

ประกาศกระทรวงคมนาคม

เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการอนุญาตให้เรือสำราญและกีฬาขนาดใหญ่ (Super Yacht) ของบุคคลผู้ไม่ต้องด้วยลักษณะที่จะถือกรรมสิทธิ์เรือไทยทำการค้าในน่านน้ำไทย
ตามมาตรา ๔๗ ทวิ แห่งพระราชบัญญัติเรือไทย พุทธศักราช ๒๔๘๑
พ.ศ. ๒๕๖๘

ตามประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง กำหนดเงื่อนไขการอนุญาตให้เรือสำราญและกีฬาขนาดใหญ่ (Super Yacht) ของบุคคลผู้ไม่ต้องด้วยลักษณะที่จะถือกรรมสิทธิ์เรือไทยทำการค้าในน่านน้ำไทย ตามมาตรา ๔๗ ทวิ แห่งพระราชบัญญัติเรือไทย พุทธศักราช ๒๔๘๑ ลงวันที่ ๑๐ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๕๘ ได้ใช้บังคับมาเป็นระยะเวลาพอสมควรแล้ว และเพื่อให้สอดคล้องกับสถานการณ์ในปัจจุบัน ส่งเสริมธุรกิจท่องเที่ยวทางน้ำ สนับสนุนให้เรือสำราญและกีฬาขนาดใหญ่ (Super Yacht) ของบุคคลผู้ไม่ต้องด้วยลักษณะที่จะถือกรรมสิทธิ์เรือไทยทำการค้าในน่านน้ำไทย ตามมาตรา ๔๗ ทวิ แห่งพระราชบัญญัติเรือไทย พุทธศักราช ๒๔๘๑ สามารถทำการค้าในน่านน้ำไทย และเพื่อคุ้มครองความปลอดภัยให้กับประชาชน จึงสมควรปรับปรุงการกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไข การอนุญาตให้เรือสำราญและกีฬาขนาดใหญ่ (Super Yacht) ของบุคคลผู้ไม่ต้องด้วยลักษณะที่จะถือกรรมสิทธิ์เรือไทย ทำการค้าในน่านน้ำไทยได้

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๖๒ วรรคหนึ่ง แห่งพระราชบัญญัติเรือไทย พุทธศักราช ๒๔๘๑ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชกำหนดแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติเรือไทย พุทธศักราช ๒๔๘๑ พ.ศ. ๒๕๖๑ ประกอบกับมาตรา ๔๗ ทวิ แห่งพระราชบัญญัติเรือไทย พุทธศักราช ๒๔๘๑ แก้ไขเพิ่มเติมโดยประกาศของคณะปฏิวัติ ฉบับที่ ๑๖๒ ลงวันที่ ๕ มิถุนายน พุทธศักราช ๒๕๑๕ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม จึงออกประกาศ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ข้อ ๒ ให้ยกเลิกประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง กำหนดเงื่อนไขการอนุญาตให้เรือสำราญและกีฬาขนาดใหญ่ (Super Yacht) ของบุคคลผู้ไม่ต้องด้วยลักษณะที่จะถือกรรมสิทธิ์เรือไทยทำการค้าในน่านน้ำไทย ตามมาตรา ๔๗ ทวิ แห่งพระราชบัญญัติเรือไทย พุทธศักราช ๒๔๘๑ ลงวันที่ ๑๐ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๕๘

ข้อ ๓ ในประกาศนี้

“เรือสำราญและกีฬาขนาดใหญ่ (Super Yacht)” หมายถึง เรือสำราญและกีฬาที่มีขนาดความยาวตั้งแต่ ๒๔ เมตรขึ้นไป บรรทุกคนโดยสารได้ไม่เกิน ๑๒ คน

“เรือของบุคคลผู้ไม่ต้องด้วยลักษณะที่จะถือกรรมสิทธิ์เรือไทย” หมายถึง เรือที่มีได้เป็นเรือของบุคคลตามมาตรา ๗ แห่งพระราชบัญญัติเรือไทย พุทธศักราช ๒๔๘๑

“การค้าในน่านน้ำไทย” หมายความว่า การขนส่งคนโดยสารหรือของหรือลากจูง เพื่อกำไรจากเมืองท่าหรือถิ่นที่แห่งหนึ่งภายในน่านน้ำไทยไปยังเมืองท่าหรือถิ่นที่อีกแห่งหนึ่งหรือหลายแห่งภายในน่านน้ำไทย

“รัฐมนตรี” หมายความว่า รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

ข้อ ๔ ผู้ใดประสงค์จะนำเรือสำราญและกีฬาขนาดใหญ่ (Super Yacht) ของบุคคลผู้ไม่ต้องด้วยลักษณะที่จะถือกรรมสิทธิ์เรือไทย เข้ามาทำการค้าในน่านน้ำไทย ต้องแต่งตั้งนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยซึ่งมีสำนักงานตั้งอยู่ในราชอาณาจักร เป็นตัวแทนของเจ้าของเรือเป็นผู้ขออนุญาตตามประกาศนี้

ข้อ ๕ ก่อนการขออนุญาตให้เรือของบุคคลผู้ไม่ต้องด้วยลักษณะที่จะถือกรรมสิทธิ์เรือไทยทำการค้าในน่านน้ำไทย ให้ผู้ขออนุญาตแจ้งความประสงค์ตามแบบประกาศหาเรือไทยที่สามารถทำการค้าในน่านน้ำไทยตามมาตรา ๔๗ ทวิ แห่งพระราชบัญญัติเรือไทย พุทธศักราช ๒๔๘๑ ที่แนบท้ายประกาศนี้ ณ สำนักมาตรฐานทะเบียนเรือ หรือสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขา กรมเจ้าท่า เพื่อประกาศหาว่าน่านน้ำไทยส่วนใดยังมีเรือไทยที่มีคุณลักษณะตามที่แจ้งและสามารถรับจ้างทำการดังกล่าวได้ตามมาตรา ๔๗ แห่งพระราชบัญญัติเรือไทย พุทธศักราช ๒๔๘๑

ข้อ ๖ เมื่อได้รับแบบประกาศหาเรือไทยที่สามารถทำการค้าในน่านน้ำไทยตามมาตรา ๔๗ ทวิ แห่งพระราชบัญญัติเรือไทย พุทธศักราช ๒๔๘๑ ตามข้อ ๕ ให้สำนักมาตรฐานทะเบียนเรือ หรือสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขา กรมเจ้าท่า ดำเนินการ

