

สรุปข่าวการประชุมมติคณะรัฐมนตรี
วันที่ 10 กุมภาพันธ์ 2569
ประเด็นเศรษฐกิจ และกระทรวงการคลัง

1. เรื่อง มาตรการรับมือสถานการณ์ไฟป่า หมอกควัน และฝุ่นละออง ปี 2569

คณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบมาตรการรับมือสถานการณ์ไฟป่า หมอกควัน และฝุ่นละออง ปี 2569 และมอบหมายหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ดำเนินการตามมาตรการดังกล่าวต่อไป (ตามข้อ 2.3) ตามที่กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (ทส.) เสนอ

สาระสำคัญของเรื่อง

ทส. รายงานว่า

1. สถานการณ์ฝุ่น PM_{2.5} โดยเฉพาะพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล ภาคกลาง ภาคตะวันออก ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ และพื้นที่ 17 จังหวัดภาคเหนือ มีแนวโน้มสูงขึ้นในช่วงปลายปีต่อเนื่องถึงต้นปีเป็นประจำทุกปี โดยมีแหล่งกำเนิดมาจากไฟป่าการเผาในพื้นที่เกษตร การจราจรและขนส่ง โรงงานอุตสาหกรรม และหมอกควันข้ามแดน ที่เกิดจากการเผาในประเทศเพื่อนบ้านประกอบกับในช่วงต้นปีจะมีความกดอากาศสูงทำให้อากาศปิดลมสงบ ส่งผลให้เกิดการสะสมของฝุ่นละอองในพื้นที่เกินมาตรฐาน

ทส. จึงจัดทำมาตรการรับมือสถานการณ์ไฟป่า หมอกควัน และฝุ่นละออง ปี 2569 (มาตรการฯ)

เพื่อเตรียมพร้อมรับมือสถานการณ์ฝุ่นละออง PM_{2.5} ก่อนเข้าสู่สถานการณ์วิกฤตฝุ่นละอองและป้องกันผลกระทบต่อสุขภาพอนามัยของประชาชน

2. คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ในการประชุม ครั้งที่ 5/2568 เมื่อวันที่ 15 ตุลาคม 2568 มีมติเห็นชอบต่อมาตรการฯ และมอบหมายให้ ทส. (กรมควบคุมมลพิษ) เสนอต่อคณะรัฐมนตรีต่อไป โดยที่มาตรการฯ มีสาระสำคัญสรุปได้ ดังนี้

2.1 พื้นที่เป้าหมาย

2.1.1 พื้นที่ป่า ควบคุมพื้นที่เผาไหม้ สรุปได้ดังนี้

พื้นที่ป่า	เป้าหมายการเผาลดลงร้อยละ
(1) ป่าทั่วประเทศ	ไม่น้อยกว่า ร้อยละ 10
(2) ป่าแปลงใหญ่ 14 กลุ่มป่า	ไม่น้อยกว่า ร้อยละ 10

2.1.2 พื้นที่เกษตร

1) ควบคุมพื้นที่เผาไหม้ สรุปได้ดังนี้

พื้นที่เกษตร	เป้าหมายการเผาลดลงร้อยละ
(1) ภาพรวม	ไม่น้อยกว่า ร้อยละ 15
(2) ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	ไม่น้อยกว่า ร้อยละ 10

(3) ภาคเหนือ 17 จังหวัด	ไม่น้อยกว่า ร้อยละ 20
(4) ภาคกลาง	ไม่น้อยกว่า ร้อยละ 10
(5) ภาคตะวันตก	ไม่น้อยกว่า ร้อยละ 10
(6) ภาคตะวันออก	ไม่น้อยกว่า ร้อยละ 10

2) ควบคุมการเผาในกลุ่มพืชเป้าหมาย สรุปได้ดังนี้

พื้นที่ป่า	เป้าหมายการเผาผลลดร้อยละ
(1) นาข้าว	ไม่น้อยกว่า ร้อยละ 10
(2) ข้าวโพดและพืชไร่หมุนเวียน	ไม่น้อยกว่า ร้อยละ 10
(3) อ้อยโรงงาน	ไม่น้อยกว่า ร้อยละ 15

