

ประกาศกระทรวงคมนาคม

เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการประกาศกำหนดสถาบันการตรวจเรือ สำหรับเรือลำเลียง

โดยที่กรมเจ้าท่ามีภารกิจในการตรวจเรือและออกใบสำคัญรับรองการตรวจเรือเพื่ออนุญาตให้ใช้เรือ ใบสำคัญแสดงการตรวจเรือเพื่อจดทะเบียนเรือไทยสำหรับเรือลำเลียง และใบสำคัญรับรองแนวน้ำบรรทุก เพื่อให้การตรวจประเภทเรือลำเลียงเป็นไปด้วยความคล่องตัว รวดเร็ว เป็นการอำนวยความสะดวกให้กับประชาชนยิ่งขึ้น อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๖๓/๑ วรรคสี่ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๓) พ.ศ. ๒๕๖๐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม จึงออกประกาศกระทรวงไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับเมื่อพ้นกำหนดเก้าสิบวันนับแต่วันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ข้อ ๒ ในประกาศนี้

“เรือลำเลียง” หมายถึง เรือในกลุ่มเรือลำเลียงสินค้าซึ่งเป็นเรือเดินทะเลที่ไม่มีใช้เรือกล และเรือลำน้ำที่ไม่มีใช้เรือกล ตามข้อบังคับกรมเจ้าท่าว่าด้วยการตรวจเรือที่ออกโดยอาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๖๓/๑ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ และที่แก้ไขเพิ่มเติมแต่ไม่รวมถึงเรือลำเลียงใช้ชุดทราย และเรือลำเลียงมีผู้ยัด

“สถาบันการตรวจเรือ” หมายถึง นิติบุคคลที่ได้รับใบสำคัญรับรองสถาบันการตรวจเรือตามประกาศนี้

“ผู้ตรวจเรือลำเลียง” หมายถึง ผู้ที่ได้รับใบสำคัญรับรองผู้ตรวจเรือลำเลียงตามประกาศนี้

ข้อ ๓ ผู้ใดประสงค์จะขอใบสำคัญรับรองสถาบันการตรวจเรือตามประกาศนี้ ให้ยื่นคำร้องพร้อมด้วยเอกสารและหลักฐาน ณ สำนักมาตรฐานเรือ กรมเจ้าท่า ดังนี้

(๑) หนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล ซึ่งได้รับการรับรองจากกรมพัฒนาธุรกิจการค้า ไม่เกินหกเดือน และสำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้มีอำนาจลงนามกระทำการแทนนิติบุคคล

(๒) สำเนาใบสำคัญรับรองผู้ตรวจเรือลำเลียงรวมทั้งเอกสารระบุจำนวนและรายชื่อของผู้ตรวจเรือลำเลียงที่เป็นพนักงานประจำตามจำนวนที่ผู้ยื่นคำร้องประสงค์จะให้มีซึ่งลงนามรับรองโดยผู้ตรวจเรือลำเลียง

(๓) เอกสารระบบมาตรฐานคุณภาพ (Quality Standard System) ซึ่งต้องมีรายละเอียดอย่างน้อยตามข้อ ๔ (๔)

(๔) สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของเจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบของสถาบันการตรวจเรือ ซึ่งสามารถติดต่อสื่อสารกับกรมเจ้าท่าได้ทันทีรวมทั้งเอกสารระบุจำนวนและรายชื่อของเจ้าหน้าที่ดังกล่าว

โดยให้มีถ้อยคำยืนยันจากผู้ยื่นคำร้องในคำร้องตามวรรคหนึ่งว่า “นิติบุคคลดังกล่าวไม่เป็นเจ้าของกิจการเรือลำเลียงและไม่ใช่ผู้ประกอบการอู่ต่อเรือหรือซ่อมเรือ”

ข้อ ๔ สถาบันการตรวจเรือต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้

- (๑) เป็นนิติบุคคลที่ประกอบธุรกิจเกี่ยวกับการตรวจสภาพเรือ ซึ่งกำหนดโดยกรมพัฒนาธุรกิจการค้า
- (๒) มีสำนักงานประจำอยู่ในประเทศไทย
- (๓) มีผู้ตรวจเรือลำเลียงซึ่งได้รับใบสำคัญรับรองผู้ตรวจเรือลำเลียงจากกรมเจ้าท่า และเป็นพนักงานประจำสถาบันการตรวจเรื่อนั้นอย่างน้อยหนึ่งราย

(๔) มีระบบมาตรฐานคุณภาพ (Quality Standard System) ทั้งนี้ ระบบมาตรฐานคุณภาพต้องมีองค์ประกอบอย่างน้อย ดังต่อไปนี้

(ก) นโยบายคุณภาพ (Quality Policy) เพื่อให้บรรลุผลสัมฤทธิ์ตามเป้าหมายหรือวัตถุประสงค์ที่กำหนดไว้

(ข) โครงสร้างการจัดการขององค์กร หน้าที่ความรับผิดชอบ กระบวนการขั้นตอนปฏิบัติงาน ทรัพยากรบุคคล และเครื่องมืออุปกรณ์

(ค) การกิจหน้าที่ในการควบคุมคุณภาพที่ต้องปฏิบัติในทุกระดับเกี่ยวกับการตรวจเรือลำเลียง การจัดการองค์กรและการบังคับใช้เพื่อให้แน่ใจว่ามีความเหมาะสม และบรรลุผลสัมฤทธิ์ตามวัตถุประสงค์

(ง) กระบวนการ (Process) การประเมินรับรองคุณภาพภายในและการทบทวนการบรรลุผลสัมฤทธิ์ตามวัตถุประสงค์

(จ) เอกสารสำหรับระบบมาตรฐานคุณภาพต้องมี ตามข้อ ๔ (๔) และต้องมีเพิ่มเติมอย่างน้อยประกอบด้วย ดังนี้

