

ประกาศสำนักนายกรัฐมนตรี

เรื่อง แต่งตั้งกรรมการในคณะกรรมการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค

ตามที่คณะรัฐมนตรีมีมติ (๒๗ มิถุนายน ๒๕๖๑) อนุมัติแต่งตั้งกรรมการในคณะกรรมการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค จำนวน ๔ คน โดยมีวาระการดำรงตำแหน่งคราวสามัญ ในวันที่ ๒๖ มิถุนายน ๒๕๖๔ ซึ่งในจำนวนนี้มี นายสุรงค์ บูลกุล เป็นกรรมการรวมอยู่ด้วย ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทยเสนอ และต่อมากomiteeรัฐมนตรีมีมติ (๒๘ ตุลาคม ๒๕๖๓) อนุมัติแต่งตั้งประธานกรรมการและกรรมการในคณะกรรมการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค รวม ๑๐ คน แทนประธานกรรมการและกรรมการเดิมที่ครบวาระการดำรงตำแหน่งสามัญ โดยมีวาระการดำรงตำแหน่งคราวสามัญ ในวันที่ ๒๗ ตุลาคม ๒๕๖๖ และแต่งตั้ง พลเอก ภาณุวัชร นาควงษ์ เป็นกรรมการแทนนายสุรงค์ บูลกุล ที่พ้นจากตำแหน่งเนื่องจากมีอายุครบหกสิบห้าปีบริบูรณ์ โดยให้ผลตั้งแต่วันที่คณะรัฐมนตรีมีมติเป็นต้นไป ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทยเสนอ และได้มีประกาศสำนักนายกรัฐมนตรี ลงวันที่ ๒๔ มิถุนายน ๒๕๖๑ และลงวันที่ ๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๓ นั้น

บัดนี้ กรรมการในคณะกรรมการดังกล่าว จำนวน ๔ คนข้างต้น ได้ครบวาระการดำรงตำแหน่งสามัญอาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๒๐ แห่งพระราชบัญญัติการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค พ.ศ. ๒๕๐๓ และที่แก้ไขเพิ่มเติม คณะรัฐมนตรีจึงได้มีมติเมื่อวันที่ ๒๐ กรกฎาคม ๒๕๖๔ อนุมัติแต่งตั้งกรรมการในคณะกรรมการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค จำนวน ๔ คน ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทยเสนอ ดังนี้

๑. นายปรีชาพร สุวัฒน์อม
 ๒. พันเอก ศรัณยู วิริยเวชกุล
 ๓. รองศาสตราจารย์ธีร เจียศิริพงษ์กุล
 ๔. รองศาสตราจารย์พรอมงคล บุชราตระกูล
- ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ ๒๐ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๔ เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๑ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๔

พลเอก ประวิตร วงษ์สุวรรณ

รองนายกรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน

นายกรัฐมนตรี

ประกาศการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค

เรื่อง อัตราค่าไฟฟ้าสำหรับสถานีอัดประจุไฟฟ้าของยานยนต์ไฟฟ้า ภายใต้เงื่อนไขการบริหารจัดการแบบ Low Priority

ด้วย คณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ (กพข.) มีมติเมื่อวันที่ ๑๙ มีนาคม ๒๕๖๓ เห็นชอบแนวทางการกำหนดอัตราค่าไฟฟ้าสำหรับสถานีอัดประจุไฟฟ้าของยานยนต์ภายใต้เงื่อนไขการบริหารจัดการแบบ Low Priority หรือการใช้ไฟฟ้าสำหรับสถานีอัดประจุไฟฟ้ามีความสำคัญ เป็นลำดับรองเมื่อเปรียบเทียบกับการใช้ไฟฟ้าเพื่อวัตถุประสงค์อื่น และสามารถควบคุม ปรับลด หรือตัดการใช้ไฟฟ้าของสถานีอัดประจุไฟฟ้าได้ เมื่อมีข้อจำกัดด้านความจุไฟฟ้าของระบบจำหน่ายไฟฟ้า เพื่อให้ไม่เกิดผลกระทบต่อผู้ใช้ไฟฟ้ารายอื่น และรักษาความมั่นคงของระบบไฟฟ้า โดยให้ใช้เป็นระยะเวลา ๒ ปี หรือจนกว่าจะมีประกาศโครงสร้างอัตราค่าไฟฟ้าใหม่ โดยคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน (กพข.) ได้พิจารณาอัตราค่าไฟฟ้าสำหรับสถานีอัดประจุไฟฟ้าของยานยนต์ไฟฟ้าภายใต้เงื่อนไขการบริหารจัดการแบบ Low Priority และได้มีมติเมื่อวันที่ ๒๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔ ดังนี้

๑. เห็นชอบการกำหนดอัตราค่าไฟฟ้าสำหรับสถานีอัดประจุไฟฟ้าแบบ Low Priority ประกอบด้วย ๓ ส่วน คือ ค่าพลังงานไฟฟ้า ค่าบริการรายเดือน และค่า Ft

๒. เห็นควรให้การไฟฟ้าฝ่ายจำหน่ายดำเนินการ เมื่อข้อปฏิบัติทางเทคนิคของการไฟฟ้าฝ่ายจำหน่ายต้นพื้นที่รับผิดชอบมีผลบังคับใช้ และให้ดำเนินการเป็นระยะเวลา ๒ ปี หรือจนกว่าจะมีประกาศโครงสร้างอัตราค่าไฟฟ้าใหม่ ทั้งนี้ เป็นไปตามมติ กพข. เมื่อวันที่ ๑๙ มีนาคม ๒๕๖๓ ดังนั้น เพื่อให้เป็นไปตามมติ กพข. และมติ กพท. ดังกล่าว การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค (กฟภ.)

จึงขอประกาศอัตราค่าไฟฟ้าสำหรับสถานีอัดประจุไฟฟ้าของยานยนต์ไฟฟ้าภายใต้เงื่อนไขการบริหารจัดการแบบ Low Priority ดังนี้

๑. อัตราค่าไฟฟ้าสำหรับสถานีอัดประจุไฟฟ้าของยานยนต์ไฟฟ้าภายใต้เงื่อนไขการบริหารจัดการแบบ Low Priority คือ อัตราค่าไฟฟ้าที่กำหนดให้คิดกับผู้ใช้ไฟฟ้าที่มีคุณสมบัติต่อไปนี้

๑.๑ มีการใช้ไฟฟ้าเพื่อประกอบกิจการสถานีอัดประจุไฟฟ้าของยานยนต์ไฟฟ้า ภายใต้เงื่อนไขการบริหารจัดการแบบ Low Priority (สามารถควบคุมปรับลดหรือตัดการใช้ไฟฟ้าของสถานีอัดประจุไฟฟ้าได้ เมื่อได้รับแจ้งจาก กฟภ.) โดยต่อผ่านเครื่องวัดไฟฟ้าเครื่องเดียว ทั้งนี้ ต้องไม่อยู่ภายใต้เงื่อนไขเกี่ยวข้องกับสถานีอัดประจุไฟฟ้าต่อเนื่อง

๑.๒ มีการติดตั้งอุปกรณ์อัดประจุไฟฟ้าตามมาตรฐานและข้อกำหนดของ กฟภ.

๑.๓ มีใบอนุญาตประกอบกิจการจำหน่ายไฟฟ้าสำหรับการอัดประจุไฟฟ้าให้กับยานยนต์ไฟฟ้าหรือหนึ่งหรือรับแจ้งการประกอบกิจการพลังงานที่ได้รับจากยกเว้นไม่ต้องขอรับใบอนุญาตประกอบกิจการจำหน่ายไฟฟ้าจากสำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน แล้วแต่กรณี

สแกน QR Code เพื่อดูตัวอย่างข้อมูลตามตรา 7(4)
พจนานุกรมข้อมูลข่าวสารอิเล็กทรอนิกส์ กฟภ.
หรือที่ <http://www.oic.go.th/INFOCENTER2/242>