2.1.3 พื้นที่เมือง ควบคุมการระบายฝุ่นในพื้นที่เมือง โดยตั้งเป้าหมายให้ยานพาหนะ โรงงานอุตสาหกรรม และสถานประกอบกิจการเป้าหมายปฏิบัติตามกฎหมายและกฎระเบียบ ร้อยละ 100

2.2 ผลลัพธ์คุณภาพอากาศ กำหนดเป้าหมายผลลัพธ์คุณภาพอากาศในปี 2569 โดยตั้งเป้าหมายค่าเฉลี่ย $PM_{2.5}$ และจำนวนวันที่ฝุ่น $PM_{2.5}$ เกินมาตรฐาน ให้ลดลงจากค่าเฉลี่ยปี 2568 สรุปได้ดังนี้

พื้นที่	เป้าหมายค่าเฉลี่ย $PM_{2.5}$ (ลดลงร้อยละ)	จำนวนวันที่ $PM_{2.5}$ เกินมาตรฐาน (ลดลงร้อยละ)
(1) 17 จังหวัด ภาคเหนือ	ร้อยละ 10	ร้อยละ 5
(2) กรุงเทพมหานครและ ปริมณฑล	ร้อยละ 5	ร้อยละ 5
(3) ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	ร้อยละ 5	ร้อยละ 5
(4) ภาคกลาง	ร้อยละ 5	ร้อยละ 5
(5) ภาคตะวันตก	ร้อยละ 10	ร้อยละ 5
(6) ภาคตะวันออก	ร้อยละ 10	ร้อยละ 5

2.3 การดำเนินงาน แบ่งเป็น 2 ระยะ ได้แก่ ระยะเตรียมการและระยะปฏิบัติการ มีสาระสำคัญสรุปได้ ดังนี้

ดำเนินการ	สาระสำคัญ เช่น	หน่วยงานรับผิดชอบ
(1) ระยะเตรียมการ (ก่อนเข้าสู่สถานการณ์วิกฤตฝุ่นละออง)		
(1.1) การควบคุม การเผาในพื้นที่เกษตร	จัดหาเครื่องมือ/เครื่องจักรกลทางการเกษตรเพื่อสนับสนุนให้เกษตรกรทำการเกษตรแบบไม่เผา เช่น เครื่องเกี่ยวข้าว เครื่องไถกลบตอซัง และเครื่องอัดฟาง เป็นต้น	กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ (กษ.) และ อุตสาหกรรม (อก.)

	กำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไข การบริหารการเผาในพื้นที่เกษตร (ประกอบด้วยช่วงเวลา จำนวนพื้นที่ เงื่อนไขการเผาการควบคุมดูแล) เพื่อให้แต่ละจังหวัดจัดเตรียมระบบ ขั้นตอน และผู้รับผิดชอบ รวมถึงประกาศให้เกษตรกรรับทราบโดยทั่วกัน	ทส. ร่วมกับ กระทรวงมหาดไทย (มท.) กษ. และ GISTDA
	ขยายระยะเวลาประกาศ กษ. ฉบับลง วันที่ 17 มกราคม 2568 หากพบว่า เกษตรกรรายใดมีประวัติการเผาในพื้นที่ การเกษตร เกษตรกรรายนั้นจะไม่ได้รับ สิทธิในการเข้าร่วม โครงการสนับสนุน และพัฒนาศักยภาพเกษตรกรทุก โครงการ	กษ.
	ประกาศกำหนดเป้าหมายการรับอ้อย ไฟไหม้เข้าโรงงาน ไม่เกินร้อยละ 15	อก.
(1.2) การจัดการไฟในพื้นที่ป่า	องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (อปท.) ที่ ได้รับจัดสรรงบประมาณประจำปี 2569 จัดทำแผนปฏิบัติการป้องกันและ ควบคุมไฟป่าในพื้นที่รับผิดชอบและนำ แผนและงบประมาณบูรณาการกับ ทส.	อปท. และ ทส.
	จัดทำแผนที่เสี่ยงไฟป่า 14 กลุ่มป่า วางแผนบูรณาการ ตั้งจุดเฝ้าระวัง ร่วมกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ฝ่าย ทหาร ชุมชน เครือข่าย และเตรียมความพร้อม ศูนย์ สังการและติดตาม สถานการณ์ไฟป่า ทุกระดับชั้น ให้ เชื่อมโยงทั้งระดับประเทศระดับจังหวัด และพื้นที่รอยต่อระหว่างจังหวัด	ทส. มท. และกระทรวงกลาโหม (กท.)
	พัฒนาบุคลากรชุดเฝ้าระวัง/ลาดตระเวน และชุดสนับสนุนการ ควบคุมไฟป่าประจำตำบลให้พร้อมใช้ เทคโนโลยีสมัยใหม่อย่างเชี่ยวชาญ	ทส. มท. กท. และกองอำนวยการรักษา ความมั่นคงภายใน ราชอาณาจักร

