



ด่วนที่สุด

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ กรมการขนส่งทางบก สำนักวิศวกรรมยานยนต์ โทร. ๐ ๒๒๗๑ ๘๖๐๔

ที่ คค ๐๔๑๘.๔/ว ๓๔๔

วันที่ ๑ พฤษภาคม ๒๕๖๖

เรื่อง ชักซ้อมแนวทางปฏิบัติตามระเบียบกรมการขนส่งทางบกว่าด้วยหลักเกณฑ์การขออนุญาตและการอนุญาตให้ใช้รถที่ทำการแก้ไขเพิ่มเติมหรือดัดแปลงตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๖

เรียน รว., รอก., รอบ., ตรข., ผอ.สำนักทุกสำนัก, ผอ.กองทุกกอง, ผสพ.๑-๕, ผศท., ลนก., ผณ., ผพร., ขสจ. ทุกจังหวัด และ หสข. ทุกสาขา

ตามที่กรมการขนส่งทางบก ได้ออกระเบียบกรมการขนส่งทางบกว่าด้วยหลักเกณฑ์การขออนุญาตและการอนุญาตให้ใช้รถที่ทำการแก้ไขเพิ่มเติมหรือดัดแปลงตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๖ ลงวันที่ ๒๖ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๖ ซึ่งได้ลงประกาศราชกิจจานุเบกษา เล่มที่ ๑๔๐ ตอนพิเศษ ๔๗ ง วันที่ ๒๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖ โดยมีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๓๐ เมษายน ๒๕๖๖ เป็นต้นไป ตามเอกสารแนบ ๑ หรือ QR Code ท้ายหนังสือฉบับนี้ นั้น

เพื่อให้การปฏิบัติเป็นไปด้วยความเรียบร้อยและเป็นไปในแนวทางเดียวกัน จึงขอชักซ้อมแนวทางการดำเนินการตามระเบียบฯ ดังกล่าว โดยมีสาระสำคัญ ดังนี้

๑. รถที่จะขออนุญาตแก้ไขเพิ่มเติมหรือดัดแปลงตามระเบียบ ได้แก่ รถยนต์ส่วนบุคคลและรถจักรยานยนต์ส่วนบุคคล ที่ทำการแก้ไขเพิ่มเติมหรือดัดแปลงก่อนมาดำเนินการทางทะเบียน หรือรถที่จดทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์หรือกฎหมายอื่น

๒. การแก้ไขเพิ่มเติมหรือดัดแปลงรถตามรายการที่กำหนดไว้ในข้อ ๗ และข้อ ๘ ของระเบียบที่ได้ชักซ้อมแนวทางปฏิบัติไว้แล้วตามหนังสือกรมการขนส่งทางบก ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๔๑๘.๒/ว.๑๐๑๙ ลงวันที่ ๒๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๒ ให้ถือปฏิบัติ ดังนี้

(๑) การขออนุญาตแก้ไขเพิ่มเติมหรือดัดแปลงรถกรณีไม่ทำให้ชนิด (ยี่ห้อ) ของรถนั้นเปลี่ยนไปเป็นรถชนิด (ยี่ห้อ) อื่น โดยไม่กระทบส่วนของตัวถังที่เป็นตำแหน่งของเลขตัวรถหรือชิ้นส่วนที่เลขตัวรถติดอยู่ตามข้อ ๗ ของระเบียบ ให้ยื่นต่อนายทะเบียน ณ สำนักงานขนส่งที่รถนั้นอยู่ในความรับผิดชอบ

(๒) การขออนุญาตแก้ไขเพิ่มเติมส่วนควบหรือเครื่องอุปกรณ์สำหรับรถ หรือการดัดแปลงรถ หรือการเพิ่มสิ่งหนึ่งสิ่งใดเข้าไป ซึ่งอาจก่อให้เกิดอันตรายแก่ร่างกายหรือจิตใจของผู้อื่น ตามรายการที่กำหนดไว้ในข้อ ๘ ของระเบียบ ได้แก่ โครงคัสซี ตัวถัง ระบบบังคับเลี้ยว ระบบรองรับน้ำหนัก ระบบขับเคลื่อนและช่วงล่าง และช่วงล้อ ให้ยื่นต่อนายทะเบียนกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๑ - ๕ ที่รถนั้นอยู่ในความรับผิดชอบ หรือนายทะเบียนจังหวัดที่รถนั้นจดทะเบียน แล้วแต่กรณี