(๑) ประกาศหาเรือไทยที่สามารถรับจ้างทำการค้าในน่านน้ำไทยได้บนเว็บไซต์ของกรมเจ้าท่า และหรือเว็บไซต์ของสำนักมาตรฐานทะเบียนเรือ หรือเว็บไซต์ของสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขา กรมเจ้าท่า โดยต้องประกาศเป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๑๕ วัน

(๒) มีหนังสือไปถึงผู้มีส่วนได้เสียโดยตรงอย่างน้อยประกอบด้วย สมาคมเจ้าของเรือไทย และสมาคมธุรกิจเรือยอร์ชไทย

ข้อ ๗ เมื่อพ้นระยะเวลาตามประกาศข้อ ๖ (๑) แล้ว ไม่มีเจ้าของเรือไทยรายใดยื่นความจำนงขอรับทำการค้าในน่านน้ำไทย และผู้มีส่วนได้เสียโดยตรงตามข้อ ๖ (๒) ได้มีหนังสือยืนยันต่อสำนักมาตรฐานทะเบียนเรือ หรือสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขา กรมเจ้าท่า ว่าไม่มีเจ้าของเรือไทยรายใดขอรับจ้างทำการ หรือไม่มีหนังสือยืนยันต่อสำนักมาตรฐานทะเบียนเรือ หรือสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขา ภายในระยะเวลาที่กรมเจ้าท่ากำหนด นับแต่วันที่มีหนังสือไปถึงผู้มีส่วนได้เสียโดยตรง และกรมเจ้าท่ามีหนังสือแจ้งผู้ขออนุญาตแล้ว ให้ผู้ขออนุญาตยื่นคำขออนุญาตนำเรือสำราญและกีฬาขนาดใหญ่ (Super Yacht) ของบุคคลผู้ไม่ต้องด้วยลักษณะที่จะถือกรรมสิทธิ์เรือไทยทำการค้าในน่านน้ำไทย ตามมาตรา ๔๗ ทวิ แห่งพระราชบัญญัติเรือไทย พุทธศักราช ๒๔๘๑ ตามแบบแนบท้ายประกาศนี้ ต่อสำนักมาตรฐานทะเบียนเรือ หรือสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขา กรมเจ้าท่า ภายใน ๓๐ วัน นับแต่วันที่ได้รับหนังสือแจ้งจากกรมเจ้าท่า พร้อมเอกสารและหลักฐาน ดังต่อไปนี้

(๑) หนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคลพร้อมแนบเอกสารที่ระบุวัตถุประสงค์ของนิติบุคคล ซึ่งออกโดยกรมพัฒนาธุรกิจการค้าไม่เกิน ๖ เดือน และให้แสดงบัตรประจำตัวประชาชนของผู้มีอำนาจลงนามกระทำการแทนนิติบุคคล ในกรณีที่มีการมอบอำนาจให้มีหนังสือมอบอำนาจพร้อมแนบสำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้มีอำนาจลงนามกระทำการแทนนิติบุคคลและแสดงบัตรประจำตัวประชาชนของผู้รับมอบอำนาจ

(๒) หนังสือหรือสัญญาแต่งตั้งเป็นตัวแทนเจ้าของเรือที่ได้รับการรับรองจากโนตารีพับลิก (Notary Public) หรือบุคคลหรือหน่วยงานที่มีอำนาจในการรับรองเอกสารตามกฎหมายท้องถิ่น หรือจากสถานเอกอัครราชทูตหรือสถานกงสุลไทย

(๓) หนังสือรับรองจากผู้ขออนุญาตซึ่งได้แจ้งความประสงค์ตามข้อ ๕ ว่าไม่มีเจ้าของเรือไทยแจ้งความจำนงค์รับจ้างทำการค้าในน่านน้ำไทย

(๔) สำเนาเอกสารและใบสำคัญรับรองของเรือที่จะขออนุญาตอย่างน้อย ดังต่อไปนี้

(ก) สำเนาเอกสารการจดทะเบียนเรือ (CERTIFICATE OF REGISTRY)

(ข) สำเนาใบสำคัญรับรองแนวน้ำบรรทุก (LOAD LINE CERTIFICATE)

(ค) สำเนาใบสำคัญรับรองวิทยุเพื่อความปลอดภัยของเรือ (SHIP SAFETY RADIO CERTIFICATE) สำหรับเรือที่มีขนาดตั้งแต่ ๓๐๐ ตันกรอสขึ้นไป

(ง) สำเนาใบสำคัญรับรองว่าด้วยการป้องกันมลพิษจากน้ำมัน (OIL POLLUTION PREVENTION CERTIFICATE) สำหรับเรือที่มีขนาดตั้งแต่ ๔๐๐ ตันกรอสขึ้นไป

(จ) สำเนาใบสำคัญรับรองว่าด้วยการป้องกันมลพิษจากสิ่งปฏิกูล (SEWAGE POLLUTION PREVENTION CERTIFICATE) สำหรับเรือที่มีขนาดตั้งแต่ ๔๐๐ ตันกรอสขึ้นไป

(๕) สำเนากรมธรรม์ประกันภัยคุ้มครองตัวเรือและเครื่องจักร และการประกันภัยความรับผิด ความเสียหายต่อบุคคลภายนอก และสิ่งแวดล้อม โดยอย่างน้อยต้องเป็นไปตามข้อกำหนด ดังต่อไปนี้

(๕.๑) ผู้รับประกันภัยต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้

(ก) กรณีผู้รับประกันภัยไทย ต้องได้รับใบอนุญาตประกอบธุรกิจประกันวินาศภัย ประเภทการประกันภัยทางทะเลและการขนส่งตามพระราชบัญญัติประกันวินาศภัย พ.ศ. ๒๕๓๕ และที่แก้ไขเพิ่มเติม และไม่อยู่ในระหว่างการฟื้นฟูกิจการภายใต้พระราชบัญญัติล้มละลาย พุทธศักราช ๒๕๔๓ และที่แก้ไขเพิ่มเติม หรือมีคำสั่งนายทะเบียนให้ผู้รับประกันภัยหยุดรับประกันวินาศภัยเป็นการชั่วคราว

