

มติ ครม. วันที่ 11 เมษายน พ.ศ.2569

ประเด็นในส่วนที่เกี่ยวข้องกับกระทรวงการคลัง

เรื่อง มาตรการบรรเทาผลกระทบจากสถานการณ์ราคาน้ำมัน

คณะรัฐมนตรีมีมติรับทราบมาตรการบรรเทาผลกระทบจากสถานการณ์ราคาน้ำมัน ตามที่กระทรวงการคลัง (กค.) เสนอ

สาระสำคัญของเรื่อง

ในคราวประชุมคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 26 มีนาคม 2569 คณะรัฐมนตรีพิจารณาแล้วเห็นว่าเนื่องจากสถานการณ์ความขัดแย้งในภูมิภาคตะวันออกกลางมีความรุนแรงและยืดเยื้อ ทำให้ราคาน้ำมันดิบในตลาดโลกปรับตัวสูงขึ้นอย่างมีนัยสำคัญและส่งผลกระทบอย่างรุนแรงต่อราคาน้ำมันและค่าครองชีพของประชาชนในประเทศ ดังนั้น กระทรวงการคลังจึงมีความจำเป็นต้องเร่งด่วนจะนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาให้ความเห็นชอบ มาตรการบรรเทาผลกระทบจากสถานการณ์ดังกล่าว และมอบหมายให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการตามอำนาจหน้าที่และกฎหมายที่เกี่ยวข้องโดยด่วนต่อไป ซึ่งตามมาตรา 8 วรรคสอง แห่งพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. 2548 บัญญัติให้ในกรณีจำเป็นเพื่อเป็นการรักษาประโยชน์สำคัญของประเทศ หรือมีกรณีฉุกเฉิน นายกรัฐมนตรีอาจพิจารณาเรื่องใดกับรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องตามที่นายกรัฐมนตรีเห็นสมควรเพื่อมีมติของคณะรัฐมนตรีในเรื่องนั้นได้

นายกรัฐมนตรีจึงได้ประชุมร่วมกับรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง ประกอบด้วย รองนายกรัฐมนตรี (นายพิพัฒน์ รัชกิจประการ) และรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม รองนายกรัฐมนตรี (นายเอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ) และรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง รัฐมนตรีประจำสำนักนายกรัฐมนตรี (นายภราดร ปริศนานันทกุล) รัฐมนตรีประจำสำนักนายกรัฐมนตรี (นางสาวศุภมาส อิศรภักดี) รัฐมนตรีประจำสำนักนายกรัฐมนตรี (นายณัฏฐ์ ตรีสรรพวงศ์) รัฐมนตรีประจำสำนักนายกรัฐมนตรี (นายสันติ ปิยะทัต) รัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหม รัฐมนตรีว่าการกระทรวงต่างประเทศ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงยุติธรรม และรัฐมนตรีว่าการกระทรวงวัฒนธรรม

ซึ่งคณะรัฐมนตรีพิจารณาแล้วลงมติว่า

1. เห็นชอบในหลักการมาตรการบรรเทาผลกระทบจากสถานการณ์ราคาน้ำมันและมอบหมาย ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการตามอำนาจหน้าที่และกฎหมายที่เกี่ยวข้องโดยด่วนต่อไป ตามที่กระทรวงการคลัง เสนอ ทั้งนี้ ในกรณีมีความจำเป็นต้องใช้จ่ายงบประมาณ ให้หน่วยรับงบประมาณพิจารณาปรับแผนการปฏิบัติงาน และแผนการใช้จ่ายงบประมาณ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 โดยโอนงบประมาณรายจ่าย โอนเงินจัดสรรหรือเปลี่ยนแปลงเงินจัดสรร แล้วแต่กรณี หรือใช้จ่ายจากเงินนอกงบประมาณ เงินสะสม หรือเงินรายได้ มาดำเนินการในโอกาสแรกก่อน และหากไม่เพียงพอและมีความจำเป็นต้องดำเนินการ ให้จัดทำแผนการปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่ายงบประมาณ เพื่อเสนอขอรับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายงบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เท่าที่จำเป็นและเหมาะสม ตามขั้นตอนของระเบียบว่าด้วยการบริหารงบประมาณรายจ่ายงบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น พ.ศ. 2562 ต่อไป สำหรับในกรณีมีความจำเป็น ที่จะขอใช้จ่ายจากงบประมาณรายจ่ายงบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น ที่ต้องได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการการเลือกตั้งตามมาตรา 169 (3) ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทยให้หน่วยรับงบประมาณและสำนักงบประมาณดำเนินการรวบรวมข้อมูลในส่วนที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งเหตุผลและความจำเป็นในการขอใช้จ่ายงบประมาณรายจ่ายงบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเสนอต่อคณะกรรมการการเลือกตั้ง เพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบตามขั้นตอนก่อนดำเนินการต่อไปด้วย

