

ประกาศกรมเจ้าท่า

ที่ ๒๖๐/๒๕๖๘

เรื่อง ข้อแก้ไขเพิ่มเติมของอนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยความปลอดภัยแห่งชีวิตในทะเล
ค.ศ. ๑๙๗๔ บทที่ II-1 ว่าด้วยการต่อเรือ - โครงสร้าง การแบ่งระวางและความทรงตัว
การติดตั้งเครื่องจักรและไฟฟ้า (CHAPTER II-1 CONSTRUCTION - STRUCTURE, SUBDIVISION
AND STABILITY, MACHINERY AND ELECTRICAL INSTALLATIONS) (ฉบับที่ ๓)

ตามที่ข้อ ๗ ข้อ ๘ ข้อ ๑๐ ประกอบกับข้อ ๕ ของกฎข้อบังคับสำหรับการตรวจเรือ
กำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการออกใบสำคัญรับรองเกี่ยวกับความปลอดภัยแห่งชีวิต
ในทะเล พ.ศ. ๒๕๕๙ กำหนดให้การตรวจเรือ การออกและการสลักหลังใบสำคัญรับรองต้องเป็นไป
ตามข้อกำหนดของอนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยความปลอดภัยแห่งชีวิตในทะเล ค.ศ. ๑๙๗๔
และที่แก้ไขเพิ่มเติม (International Convention for the Safety of Life at Sea, 1974 (SOLAS),
as amended) และกรมเจ้าท่าได้ออกประกาศกรมเจ้าท่า ที่ ๘๓/๒๕๖๖ เรื่อง ข้อแก้ไขเพิ่มเติม
ของอนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยความปลอดภัยแห่งชีวิตในทะเล ค.ศ. ๑๙๗๔ บทที่ II-1 ว่าด้วย
การต่อเรือ - โครงสร้าง การแบ่งระวางและความทรงตัว การติดตั้งเครื่องจักรและไฟฟ้า (CHAPTER II-1
CONSTRUCTION - STRUCTURE, SUBDIVISION AND STABILITY, MACHINERY AND ELECTRICAL
INSTALLATIONS) ลงวันที่ ๑๗ มีนาคม ๒๕๖๖ และประกาศกรมเจ้าท่า ที่ ๑๘๑/๒๕๖๘ เรื่อง
ข้อแก้ไขเพิ่มเติมของอนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยความปลอดภัยแห่งชีวิตในทะเล ค.ศ. ๑๙๗๔
บทที่ II-1 ว่าด้วยการต่อเรือ - โครงสร้าง การแบ่งระวางและความทรงตัว การติดตั้งเครื่องจักร
และไฟฟ้า (CHAPTER II-1 CONSTRUCTION - STRUCTURE, SUBDIVISION AND STABILITY,
MACHINERY AND ELECTRICAL INSTALLATIONS) (ฉบับที่ ๒) ลงวันที่ ๒๕ สิงหาคม ๒๕๖๘
ซึ่งต่อมาองค์การทางทะเลระหว่างประเทศ (International Maritime Organization: IMO)
ได้รับรองข้อมติคณะกรรมการความปลอดภัยทางทะเล ที่ ๕๕๗ (๑๐๘) และ ๕๕๘ (๑๐๘)
เพื่อแก้ไขข้อกำหนดของอนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยความปลอดภัยแห่งชีวิตในทะเล ค.ศ. ๑๙๗๔
บทที่ II-1 ว่าด้วยการต่อเรือ - โครงสร้าง การแบ่งระวางและความทรงตัว การติดตั้งเครื่องจักร
และไฟฟ้า (CHAPTER II-1 CONSTRUCTION - STRUCTURE, SUBDIVISION AND STABILITY,
MACHINERY AND ELECTRICAL INSTALLATIONS) นั้น