(ข) กรณีผู้รับประกันภัยเป็นบริษัทประกันภัยต่างประเทศ ต้องมีระดับความน่าเชื่อถือจากสถาบันจัดอันดับความน่าเชื่อถือ (Credit Rating Agency: CRA) แห่งใดแห่งหนึ่ง ดังนี้ Standard and Poor's ไม่ต่ำกว่าระดับ BBB- (Good) หรือ FITCH ไม่ต่ำกว่าระดับ BBB- (Good) หรือ AM BEST ไม่ต่ำกว่าระดับ B+ (Good) หรือ Moody's Investor Service ไม่ต่ำกว่าระดับ A (Medium Quality)

ทั้งนี้ ในกรณีมีการจัดอันดับความน่าเชื่อถือมากกว่า ๑ อันดับ ให้ใช้อันดับความน่าเชื่อถือที่สูงที่สุด และในกรณีมีอันดับความน่าเชื่อถือที่เทียบเท่ากันจากหลายสถาบันจัดอันดับความน่าเชื่อถือ ให้นำเป็นอันดับความน่าเชื่อถือเดียวกัน

(๕.๒) ขอบเขตความคุ้มครองของประกันภัย ดังนี้

(ก) คุ้มครองความเสียหายของตัวเรือและเครื่องจักร มีความคุ้มครองความเสียหายของตัวเรือและเครื่องจักรในกรณีการใช้เรือให้เช่าเหมาลำ รวมถึงการกู้ภัย

(ข) คุ้มครองความเสียหายต่อบุคคลภายนอก ที่คุ้มครองความเสียหายที่เกิดขึ้นกับบุคคลภายนอก ทรัพย์สิน และสิ่งแวดล้อม รวมทั้งการกู้ซากเรือ โดยมีวงเงินคุ้มครองความเสียหายไม่ต่ำกว่าห้าล้านดอลลาร์สหรัฐต่อครั้ง

ข้อ ๘ เว้นแต่เป็นกรณีตามข้อ ๙ เอกสารที่ยื่นต่อเจ้าหน้าที่ให้จัดทำเป็นภาษาไทย หรือภาษาอังกฤษ

ข้อ ๙ กรณีเอกสารที่ยื่นเป็นภาษาต่างประเทศอื่น ๆ ให้จัดทำคำแปลเป็นภาษาไทย ที่มีการรับรองความถูกต้องโดย

(๑) คนไทยที่จบการศึกษาในระดับไม่ต่ำกว่าปริญญาตรีในหลักสูตรที่ใช้ภาษาที่ปรากฏในเอกสารนั้นเป็นภาษาในการเรียนการสอน หรือ

(๒) อาจารย์ในสถาบันการศึกษาระดับอุดมศึกษาและเป็นผู้สอนภาษาที่ปรากฏในเอกสารนั้น ในสถาบันการศึกษาดังกล่าว หรือ

(๓) สถานทูตหรือสถานกงสุลต่างประเทศที่ตั้งอยู่ในประเทศไทย โดยประเทศนั้นใช้ภาษาที่ปรากฏในเอกสารนั้นเป็นภาษาราชการ หรือ

(๔) สถานทูตหรือสถานกงสุลไทยในต่างประเทศ

กรณีตาม (๑) หรือ (๒) ให้แนบสำเนาวุฒิการศึกษา หรือบัตรประจำตัวอาจารย์มหาวิทยาลัยแล้วแต่กรณี

ในกรณีที่เอกสารที่ยื่นเป็นภาษาต่างประเทศอื่น ๆ และคำแปลเป็นภาษาไทยตามวรรคหนึ่ง มีความหมายขัดแย้งกัน ให้ยึดความหมายตามคำแปลภาษาไทยเป็นหลัก

ข้อ ๑๐ เมื่อรัฐมนตรีอนุญาตให้เรือสำราญและกีฬาขนาดใหญ่ (Super Yacht) ของบุคคลผู้ไม่ต้องด้วยลักษณะที่จะถือกรรมสิทธิ์เรือไทยทำการค้าในน่านน้ำไทยแล้ว ให้อธิบดีกรมเจ้าท่าเป็นผู้มีอำนาจลงนามในหนังสือแสดงการอนุญาตให้เรือของบุคคลผู้ไม่ต้องด้วยลักษณะที่จะถือกรรมสิทธิ์เรือไทยได้ ทำการค้าในน่านน้ำไทยตามแบบหนังสือแสดงการอนุญาตให้เรือของบุคคลผู้ไม่ต้องด้วยลักษณะที่จะถือกรรมสิทธิ์เรือไทยได้ตามแบบหนังสือแสดงการอนุญาตให้เรือของบุคคลผู้ไม่ต้องด้วยลักษณะที่จะถือกรรมสิทธิ์เรือไทยได้ ทำการค้าในน่านน้ำไทย ที่แนบท้ายประกาศนี้ และให้สำนักมาตรฐานทะเบียนเรือ หรือสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขา กรมเจ้าท่า เรียกเก็บค่าธรรมเนียมการออกใบอนุญาต

ให้เรือของบุคคลผู้ไม่ต้องด้วยลักษณะที่จะถือกรรมสิทธิ์เรือไทยทำการค้าในน่านน้ำไทย ตามอัตราที่กำหนดไว้ในกฎกระทรวงเศรษฐกิจ ออกตามความในพระราชบัญญัติเรือไทย พุทธศักราช ๒๔๘๑

ข้อ ๑๑ การอนุญาตให้เรือสำราญและกีฬาขนาดใหญ่ (Super Yacht) ของบุคคลผู้ไม่ต้องด้วยลักษณะที่จะถือกรรมสิทธิ์เรือไทย ทำการค้าในน่านน้ำไทย ให้มีกำหนดระยะเวลาไม่เกิน ๑ ปี โดยกำหนดช่วงระยะเวลาที่อนุญาตดังกล่าวไว้ในหนังสือแสดงการอนุญาตให้เรือของบุคคลผู้ไม่ต้องด้วยลักษณะที่จะถือกรรมสิทธิ์เรือไทยได้ทำการค้าในน่านน้ำไทย

ข้อ ๑๒ ผู้รับอนุญาตต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขที่รัฐมนตรีกำหนด ดังต่อไปนี้

(๑) ให้ใช้เรือตามที่ได้รับอนุญาตเท่านั้น

(๒) ต้องมีใบสำคัญรับรองที่ออกตามอนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยความปลอดภัยของเรือ การป้องกันมลพิษต่อสิ่งแวดล้อม หรืออนุสัญญาอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง ที่ยังไม่สิ้นอายุตลอดระยะเวลาที่ได้รับอนุญาต

(๓) ต้องปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบของหน่วยงานราชการอื่นที่เกี่ยวข้อง

(๔) เพื่อประโยชน์ด้านความปลอดภัย กรมเจ้าท่าได้กำหนดเงื่อนไขขึ้นใหม่ในภายหลัง ไม่ว่าจะเป็นการกำหนดเพิ่มเติมหรือกำหนดขึ้นใช้แทนเงื่อนไขเดิมทั้งหมดหรือบางส่วน ผู้รับอนุญาตต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขดังกล่าว

(๕) ต้องมีหนังสือแจ้งการนำเรือเข้ามาและนำเรือออก ต่อสำนักมาตรฐานทะเบียนเรือ หรือสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขา กรมเจ้าท่า และต้องปฏิบัติตามขั้นตอนการนำเรือออกของกรมเจ้าท่า ก่อนนำเรือออกนอกประเทศ

(๖) ต้องรายงานผลการให้บริการให้สำนักมาตรฐานทะเบียนเรือ หรือสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขา กรมเจ้าท่า ทราบเป็นประจำทุกเดือน

(๗) ต้องมีกรมธรรม์ประกันภัยคุ้มครองตัวเรือและเครื่องจักร และความรับผิดชอบความเสียหายต่อบุคคลภายนอกที่มีระยะเวลาคุ้มครองครอบคลุมตลอดระยะเวลาที่ได้รับอนุญาต

(๘) การใช้เรือที่มีใช้เรือไทยทำการค้าในน่านน้ำไทยโดยไม่ได้รับอนุญาตตามมาตรา ๔๗ ทวิ หรือการอนุญาตสิ้นสุดลง อาจต้องถูกกักเรือหรือยึดเอกสารเกี่ยวกับเรือตามมาตรา ๕๖ และระวางโทษจำคุกไม่เกินหนึ่งปี หรือปรับไม่เกินสี่แสนบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ ตามมาตรา ๖๘/๖ หรือถูกริบเรือ หรือผลประโยชน์ที่ได้จากเรือตามมาตรา ๖๘/๑๐ แห่งพระราชบัญญัติเรือไทย พุทธศักราช ๒๔๘๑ และที่แก้ไขเพิ่มเติม

การไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขข้อหนึ่งข้อใดตามวรรคหนึ่ง ให้การอนุญาตสิ้นสุดลง

ข้อ ๑๓ กรณีที่รัฐมนตรีมีคำสั่งไม่อนุญาต ให้สำนักมาตรฐานทะเบียนเรือ หรือสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขา กรมเจ้าท่า แจ้งให้ผู้ยื่นขออนุญาตทราบและแจ้งสิทธิตามกฎหมายว่าด้วยการจัดตั้งศาลปกครองและวิธีพิจารณาคดีปกครอง

ข้อ ๑๔ ในกรณีที่ผู้รับอนุญาตไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขในข้อ ๑๑ หรือมีเหตุอันควรเชื่อว่าผู้รับอนุญาตไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไข ให้สำนักมาตรฐานทะเบียนเรือ หรือสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขากรมเจ้าท่า เสนอรัฐมนตรี เพื่อพิจารณาเพิกถอนการอนุญาตต่อไป

ข้อ ๑๕ การดำเนินการตามประกาศนี้ สามารถดำเนินการผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ของกรมเจ้าท่าได้

ข้อ ๑๖ บรรดาคำขออนุญาตที่ได้ยื่นมาก่อนวันที่ประกาศฉบับนี้มีผลใช้บังคับ และอยู่ในระหว่างการพิจารณา ให้กรมเจ้าท่ายื่นคำขออนุญาตแก่ผู้ยื่นคำขออนุญาตเพื่อดำเนินการตามประกาศฉบับนี้

ประกาศ ณ วันที่ ๑๗ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๘

พิพัฒน์ รัชกิจประการ

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

ประกาศหาเรือไทยที่สามารถทำการค้าในน่านน้ำไทย
ตามมาตรา ๔๗ ทวิ แห่งพระราชบัญญัติเรือไทย พุทธศักราช ๒๔๘๑

๑. ชื่อผู้ขออนุญาต.....ทะเบียนเลขที่.....
ที่อยู่เลขที่ ตรอก/ซอย ถนน
ตำบล/แขวง อำเภอ/เขต จังหวัด
โทรศัพท์ โทรสาร E-mail
๒. มีความประสงค์ต้องการใช้เรือไทย โดยมีรายละเอียดตามประกาศ ดังนี้

ต้องการใช้เรือไทย

๑. วัตถุประสงค์การใช้เรือ.....
๒. เส้นทางหรือพื้นที่ใช้เรือ.....
๓. ระยะเวลาที่ใช้เรือ.....
๔. จำนวนเรือ..... ลำ
๕. คุณลักษณะเรือที่ต้องการ ดังนี้
๕.๑ เรือ (ประเภทการใช้เรือ)
๕.๒ ขนาด (ตันกรอส)
๕.๓
๕.๔
๕.๕

เจ้าของเรือไทยลำใดมีความประสงค์จะรับทำการดังกล่าว โปรดติดต่อสอบถามรายละเอียดได้ที่
ชื่อ/บริษัท.....
ที่อยู่.....
โทร..... ภายใน ๑๕ วัน นับแต่วันประกาศนี้

-ประทับตรา-

ลงชื่อผู้ขออนุญาต
(.....)

คำขออนุญาตนำเรือสำราญและกีฬาขนาดใหญ่ (Super Yacht) ของบุคคลผู้ไม่ต้องด้วยลักษณะ
ที่จะถือกรรมสิทธิ์เรือไทยทำการค้าในน่านน้ำไทย ตามมาตรา ๔๗ ทวิ
แห่งพระราชบัญญัติเรือไทย พุทธศักราช ๒๔๘๑

เขียนที่

.....

.....

วันที่

๑. ชื่อผู้ขออนุญาต.....ทะเบียนเลขที่.....

ที่อยู่เลขที่ ตรอก/ซอย ถนน

ตำบล/แขวง อำเภอ/เขต จังหวัด

โทรศัพท์ โทรสาร E-mail

๒. ชื่อผู้รับมอบอำนาจ

เลขประจำตัวประชาชน/ทะเบียนเลขที่.....

ที่อยู่เลขที่ ตรอก/ซอย ถนน

ตำบล/แขวง อำเภอ/เขต จังหวัด

โทรศัพท์ โทรสาร E-mail

๓. ผู้ขออนุญาตได้รับแต่งตั้งเป็นตัวแทนจาก

ที่อยู่

.....

.....

โทรศัพท์ โทรสาร

E-mail

๔. ขออนุญาตนำเรือสำราญและกีฬาขนาดใหญ่ (Super Yacht) ของบุคคลผู้ไม่ต้องด้วยลักษณะที่จะถือ
กรรมสิทธิ์เรือไทยทำการค้าในน่านน้ำไทย ตามความในมาตรา ๔๗ ทวิ แห่งพระราชบัญญัติเรือไทย
พุทธศักราช ๒๔๘๑ แก้ไขเพิ่มเติมโดยประกาศของคณะปฏิวัติ ฉบับที่ ๑๖๒ ประกาศ ณ วันที่ ๕ มิถุนายน ๒๕๑๕
จำนวน.....ลำ ดังนี้

๑) ชื่อเรือ.....ขนาด.....ตันกรอส สัญชาติ.....

๒) ชื่อเรือ.....ขนาด.....ตันกรอส สัญชาติ.....

๓) ชื่อเรือ.....ขนาด.....ตันกรอส สัญชาติ.....

๔) ชื่อเรือ.....ขนาด.....ตันกรอส สัญชาติ.....

๕) ชื่อเรือ.....ขนาด.....ตันกรอส สัญชาติ.....

๕. วัตถุประสงค์การใช้เรือ

.....

.....

๖. เส้นทางหรือพื้นที่นำเรือเข้ามาทำการค้าในน่านน้ำไทย

.....

.....

๗. ระยะเวลาที่ประสงค์จะนำเรือเข้ามาทำการค้าในน่านน้ำไทย

ตั้งแต่วันที่.....ถึงวันที่.....

๘. พร้อมนี้ได้แนบเอกสารหลักฐานประกอบคำขอมาดำเนินแล้ว ดังนี้

(๑) หนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคลพร้อมแนบเอกสารที่ระบุวัตถุประสงค์ของนิติบุคคล ซึ่งออกโดยกรมพัฒนาธุรกิจการค้าไม่เกิน ๖ เดือน และให้แสดงบัตรประจำตัวประชาชนของผู้มีอำนาจลงนามกระทำการแทนนิติบุคคล ในกรณีที่มีการมอบอำนาจให้มีหนังสือมอบอำนาจพร้อมแนบสำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้มีอำนาจลงนามกระทำการแทนนิติบุคคลและแสดงบัตรประจำตัวประชาชนของผู้รับมอบอำนาจ

(๒) หนังสือหรือสัญญาแต่งตั้งเป็นตัวแทนเจ้าของเรือที่ได้รับการรับรองจากโนตารีพับลิค (Notary Public) หรือบุคคลหรือหน่วยงานที่มีอำนาจในการรับรองเอกสารตามกฎหมายท้องถิ่น หรือจากสถานเอกอัครราชทูตหรือสถานกงสุลไทย

(๓) หนังสือรับรองจากผู้ขออนุญาตซึ่งได้แจ้งความประสงค์ตามข้อ ๕ ว่าไม่มีเจ้าของเรือไทยแจ้งความจำนงค์ขอรับจ้างทำการค้าในน่านน้ำไทย

(๔) สำเนาเอกสารและใบสำคัญรับรองของเรือที่จะขออนุญาตอย่างน้อย ดังต่อไปนี้

(ก) สำเนาเอกสารการจดทะเบียนเรือ (CERTIFICATE OF REGISTRY)

(ข) สำเนาใบสำคัญรับรองแนวน้ำบรรทุก (LOAD LINE CERTIFICATE)

(ค) สำเนาใบสำคัญรับรองวิทยุเพื่อความปลอดภัยของเรือ (SHIP SAFETY RADIO CERTIFICATE) สำหรับเรือที่มีขนาดตั้งแต่ ๓๐๐ ตันกรอสขึ้นไป

(ง) สำเนาใบสำคัญรับรองว่าด้วยการป้องกันมลพิษจากน้ำมัน (OIL POLLUTION PREVENTION CERTIFICATE) สำหรับเรือที่มีขนาดตั้งแต่ ๔๐๐ ตันกรอสขึ้นไป

(จ) สำเนาใบสำคัญรับรองว่าด้วยการป้องกันมลพิษจากสิ่งปฏิกูล (SEWAGE POLLUTION PREVENTION CERTIFICATE) สำหรับเรือที่มีขนาดตั้งแต่ ๔๐๐ ตันกรอสขึ้นไป

(๕) สำเนากฎบัตรประกันภัยคุ้มครองตัวเรือและเครื่องจักร และการประกันภัยความรับผิด ความเสียหายต่อบุคคลภายนอก และสิ่งแวดล้อม โดยอย่างน้อยต้องเป็นไปตามข้อกำหนด ดังต่อไปนี้

(๕.๑) ผู้รับประกันภัยต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้

(ก) กรณีผู้รับประกันภัยไทย ต้องได้รับใบอนุญาตประกอบธุรกิจประกันวินาศภัยประเภทการประกันภัยทางทะเลและการขนส่งตามพระราชบัญญัติประกันวินาศภัย พ.ศ. ๒๕๓๕ และที่แก้ไขเพิ่มเติม และไม่อยู่ในระหว่างการฟื้นฟูกิจการภายใต้พระราชบัญญัติล้มละลาย พุทธศักราช ๒๕๔๓ และที่แก้ไขเพิ่มเติม หรือมีคำสั่งนายทะเบียนให้ผู้รับประกันภัยหยุดรับประกันวินาศภัยเป็นการชั่วคราว

(ข) กรณีผู้รับประกันภัยเป็นบริษัทประกันภัยต่างประเทศ ต้องมีระดับความน่าเชื่อถือจากสถาบันจัดอันดับความน่าเชื่อถือ (Credit Rating Agency: CRA) แห่งใดแห่งหนึ่งดังนี้ Standard and Poor's

ไม่ต่ำกว่าระดับ BBB- (Good) หรือ FITCH ไม่ต่ำกว่าระดับ BBB- (Good) หรือ AM BEST ไม่ต่ำกว่าระดับ B+ (Good) หรือ Moody's Investor Service ไม่ต่ำกว่าระดับ A (Medium Quality)