รถที่ขออนุญาตแก้ไขเพิ่มเติมหรือดัดแปลงต้องติดตั้งส่วนควบและเครื่องอุปกรณ์ที่จำเป็นในการใช้งานตามลักษณะที่ขออนุญาตให้ครบถ้วน กรณีขออนุญาตใช้รถที่ดัดแปลงเป็นลักษณะรถเฉพาะกิจ ให้ยื่นต่อนายทะเบียนก่อนทำการแก้ไขดัดแปลง และแสดงวัตถุประสงค์การนำไปใช้งานประกอบคำขอด้วย

กรณีสำนักงานขนส่งจังหวัดสาขาเป็นผู้รับคำขอ ให้นายทะเบียนผู้ทำหน้าที่ตรวจสภาพรถถ่ายภาพรถทั้งสี่ด้าน (ด้านหน้า ด้านข้างซ้าย ด้านข้างขวา ด้านท้าย) ลอกลายหมายเลขตัวรถไว้เป็นหลักฐาน และตรวจสอบเอกสารหลักฐานให้ครบถ้วนถูกต้อง แล้วแต่กรณี หากครบถ้วนถูกต้องให้ลงรับคำขอในระบบฐานข้อมูลกรมการขนส่งทางบก และจัดเก็บค่าธรรมเนียมคำขอ พร้อมบันทึกความเห็นรวบรวมส่งสำนักงานขนส่งจังหวัดเพื่อพิจารณาดำเนินการต่อไป

๓. การแก้ไขเพิ่มเติมหรือดัดแปลงรถต้องไม่ทำให้น้ำหนักรวมสูงสุด (GVW.) เกินเกณฑ์ที่ผู้ผลิตกำหนด กรณีไม่มีข้อมูลดังกล่าวให้พิจารณาจากข้อมูลที่กรมการขนส่งทางบกให้ความเห็นชอบ หากยังไม่เคยให้ความเห็นชอบให้พิจารณาเทียบเคียงกับน้ำหนักรวมสูงสุด (GVW.) ที่ผู้ผลิตกำหนดในรถชนิด (ยี่ห้อ) เดียวกัน และแบบ (รุ่น) ไกล่เคียงกัน ทั้งนี้ การนำรถที่อนุญาตให้แก้ไขเพิ่มเติมไปใช้งาน น้ำหนักสิ่งของที่บรรทุกรวมกับน้ำหนักรถต้องไม่เกินกว่าน้ำหนักรวมสูงสุด (GVW.) ที่ผู้ผลิตกำหนด หรือที่ได้รับความเห็นชอบดังกล่าวแล้วแต่กรณี

๔. การแก้ไขเพิ่มเติมหรือดัดแปลงโครงสร้าง โครงสร้างเดิมต้องมีความยาวเกินกว่าร้อยละ ๕๐ ของความยาวคัสซีทั้งหมด และเป็นสาระสำคัญในการรองรับน้ำหนักบรรทุก และการตัดต่อโครงสร้างแนวตั้งหรือต่อโครงสร้างจะต้องไม่กระทบจุดรองรับน้ำหนัก ทั้งนี้ ต้องมีโครงสร้างเดิมที่มีหมายเลขคัสซีปรากฏอยู่

๕. การแก้ไขเพิ่มเติมหรือดัดแปลงเครื่องอุปกรณ์หรือส่วนควบของรถที่ได้รับอนุญาตจากนายทะเบียนไปแล้วกลับคืนสภาพเดิมรายการหนึ่งหรือรายการใด ให้ถือปฏิบัติตามระเบียบนี้ด้วย