2. มอบหมายให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการ ดังนี้

2.1 ให้กระทรวงพลังงานเร่งชี้แจงข้อมูล ข้อเท็จจริง และเหตุผลความจำเป็นในการปรับราคาน้ำมัน ในประเทศให้ประชาชนทราบอย่างถูกต้องและทั่วถึง รวมทั้งให้แสดงข้อมูลการเปรียบเทียบราคาน้ำมันของประเทศไทยกับประเทศเพื่อนบ้านให้ชัดเจนด้วย

2.2 ให้กระทรวงพลังงานร่วมกับกระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคมเร่งพัฒนาแอปพลิเคชัน (Application) หรือระบบดิจิทัลที่แสดงข้อมูลที่ตั้งของสถานีบริการน้ำมันและปริมาณน้ำมันคงเหลือในแต่ละสถานีให้เป็นปัจจุบันตามเวลาจริง (Real time) เพื่อให้ประชาชนสามารถตรวจสอบและเลือกใช้บริการจากสถานีบริการน้ำมันได้อย่างเหมาะสม และตรงกับความต้องการของตน

2.3 ให้กระทรวงยุติธรรมร่วมกับกระทรวงการคลัง กระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม กระทรวงพลังงาน กระทรวงพาณิชย์ กระทรวงมหาดไทย สำนักงานตำรวจแห่งชาติ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องตรวจสอบสต็อกน้ำมันของสถานีบริการน้ำมันอย่างเป็นระบบและเฝ้าระวังการกักตุนและลักลอบส่งออกน้ำมันด้วย

2.4 ให้กระทรวงการคลัง กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ กระทรวงคมนาคม กระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม กระทรวงพลังงาน กระทรวงพาณิชย์ กระทรวงยุติธรรม สำนักงานตำรวจแห่งชาติและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรายงานความคืบหน้าในการดำเนินการตามมาตรการบรรเทาผลกระทบจากสถานการณ์ราคาน้ำมันในส่วนที่เกี่ยวข้องไปยังศูนย์ปฏิบัติการแก้ไขปัญหาเศรษฐกิจจากสถานการณ์การสู้รบในภูมิภาคตะวันออกกลาง (ศปศ.) โดยด่วนอย่างต่อเนื่อง แล้วให้สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติในฐานะฝ่ายเลขานุการของ ศปศ. รวบรวมข้อมูลผลการดำเนินงานในภาพรวมเพื่อเสนอนายกรัฐมนตรีต่อไป

มาตรการบรรเทาผลกระทบจากสถานการณ์ราคาน้ำมัน โดยมีรายละเอียด ดังนี้

1. มาตรการภาษีเพื่อบรรเทาผลกระทบจากสถานการณ์ราคาน้ำมัน

1.1 หลักการและเหตุผล

(1) การปรับลดอัตราภาษีสรรพสามิตน้ำมันในกลุ่มดีเซลในครั้งนี้เป็น การลดภาระค่าครองชีพของประชาชนและต้นทุนการผลิตในภาคส่วนต่าง ๆ ของระบบเศรษฐกิจ โดยปรับลดอัตราภาษีเป็นการชั่วคราวให้สอดคล้องกับสถานการณ์ราคาพลังงานในตลาดโลกที่ผันผวนจากปัจจัยความไม่สงบในภูมิภาคตะวันออกกลาง

(2) ความผันผวนจากสถานการณ์ความไม่สงบในตะวันออกกลางส่งผลกระทบโดยตรงต่ออุปทานน้ำมันดิบและเส้นทางการขนส่งพลังงานระดับโลก ทำให้ราคาน้ำมันดิบในตลาดโลกปรับตัวสูงขึ้นอย่างรวดเร็ว ซึ่งเป็นปัจจัยภายนอกที่ควบคุมได้ยาก

(3) น้ำมันดีเซลเป็นต้นทุนหลักของภาคการขนส่ง (Logistics) และภาคการผลิตสินค้าซึ่งจะส่งผลกระทบต่อไปยงราคาสินค้าอุปโภคบริโภคที่จะปรับตัวสูงขึ้นตามไปด้วย อีกทั้งยังส่งผลให้เกิดภาวะเงินเฟ้อที่กระทบต่อกำลังซื้อของประชาชนโดยตรง

1.2 ข้อเสนอเพื่อพิจารณา

ปรับลดอัตราภาษีสินค้าน้ำมันและผลิตภัณฑ์น้ำมันประเภทน้ำมันดีเซลลง 1 บาทต่อลิตร โดยให้อนุพันธ์ของน้ำมันดังกล่าวมีการปรับลดอัตราภาษีตามสัดส่วนเนื้อน้ำมันที่ผสมอยู่เป็นเวลา 30 วัน โดยการดำเนินการต้องออกกฎกระทรวงกำหนดพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต

ทั้งนี้ ทุก ๆ การลดอัตราภาษี 1 บาทต่อลิตร จะส่งผลให้รายได้ภาษีสรรพสามิตลดลงประมาณ 2,000 ล้านบาทต่อเดือน