		(กอ.รมน.)
(1) ระยะเตรียมการ (ก่อนเข้าสู่สถานการณ์วิกฤตฝุ่นละออง)		
(1.3) การควบคุมฝุ่นในเขตเมือง	ภาคยานพาหนะ	
	ออกประกาศกำหนดให้รถยนต์ดีเซลต้องผ่านการตรวจสอบสภาพรถยนต์ประจำปีตามเกณฑ์มาตรฐานควันดำไม่เกินร้อยละ 20	กระทรวงคมนาคม (คค.) กรมการขนส่งทางบก
	ปรับปรุงกฎหมายการสั่งห้ามใช้รถที่ปล่อยควันดำเกินมาตรฐานเป็นการสั่งห้ามใช้เด็ดขาดแทนการสั่งห้ามใช้ชั่วคราว จนกว่าจะปรับปรุงแก้ไข เพื่อป้องกันมิให้มีการใช้รถที่ปล่อยควันดำเกินมาตรฐานในระหว่างรอการปรับปรุงแก้ไข	กรมควบคุมมลพิษและสำนักงานตำรวจแห่งชาติ (ตร.)
	ประชาสัมพันธ์โครงการสนับสนุนการตรวจสอบสภาพรถยนต์ เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องรถยนต์ ใส่กรองอากาศ และใส่กรองน้ำมันเพื่อให้รถยนต์มีสภาพพร้อมใช้งาน ไม่ปล่อยควันดำเกินเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนดร่วมกับภาคเอกชน	ทส. กรมควบคุมมลพิษ ร่วมกับ สภาอุตสาหกรรม แห่งประเทศไทย
	ภาคอุตสาหกรรม	
	กำหนดค่ามาตรฐานควบคุมการระบายฝุ่นละอองในกรุงเทพมหานครให้เข้มงวดขึ้น สำหรับโรงงานอุตสาหกรรมที่มีการใช้หม้อไอน้ำและกำหนดให้โรงงานที่มีการระบายมลพิษสูงในท้องที่กรุงเทพมหานคร ต้องติดตั้งเครื่องมือหรือเครื่องอุปกรณ์พิเศษ (CEMS)* เพื่อรายงานมลพิษอากาศจากปล่องโรงงาน ได้แก่ โรงงานผลิตพลังงานไฟฟ้า โรงงานที่มีหม้อไอน้ำ โรงงานที่มีการเผาไหม้เชื้อเพลิง	อก.