๖. การแก้ไขเพิ่มเติมหรือดัดแปลงรถ หากตัวถังส่วนที่บรรทุกมีลักษณะเป็นกระบะบรรทุกหรือกระบะบรรทุกพื้นเรียบ ส่วนยื่นท้ายต้องไม่เกินกึ่งหนึ่งของช่วงล้อ

๗. การแก้ไขเพิ่มเติมหรือดัดแปลงช่วงล้อ ให้ขยายหรือย่อได้ไม่เกินร้อยละ ๒๐ ของช่วงล้อเดิมตามที่ผู้ผลิตกำหนด และกรณีรถที่ได้รับความเห็นชอบจากกรมการขนส่งทางบกเป็นรายคันและมีช่วงล้อแตกต่างไปจากผู้ผลิตกำหนด หากแก้ไขเพิ่มเติมหรือดัดแปลงช่วงล้อต้องปฏิบัติตามระเบียบนี้

๘. เมื่อนายทะเบียนอนุญาตให้ใช้รถที่ทำการแก้ไขเพิ่มเติมหรือดัดแปลงแล้ว การบันทึกรายการแก้ไขเพิ่มเติมหรือดัดแปลงในระบบงานตรวจสอบสภาพ ให้นายทะเบียนผู้ทำหน้าที่ตรวจสอบสภาพรถเลือกหัวข้อและรายละเอียดการแก้ไขเพิ่มเติมหรือดัดแปลงที่ปรากฏรายการในระบบ เช่น หัวข้อ “รถดัดแปลงโครงสร้าง” รายละเอียด “เสริมตามโครงสร้าง”, หัวข้อ “รถดัดแปลงตัวถัง” รายละเอียด “ดัดแปลงห้องโดยสารเป็นรถสองตอนท้ายบรรทุก” เป็นต้น โดยมีรายการดัดแปลงให้เลือกบันทึกได้ ตามเอกสารแนบ ๒ หรือ QR Code ท้ายหนังสือฉบับนี้ เพื่อบันทึกพร้อมภาพถ่ายรถคันเดิมก่อนและหลังการแก้ไขเพิ่มเติมหรือดัดแปลงทั้งสี่ด้าน แบบแปลน และรายการคำนวณในส่วนที่ทำการแก้ไขเพิ่มเติมหรือดัดแปลงลงในระบบด้วย

จึงเรียนมาเพื่อทราบและถือปฏิบัติ



(นายจิรุตม์ วิศาลจิตร)

อธิบดีกรมการขนส่งทางบก



ระเบียบการดัดแปลงรถฯ (ฉบับที่ ๒)
และหัวข้อรายการที่ดัดแปลง

วิสัยทัศน์กรมการขนส่งทางบก

“เป็นองค์กรแห่งนวัตกรรมในการควบคุม กำกับ ดูแล ระบบการขนส่งทางถนน ให้มีคุณภาพและปลอดภัย”

ระเบียบกรรมการขนส่งทางบก

ว่าด้วยหลักเกณฑ์การขออนุญาตและการอนุญาตให้ใช้รถที่ทำการแก้ไขเพิ่มเติมหรือดัดแปลง
ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ (ฉบับที่ ๒)

พ.ศ. ๒๕๖๖

ตามที่ได้มีระเบียบกรรมการขนส่งทางบกว่าด้วยหลักเกณฑ์การขออนุญาตและการอนุญาตให้ใช้รถที่ทำการแก้ไขเพิ่มเติมหรือดัดแปลงตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๖๒ ไว้แล้ว นั้น