อนึ่ง การดำเนินมาตรการในข้อ 1 เข้าข่ายลักษณะของกิจกรรม มาตรการหรือโครงการตามบทบัญญัติในมาตรา 27 และการเสนอยกเว้นหรือลดภาษีอากรตามบทบัญญัติในมาตรา 32 แห่งพระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. 2561 (พ.ร.บ. วินัยการเงินการคลังฯ) และประกาศคณะกรรมการนโยบายการเงินการคลังของรัฐ เรื่อง การดำเนินกิจกรรม มาตรการ หรือโครงการที่ก่อให้เกิดภาระต่องบประมาณหรือภาระทางการคลัง ในอนาคต พ.ศ. 2561 (ประกาศคณะกรรมการฯ) โดยกระทรวงการคลังได้จัดทำรายละเอียดข้อมูลที่ต้องนำเสนอตามบทบัญญัติในมาตรา 27 และ 32 แห่ง พ.ร.บ. วินัยการเงินการคลังฯ เรียบร้อยแล้ว

2. มาตรการบรรเทาผลกระทบให้แก่กลุ่มเปราะบาง

2.1 กองทุนประชารัฐสวัสดิการเพื่อเศรษฐกิจฐานรากและสังคม (กองทุนฯ) ได้ขอรับจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น (งบกลางฯ) จำนวน 25,500 ล้านบาท เพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการจัดสวัสดิการแก่ผู้ผ่านคุณสมบัติตามโครงการลงทะเบียนเพื่อสวัสดิการแห่งรัฐ (โครงการฯ) ปี 2565 ซึ่งรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังได้ให้ความเห็นชอบการขอรับจัดสรรรายการดังกล่าวแล้ว ตามหนังสือกระทรวงการคลังด่วนที่สุดที่ กค 0204.2/1760 ลงวันที่ 9 กุมภาพันธ์ 2569 และกระทรวงการคลังได้รับ หนังสือด่วนที่สุดที่ นร 0706/4067 ลงวันที่ 24 มีนาคม 2569 แจ้งว่า สำนักงบประมาณได้พิจารณาอนุมัติงบกลางฯ ให้แก่กองทุนฯ เป็นจำนวน 99 ล้านบาท ซึ่งนายกรัฐมนตรีได้ให้ความเห็นชอบให้ใช้จ่ายงบกลางรายการ ดังกล่าวแล้ว และกองทุนฯ ได้รับการจัดสรรงบประมาณดังกล่าวเรียบร้อยแล้ว

อย่างไรก็ดี กองทุนฯ ได้ประมาณการยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 มีนาคม 2569 อยู่ที่ 3,182.22 ล้านบาท ซึ่งจะเพียงพอสำหรับจ่ายให้แก่ผู้ประกอบการเพียงวันที่ 10 เมษายน 2569 ทั้งนี้ในการใช้จ่ายเงินต่อเดือนสำหรับการใช้จ่ายของผู้มีสิทธิอยู่ที่ประมาณ 4,700 ล้านบาท ดังนั้น เพื่อให้กองทุนฯ สามารถมีเงินเพียงพอในช่วงเร่งด่วน กองทุนฯ จะต้องขอจัดสรรงบกลางฯ เป็นจำนวนอีก 4,700 ล้านบาท

2.2 เพื่อเป็นการให้ความช่วยเหลือดูแลกลุ่มผู้เปราะบางจากวิกฤตสถานการณ์ราคาน้ำมันที่ปรับตัวสูงขึ้นเนื่องจากผลกระทบของสงครามตะวันออกกลาง กระทรวงการคลังจึงขอเสนอมาตรการบรรเทาผลกระทบให้แก่กลุ่มเปราะบางที่มีรายได้น้อยที่ได้รับสิทธิตามโครงการฯ ปี 2565 จำนวน 13,228,468 ราย ณ วันที่ 1 มีนาคม 2569 ได้รับการบรรเทาภาระค่าครองชีพผ่านบัตรสวัสดิการแห่งรัฐผ่านการขยายวงเงินค่าซื้อสินค้าอุปโภคบริโภคเป็นจำนวน 100 บาท จากเดิม 300 บาท เป็น 400 บาท เป็นระยะเวลา 1 เดือน รวมเป็นเงินงบประมาณ 1,322,846,800 บาท

ทั้งนี้ การดำเนินการดังกล่าวเข้าข่ายลักษณะของกิจกรรม มาตรการ หรือโครงการตามบทบัญญัติในมาตรา 27 แห่ง พ.ร.บ. วินัยการเงินการคลังฯ และประกาศคณะกรรมการฯ โดยได้จัดทำรายละเอียดข้อมูลที่หน่วยงานของรัฐต้องเสนอพร้อมกับการขออนุมัติต่อคณะรัฐมนตรีตามบทบัญญัติในมาตรา 27 มาด้วยแล้ว

