

ประกาศกรมเจ้าท่า

ที่ ๑๘๑/๒๕๖๘

เรื่อง ข้อแก้ไขเพิ่มเติมของอนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยความปลอดภัยแห่งชีวิตในทะเล ค.ศ. ๑๙๗๔
บทที่ II-1 ว่าด้วยการต่อเรือ - โครงสร้าง การแบ่งระวางและความทรงตัว การติดตั้งเครื่องจักรและไฟฟ้า
(CHAPTER II-1 CONSTRUCTION - STRUCTURE, SUBDIVISION AND STABILITY,
MACHINERY AND ELECTRICAL INSTALLATIONS) (ฉบับที่ ๒)

ตามที่ข้อ ๗ ข้อ ๘ ข้อ ๑๐ ประกอบกับข้อ ๕ ของกฎข้อบังคับสำหรับการตรวจเรือกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการออกใบสำคัญรับรองเกี่ยวกับความปลอดภัยแห่งชีวิตในทะเล พ.ศ. ๒๕๕๙ กำหนดให้การตรวจเรือ การออกและการสลักหลังใบสำคัญรับรองต้องเป็นไปตามข้อกำหนดของอนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยความปลอดภัยแห่งชีวิตในทะเล ค.ศ. ๑๙๗๔ และที่แก้ไขเพิ่มเติม (International Convention for the Safety of Life at Sea, 1974 (SOLAS), as amended) และกรมเจ้าท่าได้ออกประกาศกรมเจ้าท่า ที่ ๘๓/๒๕๖๖ เรื่อง ข้อแก้ไขเพิ่มเติมของอนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยความปลอดภัยแห่งชีวิตในทะเล ค.ศ. ๑๙๗๔ บทที่ II-1 ว่าด้วยการต่อเรือ - โครงสร้างการแบ่งระวางและความทรงตัว การติดตั้งเครื่องจักรและไฟฟ้า (CHAPTER II-1 CONSTRUCTION - STRUCTURE, SUBDIVISION AND STABILITY, MACHINERY AND ELECTRICAL INSTALLATIONS) ลงวันที่ ๑๗ มีนาคม ๒๕๖๖ ซึ่งต่อมาคณะกรรมการความปลอดภัยทางทะเลขององค์การทางทะเลระหว่างประเทศ (International Maritime Organization : IMO) ได้รับรองข้อมติที่ ๕๔๙(๑๐๘) เพื่อแก้ไขข้อกำหนดของอนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยความปลอดภัยแห่งชีวิตในทะเล ค.ศ. ๑๙๗๔ บทที่ II-1 ว่าด้วยการต่อเรือ - โครงสร้าง การแบ่งระวางและความทรงตัว การติดตั้งเครื่องจักรและไฟฟ้า (CHAPTER II-1 CONSTRUCTION - STRUCTURE, SUBDIVISION AND STABILITY, MACHINERY AND ELECTRICAL INSTALLATIONS) นั้น

เพื่อให้การปฏิบัติงานเกี่ยวกับการตรวจเรือ การออกและการสลักหลังใบสำคัญรับรองตามกฎข้อบังคับสำหรับการตรวจเรือ กำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการออกใบสำคัญรับรองเกี่ยวกับความปลอดภัยแห่งชีวิตในทะเล พ.ศ. ๒๕๕๙ และประกาศกรมเจ้าท่า ที่ ๖๕/๒๕๖๔ เรื่อง แนวทางปฏิบัติในการตรวจและออกใบสำคัญรับรองเกี่ยวกับความปลอดภัยแห่งชีวิตในทะเล เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ สอดคล้องกับข้อกำหนดของอนุสัญญา SOLAS 1974 อธิบดีกรมเจ้าท่าจึงประกาศกำหนดให้นำข้อแก้ไขเพิ่มเติมบทที่ II-1 ของอนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยความปลอดภัยแห่งชีวิตในทะเล ค.ศ. ๑๙๗๔ (Amendments to Chapter II-1 of the International Convention for the Safety of Life at Sea, 1974) ซึ่งรับรองโดยข้อมติที่ ๕๔๙(๑๐๘) ตามที่ปรากฏในภาคผนวกที่แนบท้ายประกาศนี้ มาใช้เป็นแนวปฏิบัติในการตรวจเรือและการออกใบสำคัญรับรองเกี่ยวกับ