โดยที่เป็นการสมควรแก้ไขเพิ่มเติมหลักเกณฑ์การขอรับและการขออนุญาตให้ใช้รถที่ทำการแก้ไขเพิ่มเติมหรือดัดแปลงให้มีความเหมาะสม และให้เกิดความปลอดภัยกับรถที่ทำการแก้ไขดัดแปลงมากยิ่งขึ้น อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๐ แห่งพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๒๕ มาตรา ๑๒ และมาตรา ๑๔ แห่งพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ อธิบดีกรมการขนส่งทางบก วางระเบียบไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ระเบียบนี้เรียกว่า “ระเบียบกรรมการขนส่งทางบกว่าด้วยหลักเกณฑ์การขออนุญาตและการอนุญาตให้ใช้รถที่ทำการแก้ไขเพิ่มเติมหรือดัดแปลงตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๖”

ข้อ ๒ ระเบียบนี้ให้มีผลใช้บังคับเมื่อพ้นกำหนดหกสิบวันนับถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษา เป็นต้นไป

ข้อ ๓ ให้ยกเลิกความในข้อ ๔ ของระเบียบกรรมการขนส่งทางบกว่าด้วยหลักเกณฑ์การขออนุญาตและการอนุญาตให้ใช้รถที่ทำการแก้ไขเพิ่มเติมหรือดัดแปลงตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๖๒ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“ข้อ ๔ ในระเบียบนี้

“รถ” หมายความว่า รถยนต์ส่วนบุคคลและรถจักรยานยนต์ส่วนบุคคล ที่ทำการแก้ไขเพิ่มเติมหรือดัดแปลงก่อนมาดำเนินการทางทะเบียน หรือที่จดทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์หรือกฎหมายอื่น

“โครงสร้าง” หมายความว่า โครงสร้างเดิมจากผู้ผลิตซึ่งเป็นโครงแข็งและเป็นสาระสำคัญในการรองรับน้ำหนักรถและน้ำหนักบรรทุก

“ตัวถัง” หมายความว่า ส่วนที่เป็นห้องโดยสารและที่นั่งผู้ขับขี่ ไม่รวมตัวถังส่วนที่บรรทุก

“ตัวถังส่วนที่บรรทุก” หมายความว่า ตัวถังส่วนที่ใช้สำหรับบรรทุกสิ่งของ

“น้ำหนักรวมสูงสุด” (Gross Vehicle Weight: GVW.) หมายความว่า น้ำหนักรวมน้ำหนักบรรทุก

ข้อ ๔ ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็นข้อ ๗/๑ ของระเบียบกรมการขนส่งทางบกว่าด้วยหลักเกณฑ์การขออนุญาตและการอนุญาตให้ใช้รถที่ทำการแก้ไขเพิ่มเติมหรือดัดแปลงตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๖๒

“ข้อ ๗/๑ การแก้ไขเพิ่มเติมหรือดัดแปลงรถ ต้องไม่ทำให้น้ำหนักรวมสูงสุด (GVW.) เกินเกณฑ์ที่ผู้ผลิตกำหนด

ในกรณีที่ไม่มีข้อมูลน้ำหนักรวมสูงสุด (GVW.) ที่ผู้ผลิตกำหนด ให้พิจารณากำหนดน้ำหนักรวมสูงสุด (GVW.) ตามเกณฑ์ ดังนี้

(๑) กรณีที่กรมการขนส่งทางบกเคยให้ความเห็นชอบ ให้ใช้น้ำหนักรวมสูงสุด (GVW.) ตามที่เคยให้ความเห็นชอบไว้แล้ว

(๒) กรณีที่กรมการขนส่งทางบกยังไม่เคยให้ความเห็นชอบ ให้เทียบเคียงกับน้ำหนักรวมสูงสุด (GVW.) จากผู้ผลิต ในรถที่เป็นชนิด (ยี่ห้อ) เดียวกัน และแบบ (รุ่น) ใกล้เคียงกัน

การนำรถไปใช้งาน น้ำหนักสิ่งของที่บรรทุก (Payload) เมื่อรวมน้ำหนักรถต้องไม่เกินกว่าน้ำหนักรวมสูงสุด (GVW.) ที่ผู้ผลิตกำหนดหรือตาม (๑) หรือ (๒) แล้วแต่กรณี”