(1.4) การจัดการหมอกควัน ข้ามแดน	จัดทำประกาศกระทรวงพาณิชย์ (พณ.) กำหนดมาตรการควบคุมการนำเข้าข้าวโพดเลี้ยงสัตว์ที่ปลอดการเผา ให้เริ่มใช้บังคับ ในปี 2569	พณ.
	จัดทำระบบตรวจสอบย้อนกลับสินค้า ข้าวโพดเลี้ยงสัตว์ ที่นำเข้ามาในราชอาณาจักรว่ามีกระบวนการผลิต ปลอดการเผา	กษ. ร่วมกับ พณ.
(1.5) การบริหารจัดการ ภาพรวม	จัดเตรียมโครงการขอรับการสนับสนุน งบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 งบ กลาง รายการเงินสำรอง จ่ายเพื่อกรณี ฉุกเฉินหรือจำเป็น สำหรับภารกิจ ควบคุมไฟป่า	ทส. ร่วมกับ กท. กษ. กระทรวงสาธารณสุข (สธ.) และสำนักงานงบประมาณ
	ทดสอบระบบการแจ้งเตือน สถานการณ์ เมื่อปริมาณ ฝุ่นละออง PM2.5 เกินมาตรฐาน ผ่านระบบ Cell Broadcast	กรมป้องกันบรรเทาสา ธารณภัย (ปภ.) ร่วมกับ กรมควบคุม มลพิษ กรมอุตุนิยมวิทยา GISTDA และกรุงเทพมหานคร (กทม.)
(2) ระยะปฏิบัติการ (ช่วงสถานการณ์วิกฤตฝุ่นละออง)		
(2.1) การควบคุม การเผาในพื้นที่เกษตร	บริหารการเผาในพื้นที่ เกษตรที่ เพาะปลูกข้าว ข้าวโพดเลี้ยงสัตว์อ้อย โรงงานตามรายชื่อเกษตรกรและจำนวน พื้นที่ที่ขึ้นทะเบียน	มท. ร่วมกับ กษ.
	ให้ภาคเอกชนสนับสนุนเครื่องจักรกล การเกษตร ระบบการเก็บรวบรวมและ ขนส่ง การผลิตเชื้อเพลิงจากเศษวัสดุ ทางการเกษตร	สำนักงานคณะกรรมการ ส่งเสริม การลงทุน (สกท.) ร่วมกับ กษ.
(2.2) การจัดการไฟในพื้นที่ป่า	จัดตั้งจุดตรวจ จุดเฝ้าระวังพื้นที่เสี่ยง และพื้นที่เป้าหมาย ร่วมกับ อบท. ฝ่าย ทหาร ชุมชน และเครือข่ายเพื่อเฝ้าระวัง	ทส. มท. กท. และ กอ.รมน.

	และจับกุมเมื่อเกิดการบุกรุกและเผาพื้นที่ป่า รวมถึงการสร้างการรับรู้ปลูกจิตสำนึก ให้กับชุมชนในพื้นที่ “แบบเคาะประตูบ้าน”	
	• ประกาศปิดป่าในห้วงเวลาที่เหมาะสม และจัดสรรสิทธิประโยชน์ตามระเบียบราชการแก่ผู้ให้ความร่วมมือในการจัดการไฟป่า	ทส.
(2.3) การควบคุมฝุ่นในเขตเมือง	ภาคยานพาหนะ	
	• ติดตาม เฝ้าระวังยานพาหนะเข้าเขตมลพิษต่ำ (Low Emission Zone) ของกทม. ให้เป็นไปตามเงื่อนไขที่กำหนด	กทม.
	• เข้มงวด ตรวจสอบยานพาหนะควันดำ หากพบเกินมาตรฐานให้บังคับใช้กฎหมายอย่างเด็ดขาด	คค. ตร. ทส. และ กทม.
	ภาคอุตสาหกรรม	
	• ตรวจสอบกำกับ บังคับใช้กฎหมายกับโรงงานอุตสาหกรรมเป้าหมายและสถานประกอบการเป้าหมายอย่างเข้มงวด	อก.
(2.4) การจัดการหมอกควันข้ามแดน	• ควบคุมการนำเข้าข้าวโพดเลี้ยงสัตว์ให้เป็นไปตามประกาศกำหนดมาตรการควบคุมการนำเข้าข้าวโพดเลี้ยงสัตว์ที่ปลอดการเผา	กษ.
	• ดำเนินการตามกรอบความร่วมมือ เช่น แผนปฏิบัติการร่วมภายใต้ยุทธศาสตร์ฟ้าใส	กระทรวงการต่างประเทศ (กต.) ทส. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
(2.5) การบริหารจัดการภาพรวม	• จัดเตรียมห้องปลอดฝุ่นเพื่อดูแลกลุ่มเปราะบาง แจกจ่าย อุปกรณ์ป้องกัน เช่น หน้ากาก แก่ประชาชนในพื้นที่เสี่ยง	สธ. มท. และ กทม.
(2) ระเบียบปฏิบัติการ (ช่วงสถานการณ์วิกฤตฝุ่นละออง)		
(2.5) การบริหารจัดการภาพรวม (ต่อ)	• ยกระดับการสื่อสารและแจ้งเตือนสถานการณ์ ดังนี้	มท. ร่วมกับ กรมควบคุมมลพิษ กรมอุตุนิยมวิทยา

	1) ศูนย์สื่อสารการแก้ไขปัญหามลพิษทางอากาศ รายงานสถานการณ์การคาดการณ์สถานการณ์ฝุ่นละอองภาพรวมทั่วประเทศ สื่อสาธารณะและแจ้งข้อมูลต่อคณะกรรมการระดับจังหวัดและหน่วยงานกำกับดูแลแหล่งกำเนิดมลพิษ 2) ผู้ว่าราชการจังหวัดตั้งศูนย์สั่งการและติดตามสถานการณ์ระดับจังหวัดเพื่อสื่อสารข้อมูลข่าวสารที่ถูกต้องต่อสาธารณะ 3) แจ้งเตือนภัยสถานการณ์ฝุ่นละออง PM_{2.5} ผ่านระบบ Cell Broadcast และ SMS เพื่อให้ประชาชนได้รับข้อมูลการแจ้งเตือนและรับมือสถานการณ์เพื่อลดผลกระทบต่อสุขภาพ	GISTDA และ กทม.
--	---	-----------------

2.4 กลไกการบริหารจัดการ คณะกรรมการอำนวยการเพื่อการจัดการปัญหามลพิษทางอากาศ [รองนายกรัฐมนตรี (นายสุชาติ ชมกลิ่น) เป็นประธาน] ทำหน้าที่ เช่นเสนอแนะนโยบายและแนวทางมาตรการเกี่ยวกับการแก้ไขปัญหามลพิษทางอากาศ และติดตามการดำเนินงานของทุกหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง โดยมีกรมควบคุมมลพิษเป็นหน่วยงานผู้ประสานงานหลัก

ทั้งนี้ สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา เห็นว่ามาตรการฯ เป็นภารกิจประจำ ที่จำเป็นต้องดำเนินการในช่วงเวลาเดียวกันของทุกปี โดยใช้งบประมาณของหน่วยงานที่รับผิดชอบภารกิจและไม่มีการขออนุมัติงบประมาณเพิ่มเติม ในขั้นนี้จึงไม่ได้เป็นกรณีที่คณะรัฐมนตรีกระทำการอันมีผลเป็นการอนุมัติงานหรือโครงการ หรือมีผลเป็นการสร้างความผูกพันต่อคณะรัฐมนตรีชุดต่อไปตามมาตรา 169 (1) ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย ดังนั้น คณะรัฐมนตรีจึงสามารถให้ความเห็นชอบมาตรการฯ และมอบหมายหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการตามมาตรการดังกล่าวต่อไปได้ตามที่เห็นสมควร

2. เรื่อง มาตรการและแนวทางการตรวจลงตราเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวและกระตุ้นเศรษฐกิจของประเทศไทย

คณะรัฐมนตรีมีมติรับทราบมาตรการและแนวทางการตรวจลงตราเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวและกระตุ้นเศรษฐกิจของประเทศไทย ตามที่กระทรวงการต่างประเทศ (กต.) เสนอ

