

ประกาศกรมการขนส่งทางบก

เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการตรวจสอบสภาพรถตามเงื่อนไขใบอนุญาตประกอบการขนส่ง
สำหรับรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารมาตรฐาน ๔ (รถสองชั้น) ที่เดินรถในเส้นทางที่มีความเสี่ยง ๖ เส้นทาง
พ.ศ. ๒๕๖๘

ตามที่คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง ในการประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๓ เมษายน ๒๕๖๘ และในคราวประชุมครั้งที่ ๓/๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๒๓ เมษายน ๒๕๖๘ ได้มีมติอนุมัติให้กำหนดเงื่อนไขในใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางและการขนส่งประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร โดยมีให้รถโดยสารมาตรฐาน ๔ (รถสองชั้น) เดินรถในเส้นทางที่มีความเสี่ยงในขณะให้บริการขนส่งผู้โดยสาร นั้น

โดยที่คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง ในการประชุมครั้งที่ ๔/๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๗ กรกฎาคม ๒๕๖๘ มีมติอนุมัติให้ชะลอการห้ามรถโดยสารมาตรฐาน ๔ (รถสองชั้น) เดินรถในเส้นทางที่มีความเสี่ยง ๖ เส้นทาง ในขณะให้บริการขนส่งผู้โดยสาร ออกไปอีก ๑๘๐ วัน นับแต่วันที่ ๒๑ กรกฎาคม ๒๕๖๘ โดยกำหนดเงื่อนไขให้รถโดยสารมาตรฐาน ๔ (รถสองชั้น) ที่จะได้รับการชะลอการบังคับใช้ดังกล่าว ต้องเข้ารับการตรวจการทำงานของระบบห้ามล้อเพิ่มเติม ฉะนั้น อาศัยอำนาจตามความใน (๒) ของกฎกระทรวงกำหนดเงื่อนไขในใบอนุญาตประกอบการขนส่ง พ.ศ. ๒๕๔๖ อธิบดีกรมการขนส่งทางบก จึงออกประกาศไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ รถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารมาตรฐาน ๔ (รถสองชั้น) ประเภทการขนส่งประจำทางในเส้นทางหมวด ๒ และหมวด ๓ และประเภทการขนส่งไม่ประจำทาง ต้องนำรถเข้ารับการตรวจการทำงานของระบบห้ามล้อเพิ่มเติมตามวิธีการตรวจที่กำหนดไว้ท้ายประกาศนี้ ก่อนนำรถไปใช้เดินรถในเส้นทาง ดังต่อไปนี้

(๑) ทางหลวงหมายเลข ๔ เขาพับผ้า - พัทลุง จังหวัดพัทลุง ช่วงกิโลเมตรที่ ๑๑๓๔+๐๐๐ ถึงกิโลเมตรที่ ๑๑๓๙+๐๐๐

(๒) ทางหลวงหมายเลข ๑๐๓ แม่ียงฮ่อ - แม่ตึบ จังหวัดแพร่ ช่วงกิโลเมตรที่ ๓๐+๐๐๐ ถึงกิโลเมตรที่ ๔๐+๐๐๐

(๓) ทางหลวงหมายเลข ๑๑๘ เชียงใหม่ - ดอยนางแก้ว จังหวัดเชียงใหม่ ช่วงกิโลเมตรที่ ๔๒+๐๐๐ ถึงกิโลเมตรที่ ๕๒+๗๕๐

(๔) ทางหลวงหมายเลข ๒๐๑๓ บ่อโพธิ์ - โคกงาม จังหวัดเลย ช่วงกิโลเมตรที่ ๖๔+๕๐๐ ถึงกิโลเมตรที่ ๗๑+๙๐๐

(๕) ทางหลวงหมายเลข ๒๓๓๑ จ๊ะโหวะ - อุทยานแห่งชาติภูหินร่องกล้า จังหวัดเพชรบูรณ์ ช่วงกิโลเมตรที่ ๖+๗๐๐ ถึงกิโลเมตรที่ ๑๒+๙๕๐