- ๑) การรับสมัคร การคัดเลือกผู้ตรวจเรือลำเลียง
 - ๒) การฝึกอบรมผู้ตรวจเรือลำเลียง
 - ๓) การประเมินผู้ตรวจเรือลำเลียง
 - ๔) การตรวจติดตามคุณภาพภายใน
 - ๕) การแก้ไขป้องกันข้อบกพร่อง
 - ๖) การทบทวนโดยฝ่ายบริหาร
 - ๗) การจัดหาเครื่องมืออุปกรณ์
 - ๘) การออกหนังสือรับรองการตรวจเรือ
 - ๙) การรายงานผลการตรวจเรือ
- (๕) มีเจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบที่สามารถติดต่อสื่อสารกับกรมเจ้าท่าได้
- (๖) จัดให้มีระบบและอุปกรณ์เพื่อสื่อสารกับกรมเจ้าท่าได้ทันที
- (๗) ต้องไม่เป็นเจ้าของกิจการเรือลำเลียง

(๘) ต้องไม่เป็นผู้ประกอบการอุต่อเรือหรือซ่อมเรือ

ข้อ ๕ สถาบันการตรวจเรือต้องแจ้งรายชื่อผู้ตรวจเรือลำเลียงที่เป็นพนักงานประจำเพื่อให้ผู้อำนวยการสำนักมาตรฐานเรือ กรมเจ้าท่า ให้ความเห็นชอบก่อนที่จะมอบหมายให้ไปดำเนินการตรวจเรือได้

กรณีที่มีการเปลี่ยนแปลงหรือเพิ่มเติมผู้ตรวจเรือลำเลียงให้สถาบันการตรวจเรือแจ้งสำนักมาตรฐานเรือ กรมเจ้าท่า เพื่อให้ความเห็นชอบก่อนด้วย

ข้อ ๖ เมื่อสำนักมาตรฐานเรือได้รับคำร้องพร้อมเอกสารและหลักฐานตามข้อ ๓ แล้วให้ส่งเรื่องให้คณะกรรมการตรวจประเมินสถาบันการตรวจเรือที่อธิบดีกรมเจ้าท่าแต่งตั้งตามข้อ ๑๑ เพื่อดำเนินการตรวจสอบและตรวจประเมินก่อน

เมื่อคณะกรรมการตรวจประเมินสถาบันการตรวจเรือได้ดำเนินการตรวจสอบและตรวจประเมินแล้วปรากฏว่าสถาบันการตรวจเรือมีคุณสมบัติครบถ้วนตามข้อ ๔ และผู้ตรวจเรือลำเลียงที่เป็นพนักงานประจำได้รับความเห็นชอบจากผู้อำนวยการสำนักมาตรฐานเรือ กรมเจ้าท่า ตามข้อ ๕ แล้ว ให้ส่งเรื่องพร้อมความเห็นไปยังผู้อำนวยการสำนักมาตรฐานเรือ กรมเจ้าท่า เพื่อเสนออธิบดีกรมเจ้าท่า ออกใบสำคัญรับรองสถาบันการตรวจเรือตามแบบ สมร. ๐๐๒ ที่แนบท้ายประกาศนี้ให้แก่ผู้ยื่นคำร้อง โดยให้จัดทำคู่มือใบสำคัญรับรองสถาบันการตรวจเรือเก็บไว้ที่ สำนักมาตรฐานเรือ กรมเจ้าท่า ด้วย

ใบสำคัญรับรองสถาบันการตรวจเรือตามวรรคหนึ่งให้มีอายุไม่เกินสามปีนับแต่วันที่ยื่นออก

ข้อ ๗ เมื่ออธิบดีกรมเจ้าท่าได้ออกใบสำคัญรับรองให้สถาบันการตรวจเรือตามข้อ ๖ แล้วให้สำนักมาตรฐานเรือ กรมเจ้าท่า เสนออธิบดีกรมเจ้าท่าประกาศรายชื่อเป็นสถาบันการตรวจเรือที่ได้รับการยอมรับให้ตรวจเรือลำเลียงได้ตามประกาศนี้

ข้อ ๘ ในกรณีที่มีเหตุผลและความจำเป็น อธิบดีกรมเจ้าท่าอาจกำหนดให้มีการไปตรวจประเมินสถาบันการตรวจเรือ ณ สำนักงานประจำของสถาบันการตรวจเรือ และการทำงานของผู้ตรวจเรือลำเลียงในขณะที่ปฏิบัติหน้าที่ตรวจเรือลำเลียง รวมทั้งการตรวจเรือลำเลียงที่ได้รับการตรวจมาแล้ว โดยสถาบันการตรวจเรือและผู้ตรวจเรือลำเลียง

ข้อ ๙ เมื่อปรากฏว่าสถาบันการตรวจเรือไม่ปฏิบัติตามประกาศนี้ กฎข้อบังคับสำหรับการตรวจเรือ หรือข้อบังคับอื่นที่เกี่ยวข้อง หรือระเบียบ ประกาศ และคำสั่งที่ออกตามข้อบังคับดังกล่าว อธิบดีกรมเจ้าท่าอาจพิจารณาดำเนินการ ดังนี้

(๑) มีหนังสือให้สถาบันการตรวจเรือแก้ไขหรือดำเนินการใด ๆ ภายในระยะเวลาที่กำหนด ซึ่งต้องไม่น้อยกว่าเจ็ดวัน

(๒) ระงับใบสำคัญรับรองสถาบันการตรวจเรือเป็นการชั่วคราวครั้งละไม่เกินสามสิบวัน กรณีสถาบันการตรวจเรือไม่ดำเนินการแก้ไขให้แล้วเสร็จภายในกำหนดเวลาตามข้อ ๙ (๑)

(๓) เพิกถอนใบสำคัญรับรองของสถาบันการตรวจเรือ กรณีที่สถาบันการตรวจเรือไม่ดำเนินการแก้ไขตามข้อ ๙ (๑) หรือมีคำสั่งระงับใบสำคัญรับรองสถาบันการตรวจเรือตามข้อ ๙ (๒) เกินกว่าสองครั้งติดต่อกัน

(๔) เพิกถอนใบสำคัญรับรองของสถาบันการตรวจเรือ กรณีที่สถาบันการตรวจเรือทุจริตในการดำเนินการตรวจเรือหรือเจตนาทำเอกสารอันเกี่ยวกับการดำเนินการตรวจสภาพเรือโดยไม่ตรงตามความเป็นจริงหรือเป็นเท็จ