เพื่อให้การปฏิบัติงานเกี่ยวกับการตรวจเรือ การออกและการสลักหลังใบสำคัญรับรอง
ตามกฎข้อบังคับสำหรับการตรวจเรือ กำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการออกใบสำคัญ
รับรองเกี่ยวกับความปลอดภัยแห่งชีวิตในทะเล พ.ศ. ๒๕๕๙ และประกาศกรมเจ้าท่า ที่ ๖๕/๒๕๖๔
เรื่อง แนวทางปฏิบัติในการตรวจและออกใบสำคัญรับรองเกี่ยวกับความปลอดภัยแห่งชีวิตในทะเล
เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ สอดคล้องกับข้อกำหนดของอนุสัญญา SOLAS อธิบดีกรมเจ้าท่า

จึงประกาศกำหนดให้นำข้อแก้ไขเพิ่มเติมบทที่ II-1 ว่าด้วยการต่อเรือ - โครงสร้าง การแบ่งระวาง และความทรงตัว การติดตั้งเครื่องจักรและไฟฟ้า (Chapter II-1 Construction - Structure, Subdivision and Stability, Machinery and Electrical Installations) ซึ่งรับรองโดยข้อมติของคณะกรรมการความปลอดภัยทางทะเล ที่ ๕๕๗ (๑๐๘) และ ๕๕๘ (๑๐๘) ตามที่ปรากฏในภาคผนวกที่แนบท้ายประกาศนี้ มาใช้เป็นแนวทางปฏิบัติในการตรวจเรือ และการออกใบสำคัญรับรองเกี่ยวกับความปลอดภัยแห่งชีวิตในทะเลที่เกี่ยวกับการต่อเรือ โครงสร้าง การแบ่งระวาง และความทรงตัว การติดตั้งเครื่องจักรและไฟฟ้า ตามกฎข้อบังคับสำหรับการตรวจเรือดังกล่าว

ประกาศ ณ วันที่ ๒๗ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๘

กรีซเพเซอร์ ชัยช่วย

อธิบดีกรมเจ้าท่า

RESOLUTION MSC.557(108)
(adopted on 23 May 2024)

**AMENDMENTS TO THE PERFORMANCE STANDARD FOR PROTECTIVE COATINGS
FOR DEDICATED SEAWATER BALLAST TANKS IN ALL TYPES OF SHIPS AND
DOUBLE-SIDE SKIN SPACES OF BULK CARRIERS
(RESOLUTION MSC.215(82), AS AMENDED)**

THE MARITIME SAFETY COMMITTEE,

RECALLING Article 28(b) of the Convention on the International Maritime Organization concerning the functions of the Committee,

RECALLING ALSO resolution MSC.215(82), by which it adopted the Performance standard for protective coatings for dedicated seawater ballast tanks in all types of ships and double-side skin spaces of bulk carriers ("the Performance standard"), which has become mandatory under chapter II-1 of the International Convention for the Safety of Life at Sea (SOLAS), 1974 ("the Convention"), as amended by resolution MSC.341(91),

RECALLING FURTHER article VIII(b) and regulation II-1/3-2.2 of the Convention concerning the procedure for amending the Performance standard,

RECOGNIZING the need to keep the Performance standard up to date with regard to references to other IMO instruments contained therein,

HAVING CONSIDERED, at its 108th session, amendments to the Performance standard, proposed and circulated in accordance with VIII(b)(i) of the Convention,

1 ADOPTS, in accordance with Article VIII(b)(iv) of the Convention, amendments to the Performance standard for protective coatings for dedicated seawater ballast tanks in all types of ships and double-side skin spaces of bulk carriers, the text of which is set out in the annex to the present resolution;

2 DETERMINES, in accordance with article VIII(b)(vi)(2)(bb) of the Convention, that the amendments shall be deemed to have been accepted on 1 July 2025, unless, prior to that date, more than one third of the Contracting Governments to the Convention or Contracting Governments the combined merchant fleets of which constitute not less than 50% of the gross tonnage of the world's merchant fleet have notified the Secretary-General of their objections to the amendments;

3 INVITES SOLAS Contracting Governments to note that, in accordance with article VIII(b)(vii)(2) of the Convention, the amendments shall enter into force on 1 January 2026 upon their acceptance in accordance with paragraph 2 above;

4 REQUESTS the Secretary-General, in conformity with Article VIII(b)(v) of the Convention, to transmit certified copies of the present resolution and the text of the amendments contained in the annex to all Contracting Governments to the Convention;

5 ALSO REQUESTS the Secretary-General to transmit copies of this resolution and its annex to Members of the Organization which are not Contracting Governments to the Convention.

