๐๐

๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๗

เรื่อง แนวทางการใช้บัตรสวัสดิการแห่งรัฐชำระค่าโดยสารรถไฟฟ้า

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนารายงานการประชุมคณะกรรมการประชาธิรัฐสวัสดิการเพื่อเศรษฐกิจฐานรากและสังคม ครั้งที่ ๖/๒๕๖๖ เมื่อวันที่ ๒๓ สิงหาคม ๒๕๖๖ จำนวน ๑ ฉบับ
๒. สำเนารายงานการประชุมคณะกรรมการประชาธิรัฐสวัสดิการเพื่อเศรษฐกิจฐานรากและสังคม ครั้งที่ ๒/๒๕๖๖ เมื่อวันที่ ๒๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖ จำนวน ๑ ฉบับ

ด้วยคณะกรรมการประชาธิรัฐสวัสดิการเพื่อเศรษฐกิจฐานรากและสังคม (คณะกรรมการฯ) กระทรวงการคลัง ขอเสนอเรื่อง แนวทางการใช้บัตรสวัสดิการแห่งรัฐชำระค่าโดยสารรถไฟฟ้า มาเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๑) และ (๔) เรื่องที่กฎหมายกำหนดให้เป็นอำนาจหน้าที่ของคณะรัฐมนตรีหรือให้ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี และเรื่องที่ขอทบทวนหรือยกเว้นการปฏิบัติตามมติของคณะรัฐมนตรี ระเบียบ ข้อบังคับ หรือประกาศตาม (๖)

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

เนื่องจากคณะรัฐมนตรีมีมติเมื่อวันที่ ๑๗ กรกฎาคม ๒๕๖๑ เห็นชอบให้กระทรวงการคลังทบทวนมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๔ สิงหาคม ๒๕๖๐ (เรื่อง ประชาธิรัฐสวัสดิการ การให้ความช่วยเหลือผ่านบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ (บัตรฯ)) เป็น (๑) วงเงินค่าซื้อสินค้าอุปโภคบริโภคที่จำเป็น สินค้าเพื่อการศึกษา และวัตถุดิบเพื่อเกษตรกรรม จากร้านธงฟ้าราคาประหยัดพัฒนาเศรษฐกิจท้องถิ่น และร้านอื่น ๆ ตามที่กระทรวงพาณิชย์กำหนด โดยให้วงเงิน ๒๐๐ บาทต่อคนต่อเดือน สำหรับผู้มีสิทธิที่มีรายได้ไม่เกินกว่า ๓๐,๐๐๐ บาทต่อปี แต่ไม่เกิน ๑๐๐,๐๐๐ บาทต่อปี และวงเงิน ๓๐๐ บาทต่อคนต่อเดือน สำหรับผู้มีสิทธิที่มีรายได้ไม่เกิน ๓๐,๐๐๐ บาทต่อปี (๒) วงเงินส่วนลดค่าซื้อก๊าซหุงต้มจากร้านค้าตามที่กระทรวงพลังงานกำหนด จำนวน ๔๕ บาทต่อคนต่อ ๓ เดือน (๓) วงเงินค่าโดยสารรถบริษัท ขนส่ง จำกัด (บขส.) จำนวน ๕๐๐ บาทต่อคนต่อเดือน (๔) วงเงินค่าโดยสารรถไฟฟ้า จำนวน ๕๐๐ บาทต่อคนต่อเดือน และอนุญาตให้จ่ายเงินชำระค่าโดยสารได้เกินวงเงิน ๕๐๐ บาท ๑ ครั้งต่อเดือน โดยวงเงินที่เกินจะนำไปหักจากวงเงินในเดือนถัดไป ทั้งนี้ เพื่อให้การดำเนินโครงการลงทะเบียนเพื่อสวัสดิการแห่งรัฐ (โครงการลงทะเบียนฯ) เป็นไปอย่างต่อเนื่อง รวมถึงการให้สวัสดิการ

/ให้แก่ผู้มี...