ทั้งนี้ ในกรณีการจัดอันดับความน่าเชื่อถือมากกว่า ๑ อันดับ ให้ใช้อันดับความน่าเชื่อถือที่สูงที่สุด และในกรณีมีอันดับความน่าเชื่อถือที่เทียบเท่ากันจากหลายสถาบันจัดอันดับความน่าเชื่อถือ ให้นำเป็นอันดับความน่าเชื่อถือเดียวกัน

(๕.๒) ขอบเขตความคุ้มครองของประกันภัย ดังนี้

(ก) คุ้มครองความเสียหายของตัวเรือและเครื่องจักร มีความคุ้มครองความเสียหายของตัวเรือและเครื่องจักรในกรณีการใช้เรือให้เช่าเหมาลำ รวมถึงการกู้ภัย

(ข) ความคุ้มครองความเสียหายต่อบุคคลภายนอก ที่คุ้มครองความเสียหายที่เกิดขึ้นกับบุคคลภายนอก ทรัพย์สิน และสิ่งแวดล้อม รวมทั้งการกู้ซากเรือ โดยมีวงเงินคุ้มครองความเสียหายไม่ต่ำกว่าห้าล้านดอลลาร์สหรัฐต่อครั้ง

(๖) เอกสารอื่น ๆ ที่ระบุคุณสมบัติของเรือตามที่ได้แจ้งประกาศกับกรมเจ้าท่า

๑).....

๒).....

๓).....

ข้าพเจ้าขอรับรองว่ารายละเอียดที่ระบุในคำขออนุญาตนำเรือของบุคคลผู้ไม่ต้องด้วยลักษณะที่จะถือกรรมสิทธิ์เรือไทยได้ ทำการค้าในน่านน้ำไทย และเอกสารหลักฐานต่างๆ ถูกต้องตรงตามความเป็นจริงทุกประการ

—ประทับตราบริษัท— ลงชื่อ (กรรมการ/ผู้รับมอบอำนาจ)
(.....)



หนังสือแสดงการอนุญาต

ให้เรือสำราญและกีฬาขนาดใหญ่ (Super Yacht) ของบุคคลผู้ไม่ต้องด้วยลักษณะที่จะถือกรรมสิทธิ์เรือไทยได้
ทำการค้าในน่านน้ำไทย

หนังสือสำคัญฉบับนี้ให้ไว้เพื่อแสดงว่า ได้รับอนุญาตจากรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ตามความในมาตรา ๔๗ ทวิ แห่งพระราชบัญญัติเรือไทย พุทธศักราช ๒๔๘๑ แก้ไขเพิ่มเติมโดยประกาศของคณะปฏิวัติ ฉบับที่ ๑๖๒ ประกาศ ณ วันที่ ๕ มิถุนายน พุทธศักราช ๒๕๑๕ ให้นำเรือชื่อ สัญชาติ ขนาด ตันกรอส เข้ามาทำการค้าในน่านน้ำไทย โดยมีระยะเวลาอนุญาตตั้งแต่วันที่ ถึงวันที่ และต้องปฏิบัติตามเงื่อนไข ดังนี้

- (๑) ให้ใช้เรือตามที่ได้รับอนุญาตเท่านั้น
 - (๒) ต้องมีใบสำคัญรับรองที่ออกตามอนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยความปลอดภัยของเรือ การป้องกันมลพิษต่อสิ่งแวดล้อม หรืออนุสัญญาอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง ที่ยังไม่สิ้นอายุตลอดระยะเวลาที่ได้รับอนุญาต
 - (๓) ต้องปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบของหน่วยงานราชการอื่นที่เกี่ยวข้อง
 - (๔) เพื่อประโยชน์ด้านความปลอดภัย กรณีรัฐมนตรีได้กำหนดเงื่อนไขขึ้นใหม่ในภายหลังไม่ว่าจะเป็นการกำหนดเพิ่มเติมหรือกำหนดขึ้นใช้แทนเงื่อนไขเดิมทั้งหมดหรือบางส่วน ผู้รับอนุญาตต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขดังกล่าว
 - (๕) ต้องมีหนังสือแจ้งการนำเรือเข้ามาและนำเรือออก ต่อสำนักมาตรฐานทะเบียนเรือ หรือสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขา กรมเจ้าท่า และต้องปฏิบัติตามขั้นตอนการนำเรือออกของกรมเจ้าท่าก่อนนำเรือออกนอกประเทศ
 - (๖) ต้องรายงานผลการให้บริการให้สำนักมาตรฐานทะเบียนเรือ หรือสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขา กรมเจ้าท่า ทราบเป็นประจำทุกเดือน
 - (๗) ต้องมีกรรมธรรม์ประกันภัยคุ้มครองตัวเรือและเครื่องจักร และความรับผิดชอบต่อความเสียหายต่อบุคคลภายนอกที่มีระยะเวลาคู่คุ้มครองครอบคลุมตลอดระยะเวลาที่ได้รับอนุญาต
 - (๘) การใช้เรือที่มีใช้เรือไทยทำการค้าในน่านน้ำไทยโดยไม่ได้รับอนุญาตตามมาตรา ๔๗ ทวิ หรือการอนุญาตสิ้นสุดลง อาจต้องถูกกักเรือหรือยึดเอกสารเกี่ยวกับเรือตามมาตรา ๕๖ และระวางโทษจำคุกไม่เกินหนึ่งปี หรือปรับไม่เกินสี่แสนบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ ตามมาตรา ๖๘/๖ หรือถูกริบเรือ หรือผลประโยชน์ที่ได้จากเรือตามมาตรา ๖๘/๑๐ แห่งพระราชบัญญัติเรือไทย พุทธศักราช ๒๔๘๑ และที่แก้ไขเพิ่มเติม
- การไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขข้อหนึ่งข้อใดตามวรรคหนึ่ง ให้การอนุญาตสิ้นสุดลง

ให้ไว้ ณ วันที่ พ.ศ.

---ประทับตราหน่วยงาน---

ลงชื่อ
(.....)

อธิบดีกรมเจ้าท่า

คำขออนุญาตนำเรือสำราญและกีฬาขนาดใหญ่ (Super Yacht) ของบุคคลผู้ไม่ต้องด้วยลักษณะ
ที่จะถือกรรมสิทธิ์เรือไทยทำการค้าในน่านน้ำไทย ตามมาตรา ๔๗ ทวิ
แห่งพระราชบัญญัติเรือไทย พุทธศักราช ๒๔๘๑

เขียนที่

.....

.....