ANNEX

AMENDMENTS TO THE PERFORMANCE STANDARD FOR PROTECTIVE COATINGS FOR DEDICATED SEAWATER BALLAST TANKS IN ALL TYPES OF SHIPS AND DOUBLE-SIDE SKIN SPACES OF BULK CARRIERS (RESOLUTION MSC.215(82), AS AMENDED)

6 COATING INSPECTION REQUIREMENTS

6.1 General

- 1 The existing paragraph 6.1.1 is replaced by the following:

"6.1.1 To ensure compliance with this Standard, the following shall be carried out by qualified coating inspectors certified to AMPP Certified Coatings Inspector, FROSIO Inspector Level III or equivalent as verified by the Administration."

RESOLUTION MSC.558(108)
(adopted on 23 May 2024)

**AMENDMENTS TO THE PERFORMANCE STANDARD FOR PROTECTIVE COATINGS
FOR CARGO OIL TANKS OF CRUDE OIL TANKERS
(RESOLUTION MSC.288(87), AS AMENDED)**

THE MARITIME SAFETY COMMITTEE,

RECALLING Article 28(b) of the Convention on the International Maritime Organization concerning the functions of the Committee,

RECALLING ALSO resolution MSC.288(87), by which it adopted the *Performance standard for protective coatings for cargo oil tanks of crude oil tankers* ("the Performance standard"), which has become mandatory under chapter II-1 of the International Convention for the Safety of Life at Sea (SOLAS), 1974 ("the Convention"), as amended by resolution MSC.342(91),

RECALLING FURTHER article VIII(b) and regulation II-1/3-11.3.1 of the Convention concerning the procedure for amending the Performance standard,

RECOGNIZING the need to keep the Performance standard up to date with regard to references to other IMO instruments contained therein,

HAVING CONSIDERED, at its 108th session, amendments to the Performance standard, proposed and circulated in accordance with VIII(b)(i) of the Convention,

1 ADOPTS, in accordance with Article VIII(b)(iv) of the Convention, amendments to the *Performance standard for protective coatings for cargo oil tanks of crude oil tankers*, the text of which is set out in the annex to the present resolution;

2 DETERMINES, in accordance with article VIII(b)(vi)(2)(bb) of the Convention, that the amendments shall be deemed to have been accepted on 1 July 2025, unless, prior to that date, more than one third of the Contracting Governments to the Convention or Contracting Governments the combined merchant fleets of which constitute not less than 50% of the gross tonnage of the world's merchant fleet have notified the Secretary-General of their objections to the amendments;

3 INVITES SOLAS Contracting Governments to note that, in accordance with article VIII(b)(vii)(2) of the Convention, the amendments shall enter into force on 1 January 2026 upon their acceptance in accordance with paragraph 2 above;

4 REQUESTS the Secretary-General, in conformity with Article VIII(b)(v) of the Convention, to transmit certified copies of the present resolution and the text of the amendments contained in the annex to all Contracting Governments to the Convention;

5 ALSO REQUESTS the Secretary-General to transmit copies of this resolution and its annex to Members of the Organization which are not Contracting Governments to the Convention.

ANNEX

**AMENDMENTS TO THE PERFORMANCE STANDARD FOR PROTECTIVE COATINGS
FOR CARGO OIL TANKS OF CRUDE OIL TANKERS
(RESOLUTION MSC.288(87), AS AMENDED)**

6 COATING INSPECTION REQUIREMENTS

6.1 General

- 1 The existing paragraph 6.1.1 is replaced by the following:

"6.1.1 To ensure compliance with this Standard, the following shall be carried out by qualified coating inspectors certified to AMPP Certified Coatings Inspector, FROSIO Inspector Level III or equivalent as verified by the Administration."