3. มาตรการให้การสนับสนุนเงินช่วยเหลือแก่กลุ่มขนส่ง

แบ่งเป็นการช่วยเหลือในสองกลุ่มใหญ่ ได้แก่

3.1 การช่วยเหลือรถขนส่งรับจ้าง ตั้งแต่ 10 ล้อขึ้นไป ที่มีระบบระบุตำแหน่งด้วยดาวเทียม (GPS) มีอยู่ประมาณ 164,106 คัน โดยจะพิจารณาจากระยะทางที่วิ่งจริง โดยปกติเฉลี่ยรถกลุ่มนี้จะใช้น้ำมันวันละ 7.8 ล้านลิตรต่อวัน รัฐบาลดูแลให้ลิตรละ 6 บาทจากฐานราคาวันที่ 25 มีนาคม 2569 คิดเป็นการให้ความช่วยเหลือ 30 วันเป็นเงินจำนวน 1,407 ล้านบาท

3.2 การช่วยเหลือรถโดยสารสาธารณะ แบ่งเป็น

(1) กลุ่มรถโดยสารสาธารณะวิ่งระหว่างเมือง หมวดยานและหมวดสามล้อคือทั้งรถวิ่งออกจากกรุงเทพมหานครและรถวิ่งข้ามภาคได้เงินประมาณเดือนละ 73.27 ล้านบาท

(2) กลุ่มรถหมวดสี่ล้อหรือกลุ่มรถเมล์เล็กทั้งในกรุงเทพมหานครและในต่างจังหวัด รวมทั้งสิ้นจำนวน 19,419 คัน สนับสนุนให้ วันละ 300 บาท หรือคิดเป็นน้ำมันประมาณ 50 ลิตรต่อวัน ขดเชยให้ลิตรละ 6 บาท คิดเป็นเงิน 174.73 ล้านบาท

(3) กลุ่มรถวินมอเตอร์ไซด์หรือกลุ่มไรเดอร์ ซึ่งมีทั้งสิ้น 114,653 คัน และสนับสนุนให้เดือนละ 300 บาท คิดเป็นเงินสนับสนุน 34.40 ล้านบาท

รวมทั้งสิ้นเป็นเงินสนับสนุน 30 วัน จำนวน 1,689.39 ล้านบาท

4. มาตรการช่วยเหลือเกษตรกร

มอบหมายกระทรวงพาณิชย์ดำเนินโครงการธงเขียว สนับสนุนค่าปุ๋ยควบคุมศัตรูดินดี เพื่อลดภาระต้นทุน และส่งเสริมการใช้ปุ๋ยทางเลือกและปุ๋ยอินทรีย์ เพื่อลดการพึ่งพาการนำเข้า

5. มาตรการช่วยเหลือภาคการประมง

มอบหมายกระทรวงพลังงาน กระทรวงคมนาคม และกระทรวงมหาดไทย ดำเนินการส่งเสริมให้ภาคการประมงนำน้ำมันดีเซล B20 มาใช้ทดแทนน้ำมันเขียว เพื่อลดต้นทุนค่าเชื้อเพลิงให้กับภาคการประมง รวมทั้งดำเนินการกระจายน้ำมันดีเซล B20 ไปยังคลังน้ำมันต่าง ๆ ของภาคการประมงโดยเร็วต่อไป

6. มาตรการบรรเทาผลกระทบให้แก่กลุ่มคู่สัญญาภาครัฐ

ให้กรมบัญชีกลางพิจารณามาตรการเพื่อช่วยเหลือคู่สัญญาภาครัฐที่ไม่สามารถเข้าทำสัญญา หรือไม่สามารถส่งมอบสินค้าหรืองานได้ อันเนื่องจากผลกระทบจากเหตุการณ์ในตะวันออกกลางและให้สำนักงบประมาณเร่งชดเชยค่างานก่อสร้างตามสัญญาแบบปรับราคาได้ (ค่า K) ให้รวดเร็วและเหมาะสม

7. มาตรการดูแลผลกระทบให้แก่กลุ่มอื่น ๆ

การปรับปรุงหลักเกณฑ์การดำเนินโครงการสินเชื่อดอกเบี้ยต่ำ (Soft Loan) GSB พลิกฟื้นธุรกิจไทย (โครงการ Soft Loan^๓)