สาระสำคัญของเรื่อง

คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ 28 พฤษภาคม 2567 มอบหมายให้กระทรวงการต่างประเทศรับไปดำเนินการเกี่ยวกับเรื่องมาตรการและแนวทางการตรวจลงตราเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวและกระตุ้นเศรษฐกิจของประเทศไทย ซึ่งประกอบด้วยมาตรการระยะสั้น ระยะกลาง และระยะยาว โดยกระทรวงการต่างประเทศได้ขอความเห็นของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องไปประกอบการพิจารณาและการดำเนินการแล้ว จึงขอเสนอความคืบหน้าเกี่ยวกับเรื่องดังกล่าวมาเพื่อคณะรัฐมนตรีทราบ โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะให้นำเสนอคณะรัฐมนตรีได้ตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. 2548 มาตรา 4 (7) ทั้งนี้ นายกรัฐมนตรี (นายอนุทิน ชาญวีรกูล) กำกับการบริหารราชการกระทรวงการต่างประเทศ ได้เห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว

ผลการดำเนินงาน

บัดนี้ กระทรวงการต่างประเทศ (โดยกรมการกงสุล) ได้ดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรีดังกล่าวข้างต้นสรุปได้ดังนี้

1. เรื่องที่ดำเนินการแล้วเสร็จ

1.1 มาตรการระยะสั้น ได้แก่

(1) กำหนดรายชื่อประเทศและดินแดนที่ผู้ถือหนังสือเดินทางหรือเอกสารใช้แทนหนังสือเดินทางซึ่งเข้ามาในราชอาณาจักรเป็นการชั่วคราวเพื่อการท่องเที่ยว ทำงานหรือการติดต่อธุรกิจ ระยะสั้น ได้รับการยกเว้นการตรวจลงตราและให้อยู่ในราชอาณาจักรได้ไม่เกิน 60 วัน เป็นกรณีพิเศษ (ผ.60) จำนวน 93 ประเทศ/ดินแดน

(2) กำหนดรายชื่อประเทศที่ผู้ถือหนังสือเดินทางหรือเอกสารใช้แทนหนังสือเดินทางซึ่งเข้ามาในราชอาณาจักรเป็นการชั่วคราวจะขอรับการตรวจลงตรา ณ ช่องทางอนุญาตของด่านตรวจคนเข้าเมือง (Visa on Arrival: VoA) ระยะแรก จำนวน 31 ประเทศ/ดินแดน

(3) อนุญาตให้คนต่างด้าวอยู่ในราชอาณาจักรเพื่อท่องเที่ยวและทำงานทางไกล เป็นกรณีพิเศษ โดยเพิ่มการตรวจลงตราประเภท Destination Thailand Visa (DTV)

(4) อนุญาตให้คนต่างด้าวอยู่ในราชอาณาจักรเพื่อศึกษา หรือศึกษาและทำงาน เป็นกรณีพิเศษ โดยเพิ่มการตรวจลงตราประเภทคนอยู่ชั่วคราว (Non-Immigrant) รหัส ED Plus

(5) แต่งตั้งคณะกรรมการนโยบายการตรวจลงตรา (ชุดเดิม) โดยในปี 2568 ได้จัดการประชุมไปแล้ว 2 ครั้ง ล่าสุด นายกรัฐมนตรีได้ลงนามในคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการฯ ขึ้นใหม่แล้ว ซึ่งกระทรวงการต่างประเทศจะได้จัดการประชุมคณะกรรมการฯ ต่อไป

1.2 มาตรการระยะกลาง ได้แก่

(1) จัดกลุ่มและปรับลดรหัสกำกับการตรวจลงตราประเภทคนอยู่ชั่วคราว (Non-Immigrant) จากเดิม 17 รหัส เหลือ 7 รหัส มีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่ 31 สิงหาคม 2568 เป็นต้นมา โดยกระทรวงการต่างประเทศได้แก้ไขข้อมูลในระบบตรวจลงตราอิเล็กทรอนิกส์ (e-Visa) แจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องและประชาสัมพันธ์ผ่านช่องทางของกระทรวงการต่างประเทศแล้ว