ให้แก่ผู้มีบัตรสวัสดิการแห่งรัฐมีประสิทธิภาพและเกิดประโยชน์สูงสุด จึงมีความจำเป็นต้องเสนอแนวทางการใช้บัตรสวัสดิการแห่งรัฐชำระค่าโดยสารรถไฟฟ้า ซึ่งเป็นเรื่องเข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๑) และมาตรา ๔ (๙)

๒. ความเร่งด่วนของเรื่อง

ข้อสั่งการของนายกรัฐมนตรีให้ยกเลิกการอนุญาตให้จ่ายเงินชำระค่าโดยสารรถไฟฟ้าได้เกินวงเงิน ๕๐๐ บาท ๑ ครั้งต่อเดือน (มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๗ กรกฎาคม ๒๕๖๑ เรื่อง แนวทางการใช้บัตรสวัสดิการแห่งรัฐชำระค่าโดยสารรถไฟฟ้า) ได้ เมื่อโครงการลงทะเบียนฯ ปี ๒๕๖๕ ได้เริ่มให้สิทธิสวัสดิการเรียบร้อยแล้ว ทั้งนี้ โครงการลงทะเบียนฯ ปี ๒๕๖๕ ได้เริ่มให้สิทธิสวัสดิการ ตั้งแต่วันที่ ๑ เมษายน ๒๕๖๖

๓.สาระสำคัญและข้อเท็จจริง

๓.๑ นายกรัฐมนตรีมีข้อสั่งการให้ยกเลิกการอนุญาตให้จ่ายเงินชำระค่าโดยสารรถไฟฟ้าได้เกินวงเงิน ๕๐๐ บาท ๑ ครั้งต่อเดือน (มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๗ กรกฎาคม ๒๕๖๑ เรื่อง แนวทางการใช้บัตรสวัสดิการแห่งรัฐชำระค่าโดยสารรถไฟฟ้า) ได้ เมื่อโครงการลงทะเบียนฯ ปี ๒๕๖๕ ได้เริ่มดำเนินการหรือเริ่มให้สิทธิสวัสดิการเรียบร้อยแล้ว และสำหรับภาระงบประมาณที่อาจเกิดขึ้นจากการใช้สิทธิเกินวงเงินในเดือนสุดท้าย ให้กระทรวงการคลังและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องหารือกับสำนักงานงบประมาณเพื่อดำเนินการต่อไป

๓.๒ คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๒๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖ เห็นชอบกรอบระยะเวลาในการดำเนินโครงการลงทะเบียนฯ ปี ๒๕๖๕ โดยกำหนดการประกาศผลการตรวจสอบคุณสมบัติและเริ่มกระบวนการยืนยันตัวตน กระบวนการอุทธรณ์ และการเริ่มใช้สิทธิสวัสดิการ ดังมีรายละเอียดปรากฏตามตาราง ดังนี้

ตารางกำหนดการประกาศผลการตรวจสอบคุณสมบัติ และเริ่มกระบวนการยืนยันตัวตน กระบวนการอุทธรณ์ และการเริ่มใช้สิทธิสวัสดิการ

การดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ
๑. การประกาศผลการตรวจสอบคุณสมบัติและเริ่มกระบวนการยืนยันตัวตน	๑ มีนาคม ๒๕๖๖
๒. กระบวนการอุทธรณ์ (กรณีผู้ลงทะเบียนไม่ผ่านการตรวจสอบคุณสมบัติ)	๑ มีนาคม - ๑ พฤษภาคม ๒๕๖๖ (๖๒ วัน)
๓. การเริ่มใช้สิทธิสวัสดิการ ^{๑/}	๑ เมษายน ๒๕๖๖
๔. การประกาศผลการตรวจสอบคุณสมบัติรอบอุทธรณ์และเริ่มกระบวนการยืนยันตัวตน	๒๐ มิถุนายน ๒๕๖๖
๕. การเริ่มใช้สิทธิสวัสดิการสำหรับผู้ผ่านการตรวจสอบคุณสมบัติรอบอุทธรณ์ ^{๒/}	๑ กรกฎาคม ๒๕๖๖

หมายเหตุ: ^{๑/} หลักเกณฑ์การเริ่มใช้สิทธิและการได้รับสิทธิย้อนหลังเป็นไปตามมติที่ประชุมคณะกรรมการ ครั้งที่ ๒/๒๕๖๖ เมื่อวันที่ ๒๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖

๓.๓ คณะกรรมการฯ ได้มีมติในคราวการประชุม ครั้งที่ ๖/๒๕๖๖ เมื่อวันที่ ๒๓ สิงหาคม ๒๕๖๖ เห็นชอบผลการตรวจสอบคุณสมบัติ และประกาศผลผู้ผ่านคุณสมบัติรอบอุทธรณ์ (เพิ่มเติม) ครั้งที่ ๒ เมื่อวันที่ ๒๘ สิงหาคม ๒๕๖๖ โดยเริ่มกระบวนการยืนยันตัวตน (e-KYC) ตั้งแต่วันที่ ๒๘ สิงหาคม - ๒๖ กันยายน ๒๕๖๖ และสามารถเริ่มใช้สิทธิสวัสดิการแห่งรัฐได้ในวันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๖ (สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑)

