

ประกาศกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี

ที่ ๑๐๗/๒๕๕๗

เรื่อง การจัดทำเครื่องหมายแสดงเลขประจำเรือ

(Ship's Identification Number)

ตามที่ประเทศไทยเป็นภาคีอนุสัญญาระหว่างประเทศ ว่าด้วยความปลอดภัยแห่งชีวิตในทะเล ค.ศ. 1974 ตามที่แก้ไขเพิ่มเติม (International Convention for the Safety of Life at Sea 1974 as amended) โดยที่ข้อกำหนดของอนุสัญญาตาม Chapter XI Regulation 3 และตามมติขององค์การทางทะเลระหว่างประเทศ ที่ A.600(15) กำหนดให้เจ้าของเรือที่ชักธงไทยทุกลำต้องจัดทำเครื่องหมายแสดงเลขประจำเรือ (Ship's Identification Number: IMO Number) เป็นเครื่องหมายประจำบนเรือ นั้น

เพื่อเป็นการอนุวัติการตามอนุสัญญาฯ ในส่วนดังกล่าว กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี จึงขอประกาศกำหนดรายละเอียดเกี่ยวกับการจัดทำเครื่องหมายแสดงเลขประจำเรือ (Ship's Identification Number) ดังนี้

๑. ให้เรือที่ชักธงไทยทุกลำต้องจัดทำเครื่องหมายแสดงเลขประจำเรือ (Ship's Identification Number) ยกเว้นเรือดังต่อไปนี้

- เรือที่ไม่ได้เดินระหว่างประเทศ
- เรือโดยสารที่มีขนาดต่ำกว่า ๑๐๐ ตันกรอส
- เรือสินค้าที่มีขนาดต่ำกว่า ๓๐๐ ตันกรอส
- เรือที่มีได้ขับเคลื่อนด้วยเครื่องจักรกล

(๕) เรือรบ

(๖) เรือไม้ที่มีการต่อสร้างแบบโบราณ

(๗) เรือสำราญกีฬาที่ไม่ได้ใช้เพื่อทำการค้า

(๘) เรือประมง

๒. หมายเลขประจำเรือ (Ship's Identification Number: IMO Number) จะต้องทำเป็นเครื่องหมายบนเรือในตำแหน่งต่อไปนี้

๒.๑ ในตำแหน่งที่สามารถเห็นได้บริเวณท้ายเรือ หรือบริเวณเหนือแนวน้ำ บรรทุกที่กึ่งกลางลำทั้งกราบซ้ายและขวา หรือทั้งกราบซ้ายและขวาของชูเปอร์สตรัคเจอร์ หรือข้างหน้าชูเปอร์สตรัคเจอร์ ในกรณีที่เป็นเรือโดยสารให้ทำไว้บนพื้นระนาบที่สามารถเห็นได้ทางอากาศและ

๒.๒ ในตำแหน่งที่สามารถเข้าถึงได้ง่ายบนฝากันตามขวางตัวปลายสุด ด้านหน้าหรือหลังในห้องเครื่องจักร หรือบนปากกระวาง (Hatchway) อันใดอันหนึ่ง กรณีเป็นเรือประเภทรบรรทุกของเหลวในระวางให้จัดทำที่ห้องเครื่องสูบล้างสินค้า (Pump Room) กรณีเป็นเรือประเภทรบรรทุกสินค้าแบบล้อเลื่อนในระวาง ให้จัดทำบนปลายฝากันตามขวางตัวปลายสุดด้านหน้าหรือหลังในระวางสินค้า

๓. เครื่องหมายนี้จะต้องสามารถมองเห็นง่ายและแยกออกได้ชัดเจนจากเครื่องหมายอื่นๆ บนตัวเรือ และต้องทาสีให้เห็นชัดตัดกับสีตัวเรือ

๔. เครื่องหมายตาม ๒.๑ จะต้องมีความสูงไม่น้อยกว่า ๒๐๐ มิลลิเมตร ส่วนเครื่องหมายตาม ๒.๒ จะต้องมีความสูงไม่น้อยกว่า ๑๐๐ มิลลิเมตร ความกว้างของเครื่องหมายจะต้องได้สัดส่วนที่พอดีกับความสูง

๕. เครื่องหมายอาจจะทำโดยวิธีการทำเป็นตัวอักษรนูนหรือการตัดเซาะหรือการตอกสลัก ซึ่งต้องไม่ถูกลบออกได้ง่าย

๖. เรือที่ต่อสร้างด้วยวัสดุอื่นนอกเหนือจากโลหะหรือเหล็ก ต้องให้ทางกองตรวจเรือรับรองวิธีการทำเครื่องหมายถาวรนี้ เป็นกรณีๆ ไป

๗. ข้อกำหนดนี้ให้มีผลบังคับใช้กับเรือที่ต่อสร้างตั้งแต่วันที่ ๑ กรกฎาคม ๒๕๔๗ เป็นต้นไป สำหรับเรือที่มีอยู่เดิมให้ทำเครื่องหมายของเรือไม่ช้าไปกว่าการขึ้นอยู่แห่งครั้งแรกตั้งแต่วันที่ ๑ กรกฎาคม ๒๕๔๗

ประกาศ ณ วันที่ ๗ เมษายน พ.ศ. ๒๕๔๗

วันชัย สารทูลทัต

อธิบดี

กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี