

สรุปข่าวการประชุมมติคณะรัฐมนตรี
วันที่ 24 กุมภาพันธ์ 2568
ในประเด็นที่เกี่ยวข้องกับกระทรวงการคลัง

1. เรื่อง การปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 ครั้งที่ 1

คณะรัฐมนตรีมีมติอนุมัติและรับทราบตามที่คณะกรรมการนโยบายและกำกับการบริหารหนี้สาธารณะ (คณะกรรมการฯ) เสนอ ดังนี้

1. อนุมัติและรับทราบตามข้อเสนอของคณะกรรมการฯ ตามมติที่ประชุมครั้งที่ 4/2568 เมื่อวันที่ 4 ธันวาคม 2568 ดังนี้

1.1 อนุมัติการปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะ (แผนฯ) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 ครั้งที่ 1 ประกอบด้วย (1) แผนการก่อหนี้ใหม่ ปรับเพิ่มสุทธิ 52,076.12 ล้านบาท จากเดิม 1,207,306.75 ล้านบาท เป็น 1,259,382.87 ล้านบาท (2) แผนการชำระหนี้ ปรับเพิ่มสุทธิ 30,469.30 ล้านบาท จากเดิม 503,056.95 ล้านบาท เป็น 533,526.25 ล้านบาท

1.2 อนุมัติการบรรจุโครงการพัฒนา โครงการ และรายการเพิ่มเติม ในการปรับปรุง แผนฯ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 ครั้งที่ 1 จำนวน 18 โครงการ/รายการ

1.3 อนุมัติให้รัฐวิสาหกิจ จำนวน 1 แห่ง ได้แก่ การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ที่มีสัดส่วนความสามารถในการหารายได้เทียบกับภาระหนี้ของกิจการ (Debt Service Coverage Ratio : DSCR) ต่ำกว่า 1 เท่า สามารถกู้เงินและบริหารหนี้ภายใต้แผนฯ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 ปรับปรุงครั้งที่ 1 โดยให้ รฟท. รับความเห็นและข้อสังเกตของคณะกรรมการฯ ไปดำเนินการ รวมทั้งเห็นควรให้หน่วยงานที่บรรจุ กรอบวงเงินกู้ภายใต้แผนฯ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 ปรับปรุงครั้งที่ 1 เร่งรัดการดำเนินการตามแผนฯ ดังกล่าวด้วย

1.4 รับทราบการปรับปรุงแผนฯ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 ครั้งที่ 1 ได้แก่ แผนการบริหารหนี้เดิม ปรับลดสุทธิ 232,484.05 ล้านบาท จากเดิม 1,876,915.14 ล้านบาท เป็น 1,644,431.09 ล้านบาท

2. อนุมัติการกู้เงินของรัฐบาลเพื่อการก่อหนี้ใหม่ การกู้มาและการนำไปให้กู้ต่อ การกู้เงินเพื่อ ปรับโครงสร้างหนี้ และการค้าประกันเงินกู้ให้กับรัฐวิสาหกิจ ตามมาตรา 7 แห่งพระราชบัญญัติการบริหารหนี้ สาธารณะ พ.ศ. 2548, มาตรา 7 แห่งพระราชกำหนดให้อำนาจกระทรวงการคลังกู้เงินและจัดการเงินกู้เพื่อ ช่วยเหลือกองทุนเพื่อการฟื้นฟูและพัฒนาสถาบันการเงิน พ.ศ. 2541, มาตรา 7 แห่งพระราชกำหนดให้ อำนาจกระทรวงการคลังกู้เงินและจัดการเงินกู้เพื่อช่วยเหลือกองทุนเพื่อการฟื้นฟูและพัฒนาสถาบันการเงิน ระยะที่สอง พ.ศ. 2545 และมาตรา 8 แห่งพระราชกำหนดให้อำนาจกระทรวงการคลังกู้เงินเพื่อฟื้นฟูและ เสริมสร้างความมั่นคงทางเศรษฐกิจ พ.ศ. 2552รวมทั้งขออนุมัติการกู้เงินของรัฐวิสาหกิจเพื่อลงทุนในโครงการ พัฒนา และการกู้เงินเพื่อปรับโครงสร้างหนี้ ภายใต้กรอบวงเงินของการปรับปรุงแผนฯ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 ครั้งที่ 1 และให้กระทรวงการคลัง (กค.) เป็นผู้พิจารณาการกู้เงิน วิธีการกู้เงิน เงื่อนไข และ รายละเอียดต่าง ๆ ของการกู้เงิน การค้าประกันและการบริหารความเสี่ยงในแต่ละครั้งได้ตามความเหมาะสมและ จำเป็น ทั้งนี้ หากรัฐวิสาหกิจสามารถดำเนินการกู้เงินได้เองก็ให้สามารถดำเนินการได้ตามความเหมาะสมและ จำเป็นของรัฐวิสาหกิจนั้น ๆ

สาระสำคัญของเรื่อง

1. คณะกรรมการนโยบายและกำกับการบริหารหนี้สาธารณะ (คณะกรรมการฯ) ในการประชุม ครั้งที่ 4/2568 เมื่อวันที่ 4 ธันวาคม 2568 มีมติเห็นชอบการปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะ (แผนฯ) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 ครั้งที่ 1 โดยมีการปรับเพิ่มวงเงิน 2 แผน ได้แก่ (1) แผนการก่อหนี้ใหม่ ปรับเพิ่ม 52,076.12 ล้านบาท และ (2) แผนการชำระหนี้ปรับเพิ่ม 30,469.30 ล้านบาท และปรับลด วงเงิน 1 แผน ได้แก่ แผนการบริหารหนี้เดิม ปรับลด 232,484.05 ล้านบาท โดยมีรายละเอียดสรุปได้ ดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

รายการ	วงเงินเดิมตามมติ ครม. (30 ก.ย. 68)	วงเงินปรับปรุงใน ครั้งนี้	การเปลี่ยนแปลง เพิ่ม/(ลด)
1. แผนการก่อหนี้ใหม่	1,207,306.75	1,259,382.87	52,076.12
1.1 รัฐบาล	1,116,482.53	1,157,761.99	41,279.46
1.2 รัฐวิสาหกิจ	89,952.88	100,749.54	10,796.66
1.3 หน่วยงานอื่นของรัฐ	871.34	871.34	0.00
2. แผนการบริหารหนี้เดิม	1,876,915.14	1,644,431.09	(232,484.05)
2.1 รัฐบาล	1,735,567.86*	1,526,300.81*	(209,267.05)
2.2 รัฐวิสาหกิจ	139,474.28	116,257.28	(23,217.00)
2.3 หน่วยงานอื่นของรัฐ	1,873.00	1,873.00	0.00
3. แผนการชำระหนี้	503,056.95	533,526.25	30,469.30
3.1 แผนการชำระหนี้ ของรัฐบาล รัฐวิสาหกิจ และหนี้หน่วยงานอื่นของรัฐ จากงบประมาณรายจ่ายประจำปี งบประมาณ พ.ศ. 2568	421,864.43	421,864.43	0.00
3.2 แผนการชำระหนี้จากแหล่งเงิน อื่นๆ	81,192.52	111,661.82	30,469.30