ความปลอดภัยแห่งชีวิตในทะเลในส่วนที่เกี่ยวกับการต่อเรือ โครงสร้าง การแบ่งระวางและความทรงตัว
การติดตั้งเครื่องจักรและไฟฟ้า ตามกฎข้อบังคับสำหรับการตรวจเรือดังกล่าว

ประกาศ ณ วันที่ ๒๕ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๘

กริชเพชร ชัยช่วย

อธิบดีกรมเจ้าท่า

ANNEX 1

**RESOLUTION MSC.549(108)
(adopted on 23 May 2024)**

**AMENDMENTS TO CHAPTER II-1 OF THE
INTERNATIONAL CONVENTION FOR THE SAFETY OF LIFE AT SEA, 1974**

THE MARITIME SAFETY COMMITTEE,

RECALLING Article 28(b) of the Convention on the International Maritime Organization concerning the functions of the Committee,

RECALLING ALSO article VIII(b) of the International Convention for the Safety of Life at Sea, 1974 ("the Convention"), concerning the amendment procedure applicable to the annex to the Convention, other than to the provisions of chapter I,

HAVING CONSIDERED, at its 108th session, amendments to the Convention proposed and circulated in accordance with article VIII(b)(i) of the Convention,

1 ADOPTS, in accordance with article VIII(b)(iv) of the Convention, amendments to the Convention, the text of which is set out in the annex to the present resolution;

2 DETERMINES, in accordance with article VIII(b)(vi)(2)(bb) of the Convention, that the said amendments shall be deemed to have been accepted on 1 July 2027, unless, prior to that date, more than one third of the Contracting Governments to the Convention or Contracting Governments the combined merchant fleets of which constitute not less than 50% of the gross tonnage of the world's merchant fleet have notified the Secretary-General of their objections to the amendments;

3 INVITES Contracting Governments to the Convention to note that, in accordance with article VIII(b)(vii)(2) of the Convention, the amendments shall enter into force on 1 January 2028 upon their acceptance in accordance with paragraph 2 above;

4 REQUESTS the Secretary-General, for the purposes of article VIII(b)(v) of the Convention, to transmit certified copies of the present resolution and the text of the amendments contained in the annex to all Contracting Governments to the Convention;

5 ALSO REQUESTS the Secretary-General to transmit copies of this resolution and its annex to Members of the Organization which are not Contracting Governments to the Convention.

ANNEX

**AMENDMENTS TO THE INTERNATIONAL CONVENTION FOR THE
SAFETY OF LIFE AT SEA, 1974**

**CHAPTER II-1
CONSTRUCTION – STRUCTURE, SUBDIVISION AND STABILITY,
MACHINERY AND ELECTRICAL INSTALLATIONS**

**Part A-1
Structure of ships**

Regulation 3-4

Emergency towing arrangements and procedures

1 The following new section 2 is added after existing section 1 (Emergency towing arrangements on tankers) and the subsequent section and paragraphs therein are renumbered accordingly:

"2 Emergency towing arrangements on ships other than tankers

2.1 Emergency towing arrangements shall be fitted on ships, other than tankers, of not less than 20,000 gross tonnage, constructed on or after 1 January 2028.

2.2 For ships, other than tankers, constructed on or after 1 January 2028:

- .1 the arrangements shall, at all times, be capable of rapid deployment in the absence of main power on the ship to be towed and easy connection to the towing ship; and
- .2 emergency towing arrangements shall be of adequate strength taking into account the size of the ship, and the expected forces during bad weather conditions. The design and construction and prototype testing of emergency towing arrangements shall be approved by the Administration, based on the guidelines developed by the Organization.