ข้อ ๑๐ ในกรณีที่กรมเจ้าท่าตรวจพบว่าสถาบันการตรวจเรือใดขาดคุณสมบัติข้อใดข้อหนึ่งตามข้อ ๔ ให้สำนักมาตรฐานเรือ เสนออธิบดีกรมเจ้าท่าเพื่อพิจารณา ดังต่อไปนี้

(๑) กรณีที่ขาดคุณสมบัติตามข้อ ๔ (๑) ๔ (๒) หรือ ๔ (๓) ให้อธิบดีกรมเจ้าท่าหรือผู้ที่ได้รับมอบหมายสั่งให้ระงับใบสำคัญรับรองสถาบันการตรวจเรือเป็นการชั่วคราวไม่เกินสามสิบวัน โดยหากไม่ดำเนินการแก้ไขภายในระยะเวลาดังกล่าวให้ดำเนินการเพิกถอนใบสำคัญรับรองสถาบันการตรวจเรือ

(๒) กรณีที่ขาดคุณสมบัติตามข้อ ๔ (๔) ให้อธิบดีกรมเจ้าท่าหรือผู้ที่ได้รับมอบหมายสั่งให้แก้ไขภายในระยะเวลาที่กำหนด ซึ่งต้องไม่น้อยกว่าสามสิบวัน แต่ไม่เกินหกสิบวัน หากไม่ดำเนินการแก้ไขภายในระยะเวลาดังกล่าวอาจจะระงับใบสำคัญรับรองสถาบันการตรวจเรือเป็นการชั่วคราวไม่เกินสามสิบวัน โดยหากพ้นกำหนดการระงับใบสำคัญรับรองดังกล่าวแล้วสถาบันการตรวจเรือยังไม่ดำเนินการแก้ไข ให้ดำเนินการเพิกถอนใบสำคัญรับรองสถาบันการตรวจเรือต่อไป

(๓) กรณีที่ขาดคุณสมบัติตามข้อ ๔ (๕) หรือ ๔ (๖) อธิบดีกรมเจ้าท่าหรือผู้ที่ได้รับมอบหมายสั่งให้แก้ไขภายในระยะเวลาที่กำหนดซึ่งต้องไม่น้อยกว่าเจ็ดวัน หากไม่ดำเนินการแก้ไขภายในระยะเวลาดังกล่าวอาจจะระงับใบสำคัญรับรองสถาบันการตรวจเรือเป็นการชั่วคราวไม่เกินสามสิบวัน โดยหากพ้นกำหนดการระงับใบสำคัญรับรองดังกล่าวแล้วสถาบันการตรวจเรือยังไม่ดำเนินการแก้ไข ให้ดำเนินการเพิกถอนใบสำคัญรับรองสถาบันการตรวจเรือต่อไป

(๔) กรณีที่ขาดคุณสมบัติตามข้อ ๔ (๗) หรือ ๔ (๘) ให้อธิบดีกรมเจ้าท่าหรือผู้ที่ได้รับมอบหมายดำเนินการเพิกถอนใบสำคัญรับรองสถาบันการตรวจเรือ

(๕) กรณีที่พบว่าสถาบันการตรวจเรือฝ่าฝืนข้อ ๕ ให้อธิบดีกรมเจ้าท่าหรือผู้ที่ได้รับมอบหมายสั่งระงับใบสำคัญรับรองสถาบันการตรวจเรือเป็นการชั่วคราวไม่เกินสามสิบวัน และหากมีการฝ่าฝืนข้อ ๕ ซ้ำภายในสามปี ให้ดำเนินการเพิกถอนใบสำคัญรับรองสถาบันการตรวจเรือ

ข้อ ๑๑ ให้อธิบดีกรมเจ้าท่ามีอำนาจแต่งตั้งคณะกรรมการตรวจประเมินสถาบันการตรวจเรือเพื่อดำเนินการตรวจประเมินสถาบันการตรวจเรือและผู้ตรวจเรือลำเลียง

ให้คณะกรรมการตรวจประเมินสถาบันการตรวจเรือดำเนินการตรวจประเมินก่อนออกใบสำคัญรับรองสถาบันการตรวจเรือและผู้ตรวจเรือลำเลียง และตรวจสอบการดำเนินการของสถาบันการตรวจเรือและผู้ตรวจเรือลำเลียงภายหลังได้รับใบสำคัญรับรองแล้วตามประกาศนี้

ข้อ ๑๒ สถาบันการตรวจเรือที่ประสงค์จะขอต่ออายุใบสำคัญรับรองสถาบันการตรวจเรือให้ยื่นคำร้อง พร้อมด้วยเอกสารและหลักฐานตามข้อ ๓ ณ สำนักมาตรฐานเรือ กรมเจ้าท่า โดยให้ยื่นได้ก่อนใบสำคัญรับรองสถาบันการตรวจเรือสิ้นอายุ

สถาบันการตรวจเรือต้องยื่นคำร้องตามวรรคหนึ่งล่วงหน้าไม่น้อยกว่าเก้าสิบวันแต่ไม่เกินหนึ่งร้อยแปดสิบวัน เพื่อให้กรมเจ้าท่าดำเนินการตรวจประเมินก่อนใบสำคัญรับรองเดิมสิ้นอายุ ภายหลังจากการตรวจประเมินเสร็จสิ้นสมบูรณ์และพบว่าสถาบันการตรวจเรือมีคุณสมบัติตามข้อ ๔ ให้สำนักมาตรฐานเรือเสนออธิบดีกรมเจ้าท่า หรือผู้ที่อธิบดีกรมเจ้าท่ามอบหมายลงนามต่ออายุใบสำคัญรับรองในใบต่ออายุใบสำคัญรับรองสถาบันการตรวจเรือ (แบบ สมร. ๐๐๒) ด้านหลังใบสำคัญรับรองฉบับเดิมไปอีกครั้งละไม่เกินสามปีนับจากวันที่สิ้นอายุในใบสำคัญรับรองเดิมและในกรณีที่ไม่สามารถลงนามต่ออายุในใบสำคัญรับรองฉบับเดิมได้ให้ใช้ใบประจำต่อแนบท้ายใบสำคัญรับรอง ฉบับเดิมตามแบบท้ายประกาศ (แบบ สมร. ๐๐๓) นี้