การปรับปรุงแผนฯ ในครั้งนี้ มีสาระสำคัญ เช่น (1) เงินกู้ในประเทศปรับเพิ่ม 33,222.66 ล้านบาทเพื่อรองรับความก้าวหน้าโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูง รถไฟฟ้าทางคู่ และรถไฟฟ้าชานเมือง ของการรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย (รฟท.) จำนวน 8 โครงการ รวมวงเงิน 28,920 ล้านบาท และเงินกู้เพื่อลงทุนในโครงการพัฒนาของการท่าเรือแห่งประเทศไทย (กทท.) (2) เงินกู้ต่างประเทศปรับเพิ่ม 18,853.46 ล้านบาท จากการบรรจุโครงการใหม่ในแผนฯ ให้สอดคล้องกับแผนการดำเนินงานได้แก่ โครงการสร้างเครื่องกำเนิดแสงซินโครตรอนระดับพลังงาน 3 GeV และห้องปฏิบัติการ วงเงิน 12,359.46 ล้านบาท และโครงการเมืองคาร์บอนต่ำและการพัฒนาตลาดคาร์บอน วงเงิน 6,494 ล้านบาท (3) การปรับเพิ่มแผนการชำระหนี้ของกองทุนเพื่อการฟื้นฟูและพัฒนาระบบสถาบันการเงิน (FIDF) จำนวน 35,486 ล้านบาท และ (4) การปรับลดวงเงินการปรับโครงสร้างหนี้เงินกู้รัฐบาลที่ครบกำหนดในปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 วงเงิน 226,972.88 ล้านบาท และการปรับเพิ่มวงเงินบางส่วนสำหรับการบริหารความเสี่ยงหนี้เงินกู้รัฐบาลที่ครบกำหนดในช่วงปีงบประมาณ พ.ศ. 2570 - 2573 เพื่อกระจายภาระหนี้และรองรับการออกพันธบัตรรัฐบาลในอนาคต นอกจากนี้ การปรับปรุงแผนฯ ในครั้งนี้มีโครงการพัฒนา โครงการและรายการที่ขอบรรจุเพิ่มเติมและต้องเสนอขออนุมัติต่อคณะรัฐมนตรี จำนวน 18 โครงการ/รายการ และมีรัฐวิสาหกิจ จำนวน 1 แห่ง ที่มีสัดส่วนความสามารถในการหารายได้เทียบกับภาระหนี้ของกิจการ ต่ำกว่า 1 เท่า ได้แก่ รฟท. (0.48 เท่า) ที่ต้องเสนอขออนุมัติการกู้เงินต่อคณะรัฐมนตรีและมีรัฐวิสาหกิจ จำนวน 19 แห่ง ที่ต้องขออนุมัติการกู้เงินของรัฐวิสาหกิจเพื่อลงทุนในโครงการพัฒนา และการกู้เงินเพื่อปรับโครงสร้างหนี้ต่อคณะรัฐมนตรี ทั้งนี้ คณะกรรมการฯ คาดการณ์ว่า ระดับประมาณการหนี้สาธารณะคงค้างต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศภายหลังการปรับปรุงแผนฯ จะอยู่ที่ร้อยละ 68.48 (กรอบไม่เกินร้อยละ 70) และยังอยู่ภายในกรอบกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้อง

2. กระทรวงการคลัง (กค.) พิจารณาแล้วเห็นว่า เรื่องนี้ไม่เข้าข่ายตามมาตรา 169 (1) ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย และเป็นไปตามแนวทางปฏิบัติอันเนื่องมาจากการยุบสภาผู้แทนราษฎร ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 16 ธันวาคม 2568 เนื่องจากโครงการและรายการที่บรรจุในการปรับปรุงแผนฯ ดังกล่าว คณะรัฐมนตรีได้มีมติอนุมัติให้ดำเนินการและกำหนดแหล่งเงินไว้ชัดเจนแล้ว อีกทั้งวงเงินที่เสนอไม่เกินกรอบวงเงินที่ คณะรัฐมนตรีได้อนุมัติไว้ประกอบกับกระทรวงคมนาคม สำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี สำนักงานงบประมาณ (สปป.) และธนาคารแห่งประเทศไทย (ธปท.) พิจารณาแล้ว