ตามที่คณะรัฐมนตรีในคราวการประชุมเมื่อวันที่ 2 ธันวาคม 2568 ได้มีมติเห็นชอบมาตรการ “Quick Big Win” เพื่อ SMEs ไทย ซึ่งรวมถึงโครงการ Soft Loan^๓ ของธนาคารออมสินและเนื่องจากในปัจจุบันสถานการณ์การสู้รบในภูมิภาคตะวันออกกลางที่มีแนวโน้มทวีความรุนแรงได้ส่งผลกระทบต่อเสถียรภาพของตลาดพลังงานและภาคธุรกิจในวงกว้าง รวมทั้งห่วงโซ่อุปทาน (Supply chain) ระหว่างประเทศ ต้นทุนการขนส่ง และความสามารถในการเข้าถึงตลาดส่งออกของผู้ประกอบการไทยไม่ว่าจะเป็นผู้ประกอบการในภาคการผลิตและอุตสาหกรรมที่เผชิญกับต้นทุนวัตถุดิบและพลังงานที่ปรับสูงขึ้นภาคการเกษตรที่ได้รับผลกระทบจากต้นทุนปัจจัยการผลิตและความไม่แน่นอนของตลาดส่งออก ภาคการขนส่ง ที่มีภาระต้นทุนเชื้อเพลิงที่เพิ่มขึ้น รวมถึงค่าบริการและธุรกิจค้าส่งค้าปลีกที่ยังคงประสบปัญหาสภาพคล่องมาอย่างต่อเนื่อง ซึ่งล้วนเป็นภาคส่วนสำคัญที่เชื่อมโยงกับห่วงโซ่อุปทาน (Supply chain) ของประเทศ ดังนั้น เพื่อเป็นการบรรเทาผลกระทบดังกล่าวและรองรับความไม่แน่นอนทางเศรษฐกิจและสังคมที่เพิ่มขึ้น ผ่านการลดต้นทุนทางการเงินและเสริมสภาพคล่องให้แก่ผู้ประกอบการกระทรวงการคลังจึงเห็นควรปรับปรุงหลักเกณฑ์ของโครงการ Soft Loan^๓ โดยมีรายละเอียด ดังนี้

7.1 โครงการสินเชื่อเสริมสภาพคล่อง (Mitigation)

(1) วัตถุประสงค์

จากเดิม : เพื่อบรรเทาผลกระทบจากความไม่แน่นอนจากนโยบายการค้าโลกการแข่งขันที่รุนแรงขึ้น รวมถึงภาคท่องเที่ยว ซึ่งปัจจุบันถูกกระทบจากการชะลอตัวของจำนวนนักท่องเที่ยว ผ่านการลดต้นทุนทางการเงิน ซึ่งจะช่วยลดต้นทุนการดำเนินงานโดยรวมและเสริมสภาพคล่องของธุรกิจ

แก้ไขเป็น : เพื่อบรรเทาผลกระทบจากความไม่แน่นอนทางเศรษฐกิจและสังคม เช่น นโยบายการค้าโลก การแข่งขันที่รุนแรงขึ้น การชะลอตัวของภาคการท่องเที่ยว ข้อพิพาทชายแดน สาธารณภัยต่าง ๆ สถานการณ์การสู้รบในภูมิภาคตะวันออกกลาง เป็นต้น ผ่านการลดต้นทุนทางการเงิน ซึ่งจะช่วยลดต้นทุนการดำเนินงานโดยรวมและเสริมสภาพคล่องของธุรกิจ

(2) คุณสมบัติผู้ขอสินเชื่อ

จากเดิม : ผู้ประกอบการ SMEs ทั้งกรณีเป็นบุคคลธรรมดา หรือนิติบุคคลที่จดทะเบียนในประเทศไทย ตามนิยามของสำนักงานส่งเสริมวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (สสว.) ซึ่งมีบุคคล สัญชาติไทยถือหุ้นเกินกว่าร้อยละ 50 ของทุนจดทะเบียน ที่สร้างมูลค่าเพิ่ม (Value added) ต่อเศรษฐกิจไทยยกเว้นบริษัทในหมวดธุรกิจการเงิน โดยเป็นผู้ประกอบธุรกิจอย่างหนึ่งอย่างใด ดังนี้

- 1) ผู้ส่งออกซึ่งได้รับผลกระทบจากสินค้าที่อัตราภาษีนำเข้าสูงขึ้น
- 2) ผู้ประกอบธุรกิจที่ถูกกระทบจากการแข่งขันกับสินค้านำเข้าจากต่างประเทศ
- 3) ผู้ประกอบธุรกิจในภาคการท่องเที่ยว
- 4) ผู้ประกอบธุรกิจในพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบจากสถานการณ์ข้อพิพาทชายแดน
- 5) ผู้ประกอบธุรกิจในห่วงโซ่อุปทาน (Supply chain) ของผู้ประกอบการตามข้อ 1) - 4)

แก้ไขเป็น : ผู้ประกอบการ SMEs ทั้งกรณีเป็นบุคคลธรรมดา หรือนิติบุคคลที่จดทะเบียนในประเทศไทย ตามนิยามของ สสว. ซึ่งมีบุคคลสัญชาติไทยถือหุ้นเกินกว่าร้อยละ 50 ของทุนจดทะเบียน ที่สร้างมูลค่าเพิ่ม (Value added) ต่อเศรษฐกิจไทย ยกเว้นบริษัทในหมวดธุรกิจการเงินโดยเป็นผู้ประกอบธุรกิจอย่างหนึ่งอย่างใด ดังนี้