ในกรณีที่สถาบันการตรวจเรือยื่นคำร้องขอต่ออายุน้อยกว่าระยะเวลาในวรรคสองหรือหลังจากใบสำคัญรับรองเดิมสิ้นอายุให้ถือว่าเป็นการยื่นขอใบสำคัญรับรองใหม่ตามข้อ ๓ โดยให้พิจารณาออกใบสำคัญรับรองเช่นเดียวกับการขอรับใบสำคัญรับรองสถาบันการตรวจเรือครั้งแรก

ข้อ ๑๓ ผู้ได้รับใบสำคัญรับรองสถาบันการตรวจเรือผู้ใดประสงค์จะขอรับใบสำคัญรับรองสถาบันการตรวจเรือแทนฉบับเดิม เนื่องจากใบสำคัญรับรองสถาบันการตรวจเรือเดิมลบเลือน สูญหาย ถูกทำลาย ชำรุด หรือมีเหตุอื่นใดจนไม่สามารถใช้ใบสำคัญรับรองนั้นได้ ให้ยื่นคำร้อง ณ สำนักมาตรฐานเรือ กรมเจ้าท่า พร้อมด้วยเอกสารและหลักฐาน ดังนี้

(๑) เอกสารแสดงการเป็นนิติบุคคลของผู้ได้รับใบสำคัญรับรอง

(๒) ในกรณีใบสำคัญรับรองสถาบันการตรวจเรือสูญหาย ชำรุด เสียหายหรือถูกทำลายต่อเจ้าท่า ตามบันทึกชี้แจงข้อเท็จจริงที่แนบท้ายประกาศนี้

(๓) ในกรณีใบสำคัญรับรองสถาบันการตรวจเรือลบเลือน ชำรุด หรือมีเหตุอื่นใดจนไม่สามารถใช้ใบสำคัญรับรองนั้นได้ ให้นำใบสำคัญรับรองสถาบันการตรวจเรื่อนั้นมาส่งคืน

ข้อ ๑๔ เมื่อได้รับคำร้องและเอกสารหลักฐานตามข้อ ๑๓ แล้ว เห็นว่าถูกต้องครบถ้วนให้สำนักมาตรฐานเรือเสนออธิบดีกรมเจ้าท่าออกใบแทนใบสำคัญรับรองสถาบันการตรวจเรือพร้อมทั้งระบุคำว่า “ใบแทน” ไว้ที่มุมขวาด้านบนของใบสำคัญรับรองสถาบันการตรวจเรือก่อนมอบให้แก่ผู้ร้องขอและให้ยกเลิกพร้อมทั้งทำลายใบสำคัญรับรองฉบับเดิม

ข้อ ๑๕ ผู้ที่จะทำการตรวจเรือลำเลียงตามประกาศนี้ได้ต้องได้รับใบสำคัญรับรองผู้ตรวจเรือลำเลียงจากกรมเจ้าท่า

ข้อ ๑๖ ผู้ประสงค์จะขอรับใบสำคัญรับรองผู้ตรวจเรือลำเลียงให้ยื่นคำร้อง พร้อมด้วยเอกสารและหลักฐาน ณ สำนักมาตรฐานเรือ กรมเจ้าท่า ดังนี้

(๑) สำเนาบัตรประจำตัวประชาชน

(๒) เอกสารรับรองคุณวุฒิ และหรือใบประกอบวิชาชีพ

(๓) รูปถ่ายผู้ยื่นคำร้อง หน้าตรง สี ขนาด ๑ นิ้ว จำนวน ๒ รูป

ผู้ประสงค์จะขอรับใบสำคัญรับรองผู้ตรวจเรือลำเลียงต้องเข้ารับการฝึกอบรมและประเมินความรู้ความสามารถจากกรมเจ้าท่า เกี่ยวกับการตรวจสอบสภาพเรือลำเลียง กฎหมาย กฎ ข้อบังคับ ประกาศ และระเบียบที่เกี่ยวข้องและการวินิจฉัยผลการตรวจสอบสภาพเรือลำเลียง โดยมีระยะเวลาการฝึกอบรมไม่น้อยกว่าหกชั่วโมงและต้องได้รับผลการประเมินโดยเฉลี่ยไม่น้อยกว่าร้อยละเจ็ดสิบห้า

ข้อ ๑๗ ให้สำนักมาตรฐานเรือ กรมเจ้าท่า มีหน้าที่ในการดำเนินการ กำหนดแผนและจัดอบรม ประเมินความรู้ความสามารถและดำเนินการอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องสำหรับผู้ตรวจเรือลำเลียงตามประกาศนี้

ข้อ ๑๘ ผู้ที่จะเข้ารับการฝึกอบรมและประเมินความรู้ความสามารถจากกรมเจ้าท่าและผู้ที่จะขอรับใบสำคัญรับรองตรวจเรือลำเลียงต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้

(๑) ไม่เป็นบุคคลวิกลจริต คนไร้ความสามารถหรือคนเสมือนไร้ความสามารถ

(๒) มีสัญชาติไทย

(๓) มีคุณวุฒิ และหรือใบประกอบวิชาชีพ ดังต่อไปนี้

(ก) ปริญญาตรีหรือเทียบเท่าหรือในระดับที่สูงกว่าทางด้านวิศวกรรมโยธา วิศวกรรมต่อเรือ วิศวกรรมเครื่องกล วิศวกรรมเครื่องกลเรือ หรือนาวาสถาปัตยกรรม และมีใบสำคัญรับรองประกอบวิชาชีพ หรือ

(ข) มีประกาศนียบัตรแสดงความรู้ความสามารถผู้ทำการในเรือไม่ต่ำกว่าชั้นนายประจำเรือฝ่ายช่างกลเรือ หรือประกาศนียบัตรนายช่างกลเรือชั้นสาม หรือนายประจำเรือฝ่ายเดินเรือ หรือประกาศนียบัตรชั้นสาม (ต้นหนที่สอง) ที่ออกให้โดยกรมเจ้าท่า

ข้อ ๑๙ ให้สำนักมาตรฐานเรือตรวจสอบ เอกสารและหลักฐาน คุณสมบัติ และผลการฝึกอบรมและประเมินความรู้ความสามารถของผู้ที่ประสงค์จะได้รับใบสำคัญรับรอง ผู้ตรวจเรือลำเลียงเมื่อเห็นว่าถูกต้องแล้ว ให้ผู้อำนวยการสำนักมาตรฐานเรือ กรมเจ้าท่า เป็นผู้พิจารณาและออกใบสำคัญรับรองผู้ตรวจเรือลำเลียงตามแบบ สมร. ๐๐๔ ที่แนบท้ายประกาศนี้ให้แก่ผู้ยื่นคำร้อง