เห็นชอบ/ไม่ขัดข้อง/เห็นควรอนุมัติและรับทราบตามที่คณะกรรมการฯ เสนอ โดยมีความเห็นเพิ่มเติม บางประการ เช่น สงป. เห็นว่า กค. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องควรกำกับ ติดตาม และเร่งรัดหน่วยงานเจ้าของ โครงการดำเนินการและเบิกจ่ายเงินกู้ให้สอดคล้องและบรรลุวัตถุประสงค์ตามแผนที่กำหนดไว้ และ ธปท. เห็นว่า ควรมีการพิจารณาการระดมทุนให้อยู่ภายใต้กรอบการบริหารความเสี่ยงที่เหมาะสม ควบคู่กับการติดตามความ คืบหน้าการดำเนินโครงการ และเร่งรัดให้เกิดการลงทุนดังกล่าวอย่างต่อเนื่องและเป็นไปตามแผนที่กำหนดไว้ ในขณะที่สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา พิจารณาแล้วเห็นว่า เรื่องนี้มีได้เป็นการกระทำการอันมีผลเป็น การอนุมัติงานหรือโครงการหรือมีผลเป็นการสร้างความผูกพันต่อคณะรัฐมนตรีชุดต่อไป ตามมาตรา 169 (1) ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย จึงเป็นเรื่องที่คณะรัฐมนตรีที่อยู่ปฏิบัติหน้าที่ต่อไปสามารถพิจารณา อนุมัติ เห็นชอบ และรับทราบได้ตามที่เห็นสมควร

3. โดยที่เรื่องนี้เป็นดำเนินการตามข้อ 15 ของระเบียบคณะกรรมการฯ ว่าด้วยหลักเกณฑ์ การบริหารหนี้สาธารณะ พ.ศ. 2561 ที่กำหนดให้กรณีที่มีความจำเป็นต้องปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ระหว่างปี ให้สำนักงานบริหารหนี้สาธารณะพิจารณาความเหมาะสมตามหลักเกณฑ์ที่กำหนด โดยกรณีไม่เกิน กรอบวงเงินที่ได้รับการอนุมัติจากคณะรัฐมนตรีให้เป็นอำนาจของคณะกรรมการฯ และรายงานคณะรัฐมนตรีทราบ และกรณีเกินกรอบวงเงินที่ได้รับอนุมัติจากคณะรัฐมนตรี หรือกรณีโครงการพัฒนาหรือโครงการที่ไม่ได้บรรจุไว้ใน แผนการบริหารหนี้สาธารณะ ให้เสนอคณะกรรมการฯ เพื่อนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติ จึงเข้าช่วย เรื่องที่เสนอคณะรัฐมนตรีได้ ตามมาตรา 4 (1) แห่งพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุม คณะรัฐมนตรี พ.ศ. 2548

2. เรื่อง เรื่อง ร่างความตกลงมาตรการริเริ่มเชียงใหม่ไปสู่การเป็นพหุภาคี (Chiang Mai Initiative Multilateralisation Agreement: CMIM Agreement) ฉบับแก้ไขเพิ่มเติม พ.ศ.

คณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบและอนุมัติตามที่กระทรวงการคลัง (กค.) เสนอ ดังนี้

1. เห็นชอบร่างความตกลงมาตรการริเริ่มเชียงใหม่ไปสู่การเป็นพหุภาคี (Chiang Mai Initiative Multilateralisation Agreement: CMIM Agreement) ฉบับแก้ไขเพิ่มเติม พ.ศ. (ร่างความตกลง CMIM ฉบับ แก้ไขเพิ่มเติม)

2. อนุมัติการลงนามในร่างความตกลง CMIM ฉบับแก้ไขเพิ่มเติม และมอบหมายให้

2.1 รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังหรือผู้แทน และผู้ว่าการธนาคารแห่งประเทศไทย หรือผู้แทนลงนามในร่างความตกลง CMIM ฉบับแก้ไขเพิ่มเติม

2.2 ผู้ว่าการธนาคารแห่งประเทศไทยหรือผู้แทนลงนามในหนังสือยืนยันการสมทบ เงินตามวงเงินที่ผูกพันของแต่ละประเทศสมาชิก

2.3 รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังหรือผู้แทนลงนามในหนังสือรับทราบการขอรับ ความช่วยเหลือและหนังสือยืนยันการปฏิบัติตามเงื่อนไขของความตกลงเมื่อประเทศไทยขอรับความช่วยเหลือ ภายใต้ความตกลง CMIM ฉบับแก้ไขเพิ่มเติม

2.4 เลขาธิการคณะกรรมการกฤษฎีกาหรือผู้แทนลงนามในหนังสือให้ความเห็น ทางกฎหมายเมื่อประเทศไทยขอรับความช่วยเหลือภายใต้ความตกลง CMIM ฉบับแก้ไขเพิ่มเติม