7.1 โครงการสินเชื่อเสริมสภาพคล่อง (Mitigation)

(1) วัตถุประสงค์

จากเดิม : เพื่อบรรเทาผลกระทบจากความไม่แน่นอนจากนโยบายการค้าโลกการแข่งขันที่รุนแรงขึ้น รวมถึงภาคท่องเที่ยว ซึ่งปัจจุบันถูกกระทบจากการชะลอตัวของจำนวนนักท่องเที่ยว ผ่านการลดต้นทุนทางการเงิน ซึ่งจะช่วยลดต้นทุนการดำเนินงานโดยรวมและเสริมสภาพคล่องของธุรกิจ

แก้ไขเป็น : เพื่อบรรเทาผลกระทบจากความไม่แน่นอนทางเศรษฐกิจและสังคม เช่น นโยบายการค้าโลก การแข่งขันที่รุนแรงขึ้น การชะลอตัวของภาคการท่องเที่ยว ข้อพิพาทชายแดน สาธารณภัยต่าง ๆ สถานการณ์การสู้รบในภูมิภาคตะวันออกกลาง เป็นต้น ผ่านการลดต้นทุนทางการเงิน ซึ่งจะช่วยลดต้นทุนการดำเนินงานโดยรวมและเสริมสภาพคล่องของธุรกิจ

(2) คุณสมบัติผู้ขอสินเชื่อ

จากเดิม : ผู้ประกอบการ SMEs ทั้งกรณีเป็นบุคคลธรรมดา หรือนิติบุคคลที่จดทะเบียนในประเทศไทย ตามนิยามของสำนักงานส่งเสริมวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (สสว.) ซึ่งมีบุคคล สัญชาติไทยถือหุ้นเกินกว่าร้อยละ 50 ของทุนจดทะเบียน ที่สร้างมูลค่าเพิ่ม (Value added) ต่อเศรษฐกิจไทย ยกเว้นบริษัทในหมวดธุรกิจการเงิน โดยเป็นผู้ประกอบการธุรกิจอย่างหนึ่งอย่างใด ดังนี้

- 1) ผู้ส่งออกซึ่งได้รับผลกระทบจากสินค้าที่อัตราภาษีนำเข้าสูงขึ้น
- 2) ผู้ประกอบธุรกิจที่ถูกกระทบจากการแข่งขันกับสินค้านำเข้าจากต่างประเทศ
- 3) ผู้ประกอบธุรกิจในภาคการท่องเที่ยว
- 4) ผู้ประกอบธุรกิจในพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบจากสถานการณ์ข้อพิพาทชายแดน
- 5) ผู้ประกอบธุรกิจในห่วงโซ่อุปทาน (Supply chain) ของผู้ประกอบธุรกิจตามข้อ 1) - 4)

แก้ไขเป็น : ผู้ประกอบการ SMEs ทั้งกรณีเป็นบุคคลธรรมดา หรือนิติบุคคลที่จดทะเบียนในประเทศไทย ตามนิยามของ สสว. ซึ่งมีบุคคลสัญชาติไทยถือหุ้นเกินกว่าร้อยละ 50 ของทุนจดทะเบียน ที่สร้างมูลค่าเพิ่ม (Value added) ต่อเศรษฐกิจไทย ยกเว้นบริษัทในหมวดธุรกิจการเงินโดยเป็นผู้ประกอบธุรกิจอย่างหนึ่งอย่างใด ดังนี้

- 1) ผู้ส่งออกซึ่งได้รับผลกระทบจากสินค้าที่อัตราภาษีนำเข้าสูงขึ้น
- 2) ผู้ประกอบธุรกิจที่ถูกกระทบจากการแข่งขันกับสินค้านำเข้าจากต่างประเทศ
- 3) ผู้ประกอบธุรกิจในภาคการท่องเที่ยว
- 4) ผู้ประกอบธุรกิจในพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบจากสถานการณ์ข้อพิพาทชายแดน
- 5) ผู้ประกอบธุรกิจในห่วงโซ่อุปทาน (Supply chain) ของผู้ประกอบธุรกิจตามข้อ 1) - 4)

แก้ไขเป็น : ผู้ประกอบการ SMEs ทั้งกรณีเป็นบุคคลธรรมดา หรือนิติบุคคลที่จดทะเบียนในประเทศไทย ตามนิยามของ สสว. ซึ่งมีบุคคลสัญชาติไทยถือหุ้นเกินกว่าร้อยละ 50 ของทุนจดทะเบียน ที่สร้างมูลค่าเพิ่ม (Value added) ต่อเศรษฐกิจไทย ยกเว้นบริษัทในหมวดธุรกิจการเงินโดยเป็นผู้ประกอบธุรกิจอย่างหนึ่งอย่างใด ดังนี้