ให้ใบสำคัญรับรองผู้ตรวจเรือลำเลียงตามวรรคหนึ่งมีอายุไม่เกินสามปีนับแต่วันที่ออก

ข้อ ๒๐ ให้ผู้ตรวจเรือลำเลียงแสดงใบสำคัญรับรองผู้ตรวจเรือลำเลียงทุกครั้งเมื่อปฏิบัติหน้าที่ตรวจเรือลำเลียง

ข้อ ๒๑ ผู้ตรวจเรือลำเลียงผู้ใดประสงค์จะขอใบสำคัญรับรองผู้ตรวจเรือลำเลียงใหม่แทนใบสำคัญรับรองผู้ตรวจเรือลำเลียงเดิมที่สิ้นอายุ ให้ยื่นคำร้องพร้อมด้วยใบสำคัญรับรองผู้ตรวจเรือลำเลียงฉบับเดิม ณ สำนักมาตรฐานเรือ กรมเจ้าท่า โดยให้ยื่นได้ก่อนใบสำคัญรับรองผู้ตรวจเรือลำเลียงเดิมสิ้นอายุล่วงหน้าได้ไม่เกินเก้าสิบวัน หรือในกรณีใบสำคัญรับรองผู้ตรวจเรือลำเลียงสิ้นอายุ

แล้วให้ยื่นได้ไม่เกินหนึ่งปีนับแต่วันที่ใบสำคัญรับรองผู้ตรวจเรือลำเลียงเดิมสิ้นอายุ พร้อมด้วยเอกสาร และหลักฐานเพื่อแสดงว่ามีคุณสมบัติตามข้อ ๑๖

การยื่นขอใบสำคัญรับรองผู้ตรวจเรือลำเลียงหลังจากใบสำคัญรับรองผู้ตรวจเรือลำเลียงเดิมสิ้นอายุ เกินกว่าหนึ่งปีให้ดำเนินการอบรมและประเมินใหม่ตามหมวดนี้

เมื่อผู้อำนวยการสำนักมาตรฐานเรือตรวจสอบเอกสารและหลักฐาน และคุณสมบัติของ ผู้ตรวจเรือลำเลียงที่ขอใบสำคัญรับรองการตรวจเรือลำเลียงใหม่แทนใบสำคัญรับรองผู้ตรวจเรือลำเลียงเดิม ที่สิ้นอายุแล้วเห็นว่าครบถ้วนถูกต้องให้ผู้อำนวยการสำนักมาตรฐานเรือออกใบสำคัญรับรอง ผู้ตรวจเรือลำเลียงฉบับใหม่มีอายุไม่เกินสามปี นับจากวันที่ใบสำคัญรับรองฉบับเดิมหมดอายุ

ข้อ ๒๒ ผู้ได้รับใบสำคัญรับรองผู้ตรวจเรือลำเลียงผู้ใดประสงค์จะขอรับใบสำคัญรับรองผู้ตรวจ เรือลำเลียงแทนฉบับเดิม กรณีลบลื่อน สูญหาย ถูกทำลาย ชำรุด หรือมีเหตุอื่นใดจนไม่สามารถ ใช้ใบสำคัญรับรองดังกล่าวได้ให้ยื่นคำร้องที่สำนักมาตรฐานเรือ กรมเจ้าท่า พร้อมด้วยเอกสารและ หลักฐาน ดังนี้

(๑) สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้ได้รับใบสำคัญรับรองผู้ตรวจเรือลำเลียง

(๒) ในกรณีใบสำคัญรับรองผู้ตรวจเรือลำเลียงสูญหาย ชำรุด เสียหายหรือถูกทำลาย ต่อเจ้าท่าตามบันทึกชี้แจงข้อเท็จจริงที่แนบท้ายประกาศนี้

(๓) ในกรณีใบสำคัญรับรองผู้ตรวจเรือลำเลียงลบลื่อน ชำรุด หรือมีเหตุอื่นใดจนไม่สามารถ ใช้ใบสำคัญรับรองนั้นได้ ให้ยื่นใบสำคัญรับรองผู้ตรวจเรือลำเลียงนั้นมาส่งคืน

ข้อ ๒๓ เมื่อได้รับคำร้องและเอกสารหลักฐานตามข้อ ๒๒ และตรวจสอบแล้วเห็นว่าถูกต้อง ครบถ้วนให้ผู้อำนวยการสำนักมาตรฐานเรือออกใบแทนใบสำคัญรับรองผู้ตรวจเรือลำเลียงตามแบบ สมร. ๐๐๔ พร้อมทั้งระบุคำว่า “ใบแทน” ไว้ที่มุมขวาด้านบนของใบสำคัญรับรองผู้ตรวจเรือลำเลียงให้แก่ ผู้ร้องขอ และให้ยกเลิกพร้อมทั้งทำลายใบสำคัญรับรองฉบับเดิม

ข้อ ๒๔ เมื่อปรากฏว่าผู้ตรวจเรือลำเลียงดำเนินการอันไม่ถูกต้องตามประกาศนี้ กฎข้อบังคับ หรือข้อบังคับอื่นใดที่เกี่ยวข้อง หรือประกาศ ระเบียบ หรือคำสั่งที่ออกตามความข้อบังคับหรือ กฎข้อบังคับดังกล่าว ให้ผู้อำนวยการสำนักมาตรฐานเรือ กรมเจ้าท่า พิจารณา ดังนี้

(๑) มีหนังสือให้ผู้ตรวจเรือลำเลียงแก้ไขหรือดำเนินการใด ๆ ภายในระยะเวลาที่กำหนดซึ่งต้อง ไม่น้อยกว่าเจ็ดวัน

(๒) ระงับใบสำคัญรับรองผู้ตรวจเรือลำเลียงเป็นการชั่วคราวครั้งละไม่เกินสามสิบวัน กรณีผู้ตรวจเรือลำเลียงไม่ดำเนินการแก้ไขให้แล้วเสร็จภายในกำหนดเวลาตามข้อ ๒๔ (๑)