สาระสำคัญของเรื่อง

1. ในการประชุมรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังและผู้ว่าการธนาคารกลางอาเซียน+3 ครั้งที่ 28 เมื่อวันที่ 4 พฤษภาคม 2568 ณ เมืองมิลาน สาธารณรัฐอิตาลี ที่ประชุมได้ให้ความเห็นชอบการแก้ไข เพิ่มเติมเฉพาะกิจของความตกลง CMIM โดยขอให้ประเทศสมาชิกดำเนินกระบวนการภายในประเทศเพื่อ อนุมัติการแก้ไขสัญญาและลงนามในความตกลง CMIM ฉบับปรับปรุงและหนังสือแนบท้ายให้แล้วเสร็จภายใน ปี 2568

2. เรื่องนี้กระทรวงการคลัง (กค.) ขอนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาให้ความเห็นชอบและอนุมัติ การลงนามในร่างความตกลงมาตรการริเริ่มเชียงใหม่ไปสู่การเป็นพหุภาคี (Chiang Mai Initiative Multilateralisation Agreement: CMIM Agreement) ฉบับแก้ไขเพิ่มเติม พ.ศ. (ความตกลง CMIM ฉบับ แก้ไขเพิ่มเติม) ซึ่งเป็นการแก้ไขเพิ่มเติมความตกลง CMIM ฉบับปัจจุบันที่มีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่

31 มีนาคม 2564 โดยสาระสำคัญของการแก้ไขในครั้งนี้คือ (1) การเพิ่มกลไกการให้ความช่วยเหลือทางการเงินแบบเร่งด่วนเพื่อให้ความช่วยเหลือแก่สมาชิกที่ประสบปัญหาทางการเงินจากปัจจัยภายนอกที่เกิดขึ้นอย่างกะทันหัน เช่น ภัยธรรมชาติ โรคระบาด ได้รวดเร็วขึ้น (2) การปรับปรุงการดำเนินงานของ CMIM ใน 2 ประเด็น ได้แก่ การให้สมาชิกสามารถต่ออายุการให้ความช่วยเหลือทางการเงินแก่สมาชิกก่อนการเกิดวิกฤตเศรษฐกิจได้เพื่อเพิ่มความยืดหยุ่น และเพิ่มนิยามของคำว่า “วันทำการ (Business Day)” (วันทำการของธนาคาร) ในกรณีที่สมาชิกขอกู้ยืมเงินในสกุลเงินท้องถิ่น เพื่อให้มีความชัดเจนสำหรับการนับระยะเวลาของธุรกรรม โดยที่ประชุมรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังและผู้ว่าการธนาคารกลางอาเซียน+3 ครั้งที่ 28 เมื่อวันที่ 4 พฤษภาคม 2568 มีมติเห็นชอบการแก้ไขเพิ่มเติมของความตกลง CMIM ด้วยแล้ว ทั้งนี้ ร่างความตกลง CMIM ฉบับนี้ไม่มีการเปลี่ยนแปลงในส่วนของวงเงินความช่วยเหลือ ซึ่งมีจำนวน 240,000 ล้านดอลลาร์สหรัฐ และเงินสมทบในส่วนของประเทศไทยจำนวน 9,104 ล้านดอลลาร์สหรัฐ ยังคงเท่าเดิม ซึ่งธนาคารแห่งประเทศไทย (ธปท.) ได้กั้นเงินทุนสำรองระหว่างประเทศเพื่อสมทบในกลไก CMIM ตามจำนวนดังกล่าวไว้แล้ว ทั้งนี้ ร่างความตกลง CMIM ดังกล่าว จะมีผลบังคับใช้ 7 วันหลังจากวันที่ภาคีทั้งหมดลงนามครบแล้วซึ่ง ณ วันที่ 29 ตุลาคม 2568 ประเทศสมาชิกอาเซียน+3 และผู้ว่าการธนาคารกลางของภาคีสมาชิก (รวมเขตบริหารพิเศษฮ่องกง) ได้ลงนามในร่างความตกลง CMIM ฉบับแก้ไขเพิ่มเติมแล้ว จำนวน 12 ภาคี จากทั้งหมด 27 ภาคี