- 1) ผู้ส่งออกซึ่งได้รับผลกระทบจากสินค้าที่อัตราภาษีนำเข้าสูงขึ้น
 - 2) ผู้ประกอบธุรกิจที่ถูกกระทบจากการแข่งขันกับสินค้านำเข้าจากต่างประเทศ
 - 3) ผู้ประกอบธุรกิจในภาคการท่องเที่ยว
 - 4) ผู้ประกอบธุรกิจในพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบจากสถานการณ์ข้อพิพาทชายแดน
 - 5) ผู้ประกอบธุรกิจที่ได้รับผลกระทบจากสาธารณภัย
 - 6) ผู้ประกอบธุรกิจที่ได้รับผลกระทบจากสถานการณ์การสู้รบในภูมิภาคตะวันออกกลาง
 - 7) ผู้ประกอบธุรกิจในห่วงโซ่อุปทาน (Supply chain) ของผู้ประกอบธุรกิจตามข้อ 1) - 6)
- นอกจากนี้ กระทรวงการคลังโดยสำนักงานเศรษฐกิจการคลังและธนาคารออมสินสามารถ

ร่วมกันพิจารณาปรับปรุงคุณสมบัติผู้ขอสินเชื่อในข้อ 7.1 ได้ตามความจำเป็นและเหมาะสมโดยให้สอดคล้องกับวัตถุประสงค์ของโครงการ

7.2 โครงการสินเชื่อกรณีพัฒนาศักยภาพธุรกิจท่องเที่ยวและธุรกิจอื่นที่ได้ผลกระทบจากสถานการณ์การสู้รบในภูมิภาคตะวันออกกลาง

(1) ชื่อโครงการ

จากเดิม : โครงการสินเชื่อกรณีพัฒนาศักยภาพธุรกิจท่องเที่ยว (Tourism)

แก้ไขเป็น : โครงการสินเชื่อกรณีพัฒนาศักยภาพธุรกิจท่องเที่ยวและธุรกิจอื่นที่ได้ผลกระทบจากสถานการณ์การสู้รบในภูมิภาคตะวันออกกลาง

(2) วัตถุประสงค์

จากเดิม : เพื่อพัฒนาศักยภาพให้ผู้ประกอบการธุรกิจภาคการท่องเที่ยวธุรกิจโรงแรม และธุรกิจที่เกี่ยวข้อง โดยส่งเสริมให้ผู้ประกอบการสามารถลงทุนขยายกิจการ ปรับปรุงสถานประกอบการ ยกระดับมาตรฐานบริการ เพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขัน และเสริมสภาพคล่องแก่ผู้ประกอบการ เพื่อกระตุ้นการฟื้นตัวของเศรษฐกิจท้องถิ่นและเสริมสร้างความแข็งแกร่งให้แก่โครงสร้างเศรษฐกิจของประเทศ

แก้ไขเป็น : เพื่อพัฒนาศักยภาพและความสามารถในการปรับตัวของผู้ประกอบการที่ได้รับผลกระทบจากความผันผวนทางเศรษฐกิจ เช่น การชะลอตัวของภาคการท่องเที่ยวสถานการณ์การสู้รบในภูมิภาคตะวันออกกลาง เป็นต้น โดยส่งเสริมให้ผู้ประกอบการสามารถลงทุนเพื่อขยายกิจการ ปรับปรุงกระบวนการดำเนินงานและสถานประกอบการ ยกระดับมาตรฐานสินค้าและบริการรวมทั้งเสริมสภาพคล่องในการดำเนินธุรกิจ เพื่อให้ผู้ประกอบการสามารถรองรับความผันผวนทางเศรษฐกิจได้อย่างมีประสิทธิภาพและเสริมสร้างความแข็งแกร่งให้แก่โครงสร้างเศรษฐกิจของประเทศในระยะยาว

(3) คุณสมบัติผู้ขอสินเชื่อ

จากเดิม : ผู้ประกอบการทั้งกรณีเป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลที่จดทะเบียนในประเทศไทย ซึ่งมีบุคคลสัญชาติไทยถือหุ้นเกินกว่าร้อยละ 50 ของทุนจดทะเบียนที่ไม่ใช่บริษัท ที่มีหลักทรัพย์จดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย (เว้นแต่เป็นบริษัทที่มีหลักทรัพย์จดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์ เอ็ม เอ ไอ) และเป็นผู้ประกอบธุรกิจอย่างหนึ่งอย่างใด ดังนี้

1) เป็นผู้ประกอบธุรกิจในกลุ่มธุรกิจภาคการท่องเที่ยว เช่น ธุรกิจโรงแรม ธุรกิจให้บริการที่พักอาศัย ธุรกิจร้านอาหาร เป็นต้น

2) เป็นผู้ประกอบธุรกิจในห่วงโซ่อุปทาน (Supply chain) ของผู้ประกอบการตาม ข้อ 1)