(๓) เพิกถอนใบสำคัญรับรองของผู้ตรวจเรือลำเลียง กรณีที่ผู้ตรวจเรือลำเลียงไม่ดำเนินการ แก้ไขตามข้อ ๒๔ (๑) หรือมีคำสั่งระงับใบสำคัญรับรองผู้ตรวจเรือลำเลียงตามข้อ ๒๔ (๒) เกินกว่า สองครั้ง

ข้อ ๒๕ เมื่อปรากฏแก่สำนักมาตรฐานเรือ กรมเจ้าท่า ในภายหลังออกไปสำคัญรับรองผู้ตรวจเรือลำเลียงว่า ผู้ตรวจเรือลำเลียงผู้ใดขาดคุณสมบัติตามข้อหนึ่งข้อใดในข้อ ๑๖ และ ๑๘ ให้ผู้อำนวยการสำนักมาตรฐานเรือ กรมเจ้าท่าเพิกถอนใบสำคัญรับรองผู้ตรวจเรือลำเลียงโดยให้การดำเนินการใด ๆ ของผู้ตรวจเรือลำเลียงดังกล่าวก่อนที่จะมีการเพิกถอนใบสำคัญรับรองยังคงใช้ได้ต่อไปตามประกาศนี้

ข้อ ๒๖ เจ้าของเรือลำเลียงที่ประสงค์จะขอให้สถาบันการตรวจเรือและผู้ตรวจเรือลำเลียงดำเนินการตรวจเรือลำเลียงแทนเจ้าพนักงานตรวจเรือเพื่อก่อนใบสำคัญรับรองการตรวจเรือสำหรับการต่ออายุใบอนุญาตใช้เรือ ให้แจ้งความประสงค์ต่อสถาบันการตรวจเรือที่ได้รับใบสำคัญรับรองตามประกาศนี้

ข้อ ๒๗ ในการตรวจเรือลำเลียง สถาบันการตรวจเรือต้องรับเรือลำเลียงที่มาขอให้ตรวจไม่เกินจำนวนและสัดส่วนผู้ตรวจเรือลำเลียงที่มีอยู่ประจำสถาบันที่สามารถตรวจเรือได้จริง

ทั้งนี้ อธิบดีกรมเจ้าท่าอาจประกาศกำหนดจำนวนและสัดส่วนผู้ตรวจเรือลำเลียงที่มีอยู่ประจำสถาบันก็ได้

ข้อ ๒๘ ผู้ตรวจเรือลำเลียงที่ได้รับใบสำคัญรับรองตามประกาศนี้สามารถตรวจเรือลำเลียงได้เฉพาะตามที่ได้รับมอบหมายจากสถาบันการตรวจเรือที่ผู้ตรวจเรือลำเลียงนั้นเป็นพนักงานประจำอยู่ และเป็นสถาบันการตรวจเรือที่ได้รับคำร้องขอจากเจ้าของเรือเพื่อให้ตรวจเรือตามประกาศนี้

ข้อ ๒๙ สถาบันการตรวจเรือและผู้ตรวจเรือลำเลียงต้องดำเนินการตรวจเรือลำเลียงให้เป็นไปตามข้อบังคับที่ออกความตามในพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ และที่แก้ไขเพิ่มเติม และกฎข้อบังคับสำหรับการตรวจเรือ (ฉบับที่ ๓๓) พ.ศ. ๒๕๕๐ และที่แก้ไขเพิ่มเติม

ข้อ ๓๐ ในการตรวจเรือลำเลียงให้ผู้ตรวจเรือลำเลียงบันทึกข้อมูลการตรวจเรือลำเลียงตามบัญชี การตรวจเรือลำเลียงพร้อมถ่ายภาพประกอบการตรวจโดยจะต้องแนบเอกสารและภาพถ่ายอย่างน้อย ดังนี้

(๑) เอกสารหรือภาพถ่ายบัญชีการตรวจเรือลำเลียงที่ได้กรอกข้อมูลโดยสมบูรณ์แล้ว โดยเฉพาะให้ระบุข้อความว่า “ขอรับรองว่าผลการตรวจเรือลำเลียงเป็นไปตามข้อบังคับกรมเจ้าท่าว่าด้วยหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการออกใบสำคัญรับรองการตรวจเรือเพื่อบุคลากรให้ใช้เรือและใบสำคัญแสดงการตรวจเรือเพื่อจดทะเบียนเรือไทย สำหรับเรือลำเลียง พ.ศ. โดยถูกต้องและครบถ้วนทุกประการ” และให้ระบุผลการตรวจเรือลำเลียงว่า “ผ่าน” หรือ “ไม่ผ่าน”

(๒) ภาพถ่ายของผู้ตรวจเรือลำเลียง ที่ยืนอยู่กับเรือซึ่งปรากฏชื่อเรือ

(๓) ภาพถ่ายแนวหน้าบรรทุก

(๔) ภาพถ่ายโครงสร้างตัวเรือและระวางสินค้า

ข้อ ๓๑ ให้ผู้ตรวจเรือลำเลียงรายงานการตรวจเรือลำเลียงตามข้อ ๓๐ เป็นเอกสารให้กับสถาบันการตรวจเรือเพื่อตรวจสอบความถูกต้อง และให้ผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคลซึ่งได้รับ

ใบสำคัญรับรองสถาบันการตรวจเรือลงนามรับรองในรายงานนั้น ก่อนที่สถาบันการตรวจเรือจะนำไปใช้ประกอบในการพิจารณาออกหนังสือรับรองให้กับเจ้าของเรือ

ข้อ ๓๒ เมื่อสถาบันการตรวจเรือได้รับรายงานผลการตรวจจากผู้ตรวจเรือลำเลียง ปรากฏผลการตรวจว่า “ผ่าน” ให้สถาบันการตรวจเรือออกหนังสือรับรองการตรวจเรือตามแบบ สมร. ๐๐๑ แนบท้ายประกาศนี้ให้กับเจ้าของเรือ และให้จัดทำคู่มือเก็บไว้ที่สถาบันการตรวจเรือเพื่อให้กรมเจ้าท่าตรวจสอบด้วย