3. โดยที่เรื่องนี้เป็นเรื่องที่เกี่ยวข้องความสัมพันธ์ระหว่างประเทศหรือที่เกี่ยวกับองค์การระหว่างประเทศที่มีผลผูกพันรัฐบาลไทยจึงเข้าข่ายเป็นเรื่องที่เสนอคณะรัฐมนตรีได้ตามมาตรา 4 (7) แห่งพระราชบัญญัติว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. 2548 ประกอบกับกระทรวงการต่างประเทศ (กต.) สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ และ ธปท. พิจารณาแล้วไม่ขัดข้อง/เห็นชอบ ส่วนสำนักงานอัยการสูงสุดยืนยัน ตามความเห็นเดิม (ตามข้อ 4.) สำหรับประเด็นมาตรา 169 และมาตรา 178 ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย กต. มีความเห็นสอดคล้องกับสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา ร่างความตกลง CMIM ฉบับแก้ไขเพิ่มเติมไม่เป็นหนังสือสัญญาตามมาตรา 178 ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย และหาก กค. พิจารณาแล้วเห็นว่าเรื่องดังกล่าวไม่เป็นในการอนุมัติงานหรือโครงการ หรือไม่ก่อให้เกิดความผูกพันต่อคณะรัฐมนตรีชุดต่อไป เว้นแต่ที่กำหนดไว้แล้วในงบประมาณรายจ่ายประจำปี และไม่ขัดต่อเงื่อนไขอื่นใดก็สามารถเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาได้ ซึ่ง กค. ยืนยันว่าเรื่องนี้ไม่เข้าข่ายตามมาตรา 169 แห่งรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทยและสอดคล้องตามแนวปฏิบัติอันเนื่องมาจากการยุบสภาผู้แทนราษฎรตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 16 ธันวาคม 2568

4. สำนักงานอัยการสูงสุด (อส.) ได้ตรวจพิจารณาร่างความตกลง CMIM ฉบับแก้ไขเพิ่มเติมแล้วมีความเห็นว่า ร่างความตกลง CMIM ดังกล่าวได้ปรับปรุงแก้ไขเพิ่มเติมจากความตกลง CMIM ฉบับปัจจุบันซึ่งยังคงมีผลใช้บังคับอยู่ โดยเป็นการแก้ไขเพิ่มเติมรายละเอียดในทางปฏิบัติและประเด็นทางเทคนิคเพื่อให้สอดคล้องกับข้อเท็จจริงในการให้ความช่วยเหลือทางการเงินตามที่ทุกภาคีได้เจรจาตกลงกัน ทั้งนี้ หาก กค. และ ธปท. ซึ่งเป็นคู่ภาคีในร่างความตกลง CMIM ฉบับแก้ไขเพิ่มเติมนี้พิจารณาแล้วเห็นว่าสามารถยอมรับและปฏิบัติตามข้อกำหนดและเงื่อนไขของร่างความตกลง CMIM ฉบับแก้ไขเพิ่มเติมได้ อส. ก็ไม่มีความเห็นเพิ่มเติมประการอื่นสำหรับหนังสือแนบท้ายที่มีการปรับปรุงแก้ไขเพิ่มเติมเปลี่ยนแปลงไปจากเดิมนั้นเห็นว่า เพื่อให้สอดคล้องกับร่างความตกลง CMIM ฉบับนี้เท่านั้น โดยไม่มีข้อกำหนดที่ก่อให้เกิดภาระหน้าที่เพิ่มเติมเกินไปกว่าที่กำหนดตามความตกลง CMIM อส. จึงไม่มีความเห็นเพิ่มเติมในส่วนนี้เช่นเดียวกัน

ที่มา : <http://www.nia.go.th>

จัดทำโดย กลุ่มงานนโยบายและเศรษฐกิจจังหวัด สำนักงานคลังจังหวัดพะเยา