แก้ไขเป็น : ผู้ประกอบการทั้งกรณีเป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลที่จดทะเบียนในประเทศไทย ซึ่งมีบุคคลสัญชาติไทยถือหุ้นเกินกว่าร้อยละ 50 ของทุนจดทะเบียนที่ไม่ใช่บริษัท ที่มีหลักทรัพย์จดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย (เว้นแต่เป็นบริษัทที่มีหลักทรัพย์จดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์ เอ็ม เอ ไอ) และเป็นผู้ประกอบธุรกิจอย่างหนึ่งอย่างใด ดังนี้

1) เป็นผู้ประกอบธุรกิจในกลุ่มธุรกิจภาคการท่องเที่ยว เช่น ธุรกิจโรงแรม ธุรกิจให้บริการที่พักอาศัย ธุรกิจร้านอาหาร เป็นต้น

2) เป็นผู้ประกอบธุรกิจในห่วงโซ่อุปทาน (Supply chain) ของผู้ประกอบการตาม ข้อ 1)

แก้ไขเป็น : ผู้ประกอบการทั้งกรณีเป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลที่จดทะเบียนในประเทศไทย ซึ่งมีบุคคลสัญชาติไทยถือหุ้นเกินกว่าร้อยละ 50 ของทุนจดทะเบียนที่ไม่ใช่บริษัท ที่มีหลักทรัพย์จดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย (เว้นแต่เป็นบริษัทที่มีหลักทรัพย์จดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์ เอ็ม เอ ไอ) และเป็นผู้ประกอบธุรกิจอย่างหนึ่งอย่างใด ดังนี้

1) เป็นผู้ประกอบธุรกิจในกลุ่มธุรกิจภาคการท่องเที่ยว เช่น ธุรกิจโรงแรม ธุรกิจให้บริการที่พักอาศัย ธุรกิจร้านอาหาร เป็นต้น

2) เป็นผู้ประกอบธุรกิจที่ได้รับผลกระทบจากสถานการณ์การสู้รบในภูมิภาคตะวันออกกลาง

3) เป็นผู้ประกอบธุรกิจในห่วงโซ่อุปทาน (Supply chain) ของผู้ประกอบการตามข้อ 1) - 2)

(4) ประเภทสินเชื่อ

จากเดิม : เงินกู้ระยะยาว (L/T) และเงินกู้ระยะสั้น (P/N) โดยเน้นการให้สินเชื่อเพื่อการลงทุน (CAPEX) เป็นสัดส่วนหลัก ทั้งนี้ เป็นการให้สินเชื่อใหม่แก่ลูกค้าเดิมหรือลูกค้าใหม่ไม่ใช่ลูกหนี้ที่โอนหนี้ (Refinance)

แก้ไขเป็น : เงินกู้ระยะยาว (L/T) สินเชื่อหมุนเวียนระยะสั้น และสินเชื่อการค้าต่างประเทศ ทั้งนี้ เป็นการให้สินเชื่อใหม่แก่ลูกค้าเดิมหรือลูกค้าใหม่ ไม่ใช่ลูกหนี้ที่โอนหนี้ (Refinance)

ทั้งนี้ การดำเนินการดังกล่าวเข้าข่ายลักษณะของกิจกรรม มาตรการ หรือโครงการตามบทบัญญัติในมาตรา 27 แห่ง พ.ร.บ. วินัยการเงินการคลังฯ และประกาศคณะกรรมการฯ โดยได้จัดทำรายละเอียดข้อมูลที่หน่วยงานของรัฐต้องเสนอพร้อมกับการขออนุมัติต่อคณะรัฐมนตรีตามบทบัญญัติในมาตรา 27 มาด้วยแล้ว

โครงการ Soft Loanฯ ยังเข้าข่ายตามบทบัญญัติในมาตรา 28 แห่ง พ.ร.บ. วินัยการเงินการคลังฯ ที่กำหนดให้การมอบหมายให้หน่วยงานของรัฐดำเนินกิจกรรม มาตรการ หรือโครงการโดยรัฐบาลรับภาระจะชดเชยค่าใช้จ่ายหรือการสูญเสียรายได้จากการดำเนินการนั้น ให้กระทำได้เฉพาะกรณีที่อยู่ในหน้าที่และอำนาจตามกฎหมายและอยู่ภายในขอบแห่งวัตถุประสงค์ของหน่วยงานของรัฐนั้น ทั้งนี้ การปรับปรุงหลักเกณฑ์ของโครงการ Soft Loanฯ อยู่ภายใต้กรอบวงเงินงบประมาณเดิมที่คณะรัฐมนตรีได้เห็นชอบไว้ โดยไม่ส่งผลให้ยอดคงค้างตามมาตรา 28 แห่ง พ.ร.บ. วินัยการเงินการคลังฯ เพิ่มขึ้น

ที่มา <https://www.thaigov.go.th/>

จัดทำโดย กลุ่มงานนโยบายและเศรษฐกิจจังหวัด

สำนักงานคลังจังหวัดพิจิตร