๓.๔ จากเหตุผลและความจำเป็นข้างต้น จึงเห็นควรพิจารณาแนวทางการใช้บัตรสวัสดิการแห่งรัฐชำระค่าโดยสารรถไฟฟ้าสำหรับผู้ถือบัตรฯ Version ๒.๕ ที่ใช้เกินวงเงิน ดังนี้

๑) ยกเลิกการชำระค่าโดยสารได้เกินวงเงิน ๕๐๐ บาท ๑ ครั้งต่อเดือน โดยวงเงินที่เกินจะนำไปหักจากวงเงินในเดือนถัดไป (มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๗ กรกฎาคม ๒๕๖๑)

๒) ให้กระทรวงการคลัง (กรมบัญชีกลาง) ดำเนินการ ดังนี้

๒.๑) ผู้ที่ไม่ผ่านคุณสมบัติตามโครงการลงทะเบียนฯ ปี ๒๕๖๕ ที่ใช้สิทธิเกินวงเงิน จำนวน ๒๘๖ ราย จำนวนเงิน ๑๒,๔๙๖.๐๐ บาท ให้กรมบัญชีกลางนำจำนวนเงินค่าโดยสารที่ใช้เกินข้างต้น เบิกจ่ายจากกองทุนประชารัฐสวัสดิการเพื่อเศรษฐกิจฐานรากและสังคมชำระให้แก่การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) แทนผู้ที่ไม่ผ่านคุณสมบัติดังกล่าว

๒.๒) ผู้ที่ผ่านคุณสมบัติตามโครงการลงทะเบียนฯ ปี ๒๕๖๕ ที่ใช้สิทธิเกินวงเงิน และยืนยันตัวตนแล้ว จำนวน ๓๕๖ ราย จำนวนเงิน ๑๕,๗๙๓.๐๐ บาทให้นำจำนวนเงินค่าโดยสารที่ใช้เกินไปหักจากวงเงินในเดือนถัดไป

ปัจจุบันกระทรวงการคลังได้ทำการยกเลิกบัตรฯ Version ๒.๕ เนื่องจากได้เริ่มดำเนินการโครงการลงทะเบียนฯ ปี ๒๕๖๕ เรียบร้อยแล้ว

๔. ประโยชน์และผลกระทบ

เป็นการลดภาระค่าโดยสารสาธารณะให้แก่ผู้มีรายได้น้อยที่มีบัตรฯ ที่ใช้สิทธิเกินวงเงิน และไม่ได้รับสิทธิในโครงการลงทะเบียนฯ ปี ๒๕๖๕ ต่อ รวมทั้ง รฟม. ได้รับชำระค่าโดยสารรถไฟฟ้าครบตามจำนวนที่ผู้มีรายได้น้อยที่มีบัตรฯ ได้ใช้สิทธิเกิน

๕. ค่าใช้จ่ายและแหล่งที่มา หรือการสูญเสียรายได้

๕.๑ ค่าโดยสารที่ใช้เกินสิทธิของผู้ที่ไม่ผ่านคุณสมบัติตามโครงการลงทะเบียนฯ ปี ๒๕๖๕ จำนวน ๒๘๖ ราย จำนวนเงิน ๑๒,๔๙๖.๐๐ บาท เบิกจ่ายจากกองทุนประชารัฐสวัสดิการเพื่อเศรษฐกิจฐานรากและสังคมชำระให้แก่ รฟม. แทนผู้ที่ไม่ผ่านคุณสมบัติดังกล่าว

๕.๒ ค่าโดยสารที่ใช้เกินสิทธิของผู้ที่ผ่านคุณสมบัติตามโครงการลงทะเบียนฯ ปี ๒๕๖๕ และยืนยันตัวตนแล้ว จำนวน ๓๕๖ ราย จำนวนเงิน ๑๕,๗๙๓.๐๐ บาท กองทุนประชารัฐสวัสดิการเพื่อเศรษฐกิจฐานรากและสังคมดำเนินการหักกลับจากวงเงินค่าเดินทางผ่านระบบขนส่งสาธารณะของผู้ที่ผ่านคุณสมบัติแล้วในเดือนที่เริ่มใช้สิทธิสวัสดิการ

๖. ความเห็นหรือความเห็นชอบ/อนุมัติของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