(2) ขยายการเปิดให้บริการการตรวจลงตราอิเล็กทรอนิกส์ (e-Visa) โดยตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2568 เป็นต้นมา กระทรวงการต่างประเทศได้ขยายการเปิดให้บริการฯ ครอบคลุมสถานเอกอัครราชทูตและสถานกงสุลใหญ่ทั้งหมด 94 แห่งทั่วโลก ผ่านเว็บไซต์ <https://www.thaievisa.go.th/>

1.3 มาตรการระยะยาว ได้แก่ การพัฒนาระบบ Electronic Travel Authorization (ETA) โดยสำนักงานตรวจคนเข้าเมืองได้พัฒนาระบบ ตม.6 ออนไลน์ (Thailand Digital Arrival Card: TDAC) ขึ้นแทน ETA และได้เริ่มใช้งานระบบ TDAC ตั้งแต่วันที่ 1 พฤษภาคม 2568 เป็นต้นมา

2. เรื่องที่อยู่ระหว่างดำเนินการ

2.1 มาตรการระยะสั้น ได้แก่ กำหนดรายชื่อประเทศที่ผู้ถือหนังสือเดินทางหรือเอกสารใช้แทนหนังสือเดินทางซึ่งเข้ามาในราชอาณาจักรเป็นการชั่วคราวจะขอรับการตรวจลงตรา ณ ช่องทางอนุญาตของด่านตรวจคนเข้าเมือง (Visa on Arrival: VoA) ระยะที่สอง จำนวน 8 ประเทศ

2.2 มาตรการระยะกลาง ได้แก่ ปรับหลักเกณฑ์และเงื่อนไขการรับการตรวจลงตราประเภทคนอยู่ชั่วคราวพำนักระยะยาว (Long Stay) สำหรับกลุ่มผู้สูงอายุที่ประสงค์ใช้ชีวิตบั้นปลายในประเทศไทยมาตรการระยะกลาง ได้แก่ ปรับหลักเกณฑ์และเงื่อนไขการรับการตรวจลงตราประเภทคนอยู่ชั่วคราวพำนักระยะยาว (Long Stay) สำหรับกลุ่มผู้สูงอายุที่ประสงค์ใช้ชีวิตบั้นปลายในประเทศไทย

ปัญหาและอุปสรรค

ภายหลังการใช้บังคับมาตรการ ผ.60 และ VoA ระยะแรก ตั้งแต่วันที่ 15 กรกฎาคม 2567 เป็นต้นมา มีข้อสังเกตเกี่ยวกับผลกระทบต่อความมั่นคงและภาพลักษณ์ของประเทศ เนื่องจากชาวต่างชาติบางส่วนใช้มาตรการยกเว้นการตรวจลงตรา โดยเฉพาะ ผ.60 ผิดวัตถุประสงค์ โดยแฝงเข้ามาลักลอบทำงานหรือกระทำความผิดกฎหมายในไทยและในประเทศเพื่อนบ้าน

แนวทางแก้ไข

คณะกรรมการนโยบายการตรวจลงตราชุดใหม่ที่นายกรัฐมนตรีมีคำสั่งแต่งตั้ง สามารถพิจารณา ทบทวนมาตรการตรวจลงตราต่าง ๆ ได้ โดยกระทรวงการต่างประเทศจะได้นำเสนอปัญหาที่เกิดจากการใช้บังคับ ผ.60 และมาตรการตรวจลงตราอื่น ๆ ที่อยู่ระหว่างดำเนินการ ให้คณะกรรมการฯ พิจารณาในโอกาสแรก

จัดทำโดย สำนักงานคลังจังหวัดเชียงราย

ที่มา : www.thaigov.go.th