

ตอนที่ 27 เล่ม 60

ราชกิจจานุเบกษา

18 พฤศจิกายน 2486

ที่จะรวบรวมกันตั้งขึ้นเป็นสหกรณ์นั้น

จะต้องเป็นบุคคลที่มีอาชีพ

ในการทำนาเป็นส่วนใหญ่

ประกาศ ณ วันที่ 7 พฤศจิกายน 2486

ด. กมดนาจิน

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์

ประกาศกระทรวงคมนาคม

เรื่องยกเลิกประกาศกระทรวงเลขาธิการเรื่องงดเว้นไม่เก็บ

ค่าทำเนียมการตรวจเรือและลดอัตราค่าทำเนียบรับใบอนุญาต

ใช้เรือสำหรับเรือที่ใช้น้ำมันในท้องที่จังหวัดนครราชสีมา

และจังหวัดอุดร

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา 3 แห่งพระราชบัญญัติการ
เดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ 7) พุทธศักราช 2483 รัฐมนตรี
ว่าการกระทรวงคมนาคมออกประกาศไว้ดังต่อไปนี้

1. ให้ยกเลิกอัตราค่าทำเนียบการตรวจเรือและค่าทำเนียบรับ
ใบอนุญาตใช้เรือตามประกาศกระทรวงเลขาธิการฉบับลงวันที่ 10 ตุลาคม
2483 เดิมทั้งต้น

18. พฤศจิกายน 2486

ราชกิจจานุเบกษา

เล่ม 60 ตอนที่ 27

2. ให้เรียกเก็บค่าทำเนียมการตรวจเรือและรับใบอนุญาตใช้เรือสำหรับเรือที่ใช้ในท้องที่จังหวัด นราธิวาส และ จังหวัด สตูล ตามอัตราที่กำหนดไว้ ตาม กค.หมายว่าด้วยการเดินเรือในน่านน้ำไทย ฯ เป็นการเดิมออกเช่นเดียวกับจังหวัดอื่น ๆ

3. ให้ใช้ประกาศนี้ตั้งแต่วันที่ 1 กันยายน 2486 เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ 6 พฤศจิกายน 2486

พล.ท. จ.ร. เดวีเรงวิทธิ

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

เรื่อง ตั้งข้าราชการประจำจังหวัดเป็นเจ้าท่าท้องที่
เพิ่มเติม (ฉบับที่ 3)

อาศัยอำนาจตามความใน มาตรา 14 แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย แก้ไขเพิ่มเติม พุทธศักราช 2477 รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมขอประกาศตั้งข้าราชการประจำจังหวัด นครจำปาสัก, พระตะบอง, พินดอง, และ ดอนช้าง เป็นเจ้าท่าท้องที่เพิ่มเติมขึ้นอีก ให้มีอำนาจและหน้าที่ คือ

(1) ที่จะมอบหมายอำนาจ "เจ้าท่า" ให้บันดากรมการอำเภอและนายกำหนัดแห่งท้องที่ภายในจังหวัดของตน เพื่อกระทำ