ข้อ ๕ ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็นข้อ ๗/๒ ของระเบียบกรมการขนส่งทางบกว่าด้วยหลักเกณฑ์การขออนุญาตและการอนุญาตให้ใช้รถที่ทำการแก้ไขเพิ่มเติมหรือดัดแปลงตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๖๒

“ข้อ ๗/๒ การแก้ไขเพิ่มเติมหรือดัดแปลงรถ ต้องติดตั้งส่วนควบและเครื่องอุปกรณ์ที่จำเป็นในการใช้งานตามลักษณะที่ขออนุญาตให้ครบถ้วน”

ข้อ ๖ ให้ยกเลิกความในข้อ ๘ ของระเบียบกรมการขนส่งทางบกว่าด้วยหลักเกณฑ์การขออนุญาตและการอนุญาตให้ใช้รถที่ทำการแก้ไขเพิ่มเติมหรือดัดแปลงตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๖๒ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“ข้อ ๘ การแก้ไขเพิ่มเติมส่วนควบหรือเครื่องอุปกรณ์สำหรับรถ หรือการดัดแปลงรถ หรือการเพิ่มสิ่งหนึ่งสิ่งใดเข้าไป ซึ่งอาจกระทบต่อความมั่นคงแข็งแรงปลอดภัยของรถในกรณีดังต่อไปนี้ ให้เจ้าของรถยื่นขออนุญาตแก้ไขเพิ่มเติมหรือดัดแปลงก่อนดำเนินการ

- (๑) โครงค้ำซี
- (๒) ตัวถัง
- (๓) ระบบบังคับเลี้ยว
- (๔) ระบบรองรับน้ำหนัก
- (๕) ระบบขับเคลื่อนและช่วงล่าง
- (๖) ช่วงล้อ

การขออนุญาตแก้ไขเพิ่มเติมหรือดัดแปลงส่วนควบหรือเครื่องอุปกรณ์ของรถตามวรรคหนึ่ง เจ้าของรถต้องยื่นเอกสารหลักฐาน ดังนี้ บัตรประจำตัวประชาชนเจ้าของรถ หรือหนังสือรับรอง

นิติบุคคลและเอกสารประจำตัวของกรรมการผู้มีอำนาจลงนามของนิติบุคคล หนังสือมอบอำนาจ และเอกสารประจำตัวผู้มอบอำนาจและผู้รับมอบอำนาจ (ถ้ามี) ใบคู่มือจดทะเบียนรถหรือหนังสือแสดงการจดทะเบียนรถ และต้องยื่นเอกสารรายละเอียดการแก้ไขดัดแปลงรถ ได้แก่ แบบแปลนและรายการคำนวณในส่วนที่จะทำการแก้ไขเพิ่มเติมหรือดัดแปลงรถตามตัวอย่างแนบท้ายระเบียบนี้ จากผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม สาขาวิศวกรรมเครื่องกล ระดับสามัญวิศวกรขึ้นไป ภาพถ่ายตัวรถที่แสดงให้เห็นว่าเป็นรถคันเดิมทั้งสี่ด้าน (ด้านหน้า ด้านข้างซ้าย ด้านข้างขวา ด้านท้าย) และภาพถ่ายอุปกรณ์ส่วนควบของรถที่จะทำการแก้ไขเพิ่มเติมหรือดัดแปลง ประกอบการพิจารณาของนายทะเบียน”

ข้อ ๗ ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็นข้อ ๘/๑ ของระเบียบกรรมการขนส่งทางบกฯ ด้วยหลักเกณฑ์การขออนุญาตและการอนุญาตให้ใช้รถที่ทำการแก้ไขเพิ่มเติมหรือดัดแปลงตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๖๒

“ข้อ ๘/๑ การแก้ไขเพิ่มเติมหรือดัดแปลงช่วงล้อตามข้อ ๘ ให้ขยายหรือย่อได้ไม่เกินร้อยละ ๒๐ ของช่วงล้อเดิมที่ผู้ผลิตกำหนด”