วันที่

๑. ชื่อผู้ขออนุญาต.....ทะเบียนเลขที่.....

ที่อยู่เลขที่ ตรอก/ซอย ถนน

ตำบล/แขวง อำเภอ/เขต จังหวัด

โทรศัพท์ โทรสาร E-mail

๒. ชื่อผู้รับมอบอำนาจ

เลขประจำตัวประชาชน/ทะเบียนเลขที่.....

ที่อยู่เลขที่ ตรอก/ซอย ถนน

ตำบล/แขวง อำเภอ/เขต จังหวัด

โทรศัพท์ โทรสาร E-mail

๓. ผู้ขออนุญาตได้รับแต่งตั้งเป็นตัวแทนจาก

ที่อยู่

.....

.....

โทรศัพท์ โทรสาร

E-mail

๔. ขออนุญาตนำเรือสำราญและกีฬาขนาดใหญ่ (Super Yacht) ของบุคคลผู้ไม่ต้องด้วยลักษณะที่จะถือ
กรรมสิทธิ์เรือไทยทำการค้าในน่านน้ำไทย ตามความในมาตรา ๔๗ ทวิ แห่งพระราชบัญญัติเรือไทย
พุทธศักราช ๒๔๘๑ แก้ไขเพิ่มเติมโดยประกาศของคณะปฏิวัติ ฉบับที่ ๑๖๒ ประกาศ ณ วันที่ ๕ มิถุนายน ๒๕๑๕
จำนวน.....ลำ ดังนี้

๑) ชื่อเรือ.....ขนาด.....ตันกรอส สัญชาติ.....

๒) ชื่อเรือ.....ขนาด.....ตันกรอส สัญชาติ.....

๓) ชื่อเรือ.....ขนาด.....ตันกรอส สัญชาติ.....

๔) ชื่อเรือ.....ขนาด.....ตันกรอส สัญชาติ.....

๕) ชื่อเรือ.....ขนาด.....ตันกรอส สัญชาติ.....

๕. วัตถุประสงค์การใช้เรือ

.....

๖. เส้นทางหรือพื้นที่นำเรือเข้ามาทำการค้าในน่านน้ำไทย

.....

๗. ระยะเวลาที่ประสงค์จะนำเรือเข้ามาทำการค้าในน่านน้ำไทย

ตั้งแต่วันที่.....ถึงวันที่.....

๘. พร้อมนี้ได้แนบเอกสารหลักฐานประกอบคำขอมาแล้ว ดังนี้

(๑) หนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคลพร้อมแนบเอกสารที่ระบุวัตถุประสงค์ของนิติบุคคล ซึ่งออกโดยกรมพัฒนาธุรกิจการค้าไม่เกิน ๖ เดือน และให้แสดงบัตรประจำตัวประชาชนของผู้มีอำนาจลงนามกระทำการแทนนิติบุคคล ในกรณีที่มีการมอบอำนาจให้มีหนังสือมอบอำนาจพร้อมแนบสำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้มีอำนาจลงนามกระทำการแทนนิติบุคคลและแสดงบัตรประจำตัวประชาชนของผู้รับมอบอำนาจ

(๒) หนังสือหรือสัญญาแต่งตั้งเป็นตัวแทนเจ้าของเรือที่ได้รับการรับรองจากโนตารีพับลิก (Notary Public) หรือบุคคลหรือหน่วยงานที่มีอำนาจในการรับรองเอกสารตามกฎหมายท้องถิ่น หรือจากสถานเอกอัครราชทูตหรือสถานกงสุลไทย

(๓) หนังสือรับรองจากผู้ขออนุญาตซึ่งได้แจ้งความประสงค์ตามข้อ ๕ ว่าไม่มีเจ้าของเรือไทยแจ้งความจำนงขอรับจ้างทำการค้าในน่านน้ำไทย

(๔) สำเนาเอกสารและใบสำคัญรับรองของเรือที่จะขออนุญาตอย่างน้อย ดังต่อไปนี้

(ก) สำเนาเอกสารการจดทะเบียนเรือ (CERTIFICATE OF REGISTRY)

(ข) สำเนาใบสำคัญรับรองแนวน้ำบรรทุก (LOAD LINE CERTIFICATE)

(ค) สำเนาใบสำคัญรับรองวิทยุเพื่อความปลอดภัยของเรือ (SHIP SAFETY RADIO CERTIFICATE) สำหรับเรือที่มีขนาดตั้งแต่ ๓๐๐ ตันกรอสขึ้นไป

(ง) สำเนาใบสำคัญรับรองว่าด้วยการป้องกันมลพิษจากน้ำมัน (OIL POLLUTION PREVENTION CERTIFICATE) สำหรับเรือที่มีขนาดตั้งแต่ ๔๐๐ ตันกรอสขึ้นไป

(จ) สำเนาใบสำคัญรับรองว่าด้วยการป้องกันมลพิษจากสิ่งปฏิกูล (SEWAGE POLLUTION PREVENTION CERTIFICATE) สำหรับเรือที่มีขนาดตั้งแต่ ๔๐๐ ตันกรอสขึ้นไป

(๕) สำเนากฎมธรรม์ประกันภัยคุ้มครองตัวเรือและเครื่องจักร และการประกันภัยความรับผิดชอบต่อบุคคลภายนอก และสิ่งแวดล้อม โดยอย่างน้อยต้องเป็นไปตามข้อกำหนด ดังต่อไปนี้

(๕.๑) ผู้รับประกันภัยต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้

(ก) กรณีผู้รับประกันภัยไทย ต้องได้รับใบอนุญาตประกอบธุรกิจประกันวินาศภัยประเภทการประกันภัยทางทะเลและการขนส่งตามพระราชบัญญัติประกันวินาศภัย พ.ศ. ๒๕๓๕ และที่แก้ไขเพิ่มเติม และไม่อยู่ในระหว่างการฟื้นฟูกิจการภายใต้พระราชบัญญัติล้มละลาย พุทธศักราช ๒๕๔๓ และที่แก้ไขเพิ่มเติม หรือมีคำสั่งนายทะเบียนให้ผู้รับประกันภัยหยุดรับประกันวินาศภัยเป็นการชั่วคราว

(ข) กรณีผู้รับประกันภัยเป็นบริษัทประกันภัยต่างประเทศ ต้องมีระดับความน่าเชื่อถือจากสถาบันจัดอันดับความน่าเชื่อถือ (Credit Rating Agency: CRA) แห่งใดแห่งหนึ่งดังนี้ Standard and Poor's