ข้อ ๓๓ ก่อนส่งมอบหนังสือรับรองการตรวจเรือตามข้อ ๓๒ ให้กับเจ้าของเรือ สถาบันการตรวจเรือต้องส่งภาพถ่ายสำเนาหนังสือรับรองนั้นพร้อมกับรายงานผลการตรวจเรือลำเลียงเอกสารและภาพถ่ายตามข้อ ๓๐ ให้สำนักมาตรฐานเรือ กรมเจ้าท่า ทางระบบอิเล็กทรอนิกส์หรือช่องทางอื่นใดที่อธิบดีกรมเจ้าท่าประกาศกำหนด

ข้อ ๓๔ ในการตรวจเรือหากปรากฏว่ามีการเปลี่ยนแปลงตัวเรือหรือมีส่วนใดส่วนหนึ่งของเรือได้เปลี่ยนแปลงหรือผิดไปจากรายการในใบสำคัญรับรองการตรวจเรือหรือใบอนุญาตใช้เรือ

ให้ผู้ตรวจเรือลำเลียงระงับการตรวจเรือลำนั้นโดยทันทีและให้รายงานสถาบันการตรวจเรือทราบ พร้อมทั้งแจ้งสำนักมาตรฐานเรือ กรมเจ้าท่า ทางระบบอิเล็กทรอนิกส์หรือช่องทางที่กรมเจ้าท่ากำหนด

ข้อ ๓๕ เรือลำใดมีผลการตรวจ “ไม่ผ่าน” ให้ผู้ตรวจเรือลำเลียงแจ้งผลการตรวจเรือและข้อบกพร่องของเรือลำนั้นให้แก่เจ้าของเรือทราบ โดยให้ระบุเหตุผลไว้ในช่องหมายเหตุของบัญชีการตรวจเรือลำเลียงในแต่ละข้อและในหมายเหตุท้ายบัญชีการตรวจด้วยจากนั้นให้ผู้ตรวจเรือลำเลียงจัดทำสำเนาบัญชีการตรวจเรือลำเลียงมอบให้กับเจ้าของเรือเพื่อใช้เป็นหลักฐานในการขอให้ตรวจเรือลำเลียงใหม่ภายหลังที่ได้ทำการแก้ไขข้อบกพร่องนั้นแล้ว

กรณีที่เจ้าของเรือแก้ไขข้อบกพร่องแล้วเสร็จภายในสิบห้าวัน ให้สถาบันการตรวจเรือตรวจแก้ไขเฉพาะข้อบกพร่องตามสำเนาบัญชีการตรวจเรือ นั้น หากเจ้าของเรือแก้ไขข้อบกพร่องแล้วเสร็จเกินกว่าสิบห้าวันให้สถาบันการตรวจเรือดำเนินการตรวจเรือตามบัญชีการตรวจเรือใหม่ทั้งหมด

ข้อ ๓๖ เมื่อผู้ตรวจเรือลำเลียงตรวจเรือลำเลียงแล้วปรากฏผลการตรวจ “ไม่ผ่าน” และเห็นว่าไม่ควรออกหนังสือรับรองการตรวจเรือให้แก่เรือลำใดให้ผู้ตรวจเรือลำเลียงนั้นรายงานผลต่อสถาบันการตรวจเรือถึงอุปสรรคและข้อขัดข้องในโอกาสแรกแต่ทั้งนี้ต้องไม่เกินยี่สิบสี่ชั่วโมงนับแต่ตรวจเรือเสร็จสิ้น

ให้สถาบันการตรวจเรือส่งรายงานและเอกสารหลักฐานตามวรรคหนึ่งแก่สำนักมาตรฐานเรือ กรมเจ้าท่า ในโอกาสแรก ทางระบบอิเล็กทรอนิกส์หรือช่องทางตามที่กรมเจ้าท่ากำหนดแต่ทั้งนี้ต้องไม่เกินยี่สิบสี่ชั่วโมงนับแต่ได้รับรายงานจากผู้ตรวจเรือลำเลียง

ประกาศ ณ วันที่ ๒๗ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๕

ศักดิ์สยาม ชิดชอบ

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

แบบหนังสือรับรองการตรวจเรือของสถาบันการตรวจเรือ

(ตราสถาบันการตรวจเรือ)

(ชื่อสถาบันการตรวจเรือ)

เลขที่.....

หนังสือรับรองการตรวจเรือลำเลียง

หนังสือรับรองฉบับนี้ ออกภายใต้ประกาศกระทรวงคมนาคม

เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการประกาศกำหนดสถาบันการตรวจเรือ สำหรับเรือลำเลียง พ.ศ.

ชื่อเรือ.....ทะเบียนเลขที่.....วัสดุตัวเรือ.....

ยาวตลอดลำ.....เมตร ยาวฉาก.....เมตร กว้าง.....เมตร ลึก.....เมตร

ตันกรอส.....ตันเน็ต.....น้ำหนักบรรทุก.....ตัน

ประเภทเรือ.....ประเภทการใช้.....

เจ้าของ.....

ที่อยู่.....

ขอรับรองว่า

๑. ในวันที่.....เดือน.....พ.ศ.....ตัวเรือ และอุปกรณ์ของเรือลำดังกล่าวนี้ ได้รับการตรวจตามข้อกำหนดของกฎข้อบังคับสำหรับการตรวจเรือที่เกี่ยวข้องแล้ว ปรากฏว่ามีความคงทนทะเลดี และมีความเหมาะสมที่จะใช้งาน

๒. ผู้ควบคุมเรือมีประกาศนียบัตรรับรองความรู้ความสามารถไม่ต่ำกว่าชั้น.....

๓. จำนวนคนประจำเรือไม่เกิน.....คน

๔. ขึ้นอยู่ครั้งสุดท้ายเมื่อวันที่.....เดือน.....พ.ศ.

๕. ออกให้โดย.....เมื่อวันที่.....เดือน.....พ.ศ.

หนังสือรับรองฉบับนี้ ให้ใช้เป็นหลักฐานในการออกใบสำคัญรับรองการตรวจเรือเพื่อต่ออายุ ใบอนุญาตใช้เรือ* / เพื่อออกหรือสลักหลังใบสำคัญรับรองแนวน้ำบรรทุก* กับกรมเจ้าท่าภายในเก้าสิบวัน นับแต่วันที่ออกหนังสือรับรองการตรวจเรือลำเลียง

ลงชื่อ.....