(๖) ทางหลวงหมายเลข ๑๒๕๖ ช่วงปัว - อุทยานแห่งชาติดอยภูคา จังหวัดน่าน ช่วงกิโลเมตรที่ ๘+๐๐๐ ถึงกิโลเมตรที่ ๑๕+๐๐๐

ข้อ ๒ ในกรณีที่รถตามข้อ ๑ มาเข้ารับการตรวจการทำงานของระบบห้ามล้อเพิ่มเติม ซึ่งอยู่ในช่วงระยะเวลาที่ต้องนำรถเข้ารับการตรวจสภาพเพื่อเสียภาษีประจำปีหรือตรวจสภาพรถ ตามเงื่อนไขในใบอนุญาตประกอบการขนส่ง (ตรวจกลางปี) ให้ตรวจสภาพร่วมกับตรวจการทำงานของระบบห้ามล้อเพิ่มเติมด้วย

การตรวจการทำงานของระบบห้ามล้อเพิ่มเติมตามวรรคหนึ่งให้รวมถึงกรณีการตรวจสภาพรถ เพื่อจดทะเบียนใหม่ การตรวจสภาพรถเพื่อใช้รถที่มีการแจ้งไม่ใช้รถหรือแจ้งไม่เสียภาษีตามมาตรา ๗๙ หรือมาตรา ๘๙ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ แล้วแต่กรณี ด้วย

ข้อ ๓ ประกาศนี้ให้มีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๑๕ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๘ เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๑๔ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๘

จิรุตม์ วิศาลจิตร

อธิบดีกรมการขนส่งทางบก

วิธีการตรวจการทำงานของระบบห้ามล้อเพิ่มเติมแบบท้ายประกาศกรมการขนส่งทางบก
เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการตรวจสอบสภาพรถตามเงื่อนไขในใบอนุญาตประกอบการขนส่ง
สำหรับรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารมาตรฐาน ๔ (รถสองชั้น) ที่เดินรถในเส้นทางที่มีความเสี่ยง ๖ เส้นทาง
พ.ศ. ๒๕๖๘

ข้อ ๑ การตรวจการทำงานของระบบห้ามล้อเพิ่มเติมให้พนักงานตรวจสอบสภาพรถตามขั้นตอน
ดังต่อไปนี้

- (๑) ตรวจการทำงานของปั๊มลมในขณะที่เครื่องยนต์ทำงาน โดยการเหยียบคันบังคับห้ามล้อต่อเนื่อง
ให้ความดันลดลงต่ำกว่า ๖๐ ปอนด์ต่อตารางนิ้ว (psi) หรือ ๔ บาร์ (bar) ปั๊มลมต้องทำงาน
- (๒) ตรวจสอบประสิทธิภาพการทำงานของปั๊มลมในขณะที่เครื่องยนต์ทำงานโดยทำการจับเวลา
ในขณะที่ความดันเพิ่มจาก ๘๕ ปอนด์ต่อตารางนิ้ว (psi) หรือ ๖ บาร์ (bar) เป็น ๑๐๐ ปอนด์ต่อตารางนิ้ว (psi)
หรือ ๗ บาร์ (bar) ซึ่งต้องใช้เวลาไม่เกิน ๓๐ วินาที
- (๓) ตรวจการรั่วซึมของระบบห้ามล้อโดยติดเครื่องยนต์ให้ปั๊มลมทำงานจนเต็มความจุถังบรรจุลม
จากนั้นดับเครื่องยนต์และเหยียบคันบังคับห้ามล้อค้างไว้ ๒ นาที ความดันต้องลดลงต่ำกว่าความดันสูงสุดไม่เกิน
๖ ปอนด์ต่อตารางนิ้ว (psi) หรือ ๐.๔ บาร์ (bar)

ข้อ ๒ ในกรณีที่ผลการตรวจการทำงานของระบบห้ามล้อเพิ่มเติมไม่เป็นไปตามเงื่อนไขที่กำหนด
ตามข้อ ๑ ให้พนักงานตรวจสอบวินิจัย โดยให้ถือว่าระบบห้ามล้อไม่ผ่านการตรวจเพิ่มเติม