ไม่ต่ำกว่าระดับ BBB- (Good) หรือ FITCH ไม่ต่ำกว่าระดับ BBB- (Good) หรือ AM BEST ไม่ต่ำกว่าระดับ B+ (Good) หรือ Moody's Investor Service ไม่ต่ำกว่าระดับ A (Medium Quality)

ทั้งนี้ ในกรณีมีการจัดอันดับความน่าเชื่อถือมากกว่า ๑ อันดับ ให้ใช้อันดับความน่าเชื่อถือที่สูงที่สุด และในกรณีมีอันดับความน่าเชื่อถือที่เทียบเท่ากันจากหลายสถาบันจัดอันดับความน่าเชื่อถือ ให้นำเป็นอันดับความน่าเชื่อถือเดียวกัน

(๕.๒) ขอบเขตความคุ้มครองของประกันภัย ดังนี้

(ก) คุ้มครองความเสียหายของตัวเรือและเครื่องจักร มีความคุ้มครองความเสียหายของตัวเรือและเครื่องจักรในกรณีการใช้เรือให้เช่าเหมาลำ รวมถึงการกู้ภัย

(ข) ความคุ้มครองความเสียหายต่อบุคคลภายนอก ที่คุ้มครองความเสียหายที่เกิดขึ้นกับบุคคลภายนอก ทริพย์สิน และสิ่งแวดล้อม รวมทั้งการกู้ซากเรือ โดยมีวงเงินคุ้มครองความเสียหายไม่ต่ำกว่าห้าล้านดอลลาร์สหรัฐต่อครั้ง

(๖) เอกสารอื่น ๆ ที่ระบุคุณสมบัติของเรือตามที่ได้แจ้งประกาศกับกรมเจ้าท่า

๑).....

๒).....

๓).....

ข้าพเจ้าขอรับรองว่ารายละเอียดที่ระบุในคำขออนุญาตนำเรือของบุคคลผู้ไม่ต้องด้วยลักษณะที่จะถือกรรมสิทธิ์เรือไทยได้ ทำการค้าในน่านน้ำไทย และเอกสารหลักฐานต่างๆ ถูกต้องตรงตามความเป็นจริงทุกประการ

-----ประทับตราบริษัท----- ลงชื่อ (กรรมการ/ผู้รับมอบอำนาจ)

(.....)



หนังสือแสดงการอนุญาต

ให้เรือสำราญและกีฬาขนาดใหญ่ (Super Yacht) ของบุคคลผู้ไม่ต้องด้วยลักษณะที่จะถือกรรมสิทธิ์เรือไทยได้
ทำการค้าในน่านน้ำไทย

หนังสือสำคัญฉบับนี้ให้ไว้เพื่อแสดงว่า ได้รับอนุญาตจากรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ตามความในมาตรา ๔๗ ทวิ แห่งพระราชบัญญัติเรือไทย พุทธศักราช ๒๔๘๑ แก้ไขเพิ่มเติมโดยประกาศของคณะปฏิวัติ ฉบับที่ ๑๖๒ ประกาศ ณ วันที่ ๕ มิถุนายน พุทธศักราช ๒๕๑๕ ให้นำเรือชื่อ สัญชาติ ขนาด ตันกรอส เข้ามาทำการค้าในน่านน้ำไทย โดยมีระยะเวลาอนุญาตตั้งแต่วันที่ ถึงวันที่ และต้องปฏิบัติตามเงื่อนไข ดังนี้

- (๑) ให้ใช้เรือตามที่ได้รับอนุญาตเท่านั้น
 - (๒) ต้องมีใบสำคัญรับรองที่ออกตามอนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยความปลอดภัยของเรือ การป้องกันมลพิษต่อสิ่งแวดล้อม หรืออนุสัญญาอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง ที่ยังไม่สิ้นอายุตลอดระยะเวลาที่ได้รับอนุญาต
 - (๓) ต้องปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบของหน่วยงานราชการอื่นที่เกี่ยวข้อง
 - (๔) เพื่อประโยชน์ด้านความปลอดภัย กรณีรัฐมนตรีได้กำหนดเงื่อนไขขึ้นใหม่ในภายหลังไม่ว่าจะเป็นการกำหนดเพิ่มเติมหรือกำหนดขึ้นใช้แทนเงื่อนไขเดิมทั้งหมดหรือบางส่วน ผู้รับอนุญาตต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขดังกล่าว
 - (๕) ต้องมีหนังสือแจ้งการนำเรือเข้ามาและนำเรือออก ต่อสำนักมาตรฐานทะเบียนเรือ หรือสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขา กรมเจ้าท่า และต้องปฏิบัติตามขั้นตอนการนำเรือออกของกรมเจ้าท่าก่อนนำเรือออกนอกประเทศ
 - (๖) ต้องรายงานผลการให้บริการให้สำนักมาตรฐานทะเบียนเรือ หรือสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขา กรมเจ้าท่า ทราบเป็นประจำทุกเดือน
 - (๗) ต้องมีกรมธรรม์ประกันภัยคุ้มครองตัวเรือและเครื่องจักร และความรับผิดชอบความเสียหายต่อบุคคลภายนอกที่มีระยะเวลาคุ้มครองครอบคลุมตลอดระยะเวลาที่ได้รับอนุญาต
 - (๘) การใช้เรือที่มีใช้เรือไทยทำการค้าในน่านน้ำไทยโดยไม่ได้รับอนุญาตตามมาตรา ๔๗ ทวิ หรือการอนุญาตสิ้นสุดลง อาจต้องถูกกักเรือหรือยึดเอกสารเกี่ยวกับเรือตามมาตรา ๕๖ และระวางโทษจำคุกไม่เกินหนึ่งปี หรือปรับไม่เกินสี่แสนบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ ตามมาตรา ๖๘/๖ หรือถูกริบเรือ หรือผลประโยชน์ที่ได้จากเรือตามมาตรา ๖๘/๑๐ แห่งพระราชบัญญัติเรือไทย พุทธศักราช ๒๔๘๑ และที่แก้ไขเพิ่มเติม
- การไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขข้อหนึ่งข้อใดตามวรรคหนึ่ง ให้การอนุญาตสิ้นสุดลง

ให้ไว้ ณ วันที่ พ.ศ.

---ประทับตราหน่วยงาน---

ลงชื่อ

(.....)

อธิบดีกรมเจ้าท่า