คณะกรรมการฯ ได้มีมติในคราวการประชุม ครั้งที่ ๒/๒๕๖๖ เมื่อวันที่ ๒๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖ เห็นชอบแนวทางการใช้บัตรสวัสดิการแห่งรัฐตามโครงการลงทะเบียนฯ ปี ๒๕๖๐ สำหรับผู้ถือบัตรฯ Version ๒.๕ กับ รฟม. ตามที่คณะอนุกรรมการดำเนินการประชารัฐสวัสดิการเสนอ (สิ่งที่ส่งมาด้วย ๒)

๗. ขอบกฎหมายและมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง

การยกเลิกการชำระค่าโดยสารได้เกินวงเงิน ๕๐๐ บาท ๑ ครั้งต่อเดือน โดยจำนวนเงินที่เกินจะนำไปหักจากวงเงินในเดือนถัดไป เป็นการดำเนินการตามพระราชบัญญัติการจัดประชารัฐสวัสดิการเพื่อเศรษฐกิจฐานรากและสังคม พ.ศ. ๒๕๖๒ มาตรา ๘ (๑) ที่กำหนดให้คณะกรรมการฯ มีหน้าที่และอำนาจในการเสนอนโยบาย แผนการดำเนินงาน มาตรการหรือโครงการเกี่ยวกับประชารัฐสวัสดิการที่เป็นการให้ความช่วยเหลือในการดำรงชีพและเพิ่มศักยภาพให้แก่ประชาชนผู้มีรายได้น้อยตามโครงการลงทะเบียนฯ เพื่อลดภาระค่าใช้จ่ายในครัวเรือนและค่าใช้จ่ายในการเดินทางโดยการสนับสนุนค่าใช้จ่ายบางส่วนที่จำเป็นต่อคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบ

/ส. ข้อเสนอ...

๘. ข้อเสนอของคณะกรรมการพระราชรัฐสวัสดิการเพื่อเศรษฐกิจฐานรากและสังคม

คณะกรรมการฯ กระทรวงการคลัง พิจารณาแล้ว เห็นควรนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาให้ความเห็นชอบแนวทางการใช้บัตรสวัสดิการแห่งรัฐชำระค่าโดยสารรถไฟฟ้าสำหรับผู้ถือบัตรฯ Version ๒.๕ ที่ใช้เกินวงเงิน ดังนี้

๘.๑ ยกเลิกการชำระค่าโดยสารได้เกินวงเงิน ๕๐๐ บาท ๑ ครั้งต่อเดือน โดยวงเงินที่เกินจะนำไปหักจากวงเงินในเดือนถัดไป (มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๗ กรกฎาคม ๒๕๖๑)

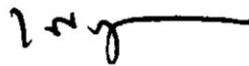
๘.๒ ให้กระทรวงการคลัง (กรมบัญชีกลาง) ดำเนินการ ดังนี้

๘.๒.๑ ผู้ที่ไม่ผ่านคุณสมบัติตามโครงการลงทะเบียนฯ ปี ๒๕๖๕ ที่ใช้สิทธิเกินวงเงินจำนวน ๒๘๖ ราย จำนวนเงิน ๑๒,๔๙๖.๐๐ บาท ให้กรมบัญชีกลางนำจำนวนเงินค่าโดยสารที่ใช้เกินข้างต้นเบิกจ่ายจากกองทุนพระราชรัฐสวัสดิการเพื่อเศรษฐกิจฐานรากและสังคมชำระให้แก่ รฟม. แทนผู้ที่ไม่ผ่านคุณสมบัติดังกล่าว

๘.๒.๒ ผู้ที่ผ่านคุณสมบัติตามโครงการลงทะเบียนฯ ปี ๒๕๖๕ ที่ใช้สิทธิเกินวงเงินและยืนยันตัวตนแล้ว จำนวน ๓๕๖ ราย จำนวนเงิน ๑๕,๗๙๓.๐๐ บาท ให้นำจำนวนเงินค่าโดยสารที่ใช้เกินไปหักจากวงเงินในเดือนถัดไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายเศรษฐา ทวีสิน)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

ประธานกรรมการพระราชรัฐสวัสดิการเพื่อเศรษฐกิจฐานรากและสังคม

ฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการพระราชรัฐสวัสดิการ

เพื่อเศรษฐกิจฐานรากและสังคม

สำนักงานปลัดกระทรวงการคลัง

โทร. ๐ ๒๑๒๖ ๕๘๐๐ ต่อ ๒๖๕๐ (จันทิรา), ๒๖๔๘ (สุภาณี)

โทร. ๐ ๒๑๒๗ ๗๐๐๐ ต่อ ๔๒๐๑ (ศรินทร์), ๖๔๒๐ (ไพจิตร)

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ strategy@mof.go.th