ข้อ ๘ ให้ยกเลิกความในข้อ ๑๑ ของระเบียบกรรมการขนส่งทางบกฯ ด้วยหลักเกณฑ์การขออนุญาตและการอนุญาตให้ใช้รถที่ทำการแก้ไขเพิ่มเติมหรือดัดแปลงตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๖๒ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“ข้อ ๑๑ การยื่นขอเปลี่ยนแปลงรายการที่จดทะเบียน หรือการขออนุญาตใช้รถที่ทำการแก้ไขเพิ่มเติมหรือดัดแปลง ให้ยื่นคำขอพร้อมเอกสารหลักฐาน ดังนี้

(๑) บัตรประจำตัวประชาชนเจ้าของรถ หรือหนังสือรับรองนิติบุคคลและเอกสารประจำตัวของกรรมการผู้มีอำนาจลงนามของนิติบุคคล

(๒) หนังสือมอบอำนาจ และเอกสารประจำตัวผู้มอบอำนาจและผู้รับมอบอำนาจ (ถ้ามี)

(๓) ใบคู่มือจดทะเบียนรถหรือหนังสือแสดงการจดทะเบียนรถ

(๔) รายละเอียดของการแก้ไขเพิ่มเติมหรือดัดแปลง

(๕) หลักฐานการได้มาของชิ้นส่วนอุปกรณ์ที่นำมาเปลี่ยนหรือดัดแปลงแก้ไขและเอกสารหลักฐานอื่น ๆ เช่น ใบรับรองการนำเข้ากรณีเป็นชิ้นส่วนที่นำเข้าจากต่างประเทศ ใบเสร็จรับเงินค่าเครื่องยนต์ อุปกรณ์ต่าง ๆ และใบเสร็จรับเงินค่าทำสี ค่าดัดแปลงรถ เป็นต้น

กรณีรถที่บริษัทประกันภัยฯ ใช้ค่าสินไหมทดแทนและเข้าถือสิทธิแทนผู้เอาประกันภัย ให้แนบเอกสารหลักฐานเพิ่มเติม ดังนี้

(๑) สำเนาบันทึกประจำวันแจ้งความเกี่ยวกับการเกิดอุบัติเหตุ

(๒) ภาพถ่ายความเสียหายของรถที่เกิดอุบัติเหตุทั้งสี่ด้าน

(๓) บันทึกถ้อยคำเจ้าของรถรับรองไว้เป็นหลักฐานว่าเป็นการซ่อมแซมหรือแก้ไขดัดแปลงจากรถคันเดิมจริง

(๔) หนังสือบันทึกรับรองสภาพความเสียหายจากบริษัทผู้รับประกันภัย

กรณีการขออนุญาตใช้รถที่ทำการดัดแปลงเป็นลักษณะรถเฉพาะกิจ ผู้ขอต้องแสดงวัตถุประสงค์ของการนำรถไปใช้งานประกอบในคำขอด้วย”

ข้อ ๙ ให้ยกเลิกความในข้อ ๑๔ ของระเบียบกรมการขนส่งทางบกว่าด้วยหลักเกณฑ์การขออนุญาตและการอนุญาตให้ใช้รถที่ทำการแก้ไขเพิ่มเติมหรือดัดแปลงตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๖๒ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“ข้อ ๑๔ การแก้ไขเพิ่มเติมหรือดัดแปลงโครงสร้างต้องเป็นไปตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไข ดังนี้

(๑) โครงสร้างเดิมจากผู้ผลิตต้องมีความยาวเหลืออยู่เกินกว่าร้อยละ ๕๐ ของความยาวโครงสร้างทั้งหมดและเป็นสาระสำคัญในการรองรับน้ำหนักรถและน้ำหนักบรรทุก

(๒) ห้ามแก้ไขเปลี่ยนแปลงขนาดของโครงสร้าง และระยะห่างของโครงสร้างให้แตกต่างไปจากแบบที่ผู้ผลิตกำหนดหรือที่กรมการขนส่งทางบกให้ความเห็นชอบ