ลงชื่อ

(.....)

(.....)

ผู้ตรวจเรือลำเลียง

ผู้ได้รับใบสำคัญรับรองสถาบันการตรวจเรือ

ใบสำคัญรับรองเลขที่.....

ใบสำคัญรับรองเลขที่.....

สิ้นอายุวันที่.....

สิ้นอายุวันที่.....

ตราประทับสถาบันการตรวจเรือ

หมายเหตุ : * ให้ขีดทับตามความเหมาะสม

แบบใบสำคัญรับรองสถาบันการตรวจเรือ



เลขที่.....

ประเทศไทย

กรมเจ้าท่า

ใบสำคัญรับรองสถาบันการตรวจเรือ

.....

ใบสำคัญรับรองฉบับนี้ให้ไว้เพื่อรับรองว่าสถาบันการตรวจเรือ (ชื่อสถาบันการตรวจเรือ).....

ตั้งอยู่ที่ (ที่อยู่ของสถาบันการตรวจเรือ)

เป็นสถาบันการตรวจเรือที่ได้รับการรับรองจากกรมเจ้าท่า ตามประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการประกาศกำหนดสถาบันการตรวจเรือ สำหรับเรือลำเลียง พ.ศ.

ออกให้ เมื่อวันที่.....เดือน..... พ.ศ.....

ใบสำคัญรับรองสถาบันการตรวจเรือฉบับนี้ ให้ใช้ได้จนถึงวันที่.....เดือน..... พ.ศ.....

หรือตามที่ได้ต่ออายุไว้ท้ายใบสำคัญรับรองนี้หรือใบประจำต่อ

(.....)

อธิบดีกรมเจ้าท่า

ใบต่ออายุใบสำคัญรับรองสถาบันการตรวจเรือ

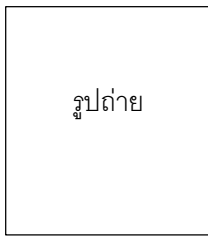
ครั้งที่	ตั้งแต่ วัน เดือน ปี	วัน เดือน ปี ที่หมดอายุ	ผู้ออกใบสำคัญรับรองสถาบันการตรวจเรือ

ใบประจำต่อ

สำหรับต่ออายุใบสำคัญรับรองสถาบันการตรวจเรือ

ครั้งที่	ตั้งแต่ วัน เดือน ปี	วัน เดือน ปี ที่หมดอายุ	ผู้ออกใบสำคัญรับรองสถาบันการตรวจเรือ

แบบใบสำคัญรับรองผู้ตรวจเรือลำเลียง

ใบสำคัญรับรองผู้ตรวจเรือลำเลียง		
เลขที่...../(ครั้งที่ ๑, ๒, ๓,)		
ชื่อ/นามสกุล.....		
เลขประจำตัวประชาชน.....		
วันออกบัตร	วันหมดอายุ	
.....		
ผู้ออกใบสำคัญรับรอง		
.....		
ผู้อำนวยการสำนักมาตรฐานเรือ		

คำเตือน

- ๑.ให้ติดใบสำคัญรับรองผู้ตรวจเรือลำเลียงตลอดเวลาที่ปฏิบัติหน้าที่
- ๒.การฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามกฎหมาย กฎกระทรวง ประกาศ ระเบียบ และข้อบังคับที่เกี่ยวกับการดำเนินการตรวจเรือลำเลียง อาจถูกยกเลิกใบสำคัญรับรองผู้ตรวจเรือลำเลียง
- ๓.การทำคำรับรองเป็นเอกสารอันเป็นเท็จหรือการปลอมแปลงเอกสาร เป็นโทษทางอาญา ต้องระวางโทษจำคุกหรือปรับหรือทั้งจำทั้งปรับ
- ๔.ให้ต่ออายุใบสำคัญรับรองก่อนหมดอายุภายในเก้าสิบวัน



บันทึกชี้แจงข้อเท็จจริง

เรื่อง บันทึกชี้แจงข้อเท็จจริงกรณีใบสำคัญรับรองสถาบันการตรวจเรือ/ใบสำคัญรับรองผู้ตรวจเรือลำเลียง
สูญหาย ขำรุด เสียหายหรือถูกทำลาย

เขียนที่.....

วันที่..... เดือน..... พ.ศ.

ข้าพเจ้า..... นามสกุล

สัญชาติ..... อายุ..... ปี อยู่บ้านเลขที่..... หมู่ที่..... ถนน.....

ตำบล/แขวง..... อำเภอ/เขต..... จังหวัด..... โทร.

ขอชี้แจงข้อเท็จจริง กรณีที่ใบสำคัญรับรองสถาบันการตรวจเรือ/ใบสำคัญรับรองผู้ตรวจเรือลำเลียง สูญหาย ขำรุด
เสียหายหรือถูกทำลาย เพื่อเป็นหลักฐานประกอบการขอใบแทนใบสำคัญรับรองสถาบันการตรวจเรือ/ใบสำคัญ
รับรองผู้ตรวจเรือลำเลียง ดังต่อไปนี้

๑.

.....

.....

.....

๒.

.....

.....

.....

๓.

.....

.....

.....

๔.

.....

.....

๕. ข้าพเจ้าขอรับรองว่าข้อความข้างต้นที่ข้าพเจ้าได้แจ้งไว้ต่อเจ้าท่าถูกต้องและเป็นความจริง
ทุกประการ โดยข้าพเจ้าได้รับแจ้งจากเจ้าท่าแล้วว่าหากข้าพเจ้าแจ้งข้อความอันเป็นเท็จแก่เจ้าพนักงาน
หรือแจ้งให้เจ้าพนักงานจดข้อความอันเป็นเท็จ หรือใช้เอกสารอันเกิดจากการกระทำความผิดดังกล่าว อาจมีความผิด
และต้องระวางโทษตามประมวลกฎหมายอาญา มาตรา ๑๓๗ มาตรา ๒๖๗ และมาตรา ๒๖๘

ลงชื่อ.....ผู้แจ้ง ลงชื่อ.....ผู้รับแจ้ง

(.....)

(.....)