(๓) โครงสร้างที่จะแก้ไขเพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลงต้องไม่ผุกร่อน บิดเบี้ยว หรือเสียรูปทรงจนมีผลกระทบต่อการใช้งานน้ำหนักของรถและน้ำหนักบรรทุก

(๔) การเสริมตามโครงสร้าง ที่มีลักษณะเสริมความมั่นคงแข็งแรงของโครงสร้างเดิม โดยจากกึ่งกลางหมายเลขโครงสร้างไปทางด้านหน้าและด้านท้าย ด้านละ ๒๕ เซนติเมตร ต้องไม่มีการปิดทับหรือเสริมตามโครงสร้างที่มีหมายเลขคัสซีปรากฏอยู่”

ข้อ ๑๐ ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็นข้อ ๑๗/๑ ของระเบียบกรมการขนส่งทางบกว่าด้วยหลักเกณฑ์การขออนุญาตและการอนุญาตให้ใช้รถที่ทำการแก้ไขเพิ่มเติมหรือดัดแปลงตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๖๒

“ข้อ ๑๗/๑ ห้ามแก้ไขเปลี่ยนแปลงจำนวนเพลาล้อ กงล้อและยางให้แตกต่างไปจากแบบที่ผู้ผลิตกำหนดหรือที่กรมการขนส่งทางบกให้ความเห็นชอบ”

ข้อ ๑๑ ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็นข้อ ๒๐/๑ ของระเบียบกรมการขนส่งทางบกว่าด้วยหลักเกณฑ์การขออนุญาตและการอนุญาตให้ใช้รถที่ทำการแก้ไขเพิ่มเติมหรือดัดแปลงตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๖๒

“ข้อ ๒๐/๑ รถได้รับอนุญาตให้ทำการแก้ไขเพิ่มเติมหรือดัดแปลงตามข้อ ๗ ข้อ ๘ ข้อ ๑๗ ข้อ ๑๘ หรือข้อ ๒๐ ไว้แล้ว หากเจ้าของรถมีความประสงค์จะแก้ไขเพิ่มเติมหรือดัดแปลงกลับคืนสภาพเดิม ให้ถือปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดไว้ในระเบียบนี้”

ข้อ ๑๒ ให้ยกเลิกความในข้อ ๒๒ ของระเบียบกรมการขนส่งทางบกว่าด้วยหลักเกณฑ์การขออนุญาตและการอนุญาตให้ใช้รถที่ทำการแก้ไขเพิ่มเติมหรือดัดแปลงตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๖๒ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“ข้อ ๒๒ การยื่นขอดำเนินการแก้ไขเพิ่มเติมหรือดัดแปลงรถ ให้เป็นไป ดังนี้

(๑) การเปลี่ยนแปลงตัวรถหรือส่วนใดส่วนหนึ่งของรถให้ผิดไปจากรายการที่จดทะเบียนตามข้อ ๖ การแก้ไขเพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลงแบบ เพลตามข้อ ๑๘ หรือขนาดยางตามข้อ ๑๙ ให้เจ้าของรถยื่นคำขอพร้อมด้วยเอกสารหลักฐานที่เกี่ยวข้องได้ ณ สำนักงานขนส่งทั่วประเทศ

(๒) การแก้ไขเพิ่มเติมหรือดัดแปลงรถตามข้อ ๗ ให้เจ้าของรถยื่นคำขอพร้อมด้วยเอกสารหลักฐานที่เกี่ยวข้อง ณ สำนักงานขนส่งที่รถนั้นอยู่ในความรับผิดชอบ

(๓) การแก้ไขเพิ่มเติมหรือดัดแปลงรถตามข้อ ๘ และรถที่ขอดัดแปลงเพื่อใช้เป็นรถเฉพาะกิจ ต้องได้รับความเห็นชอบจากนายทะเบียนกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๑ - ๕ ที่รถนั้นอยู่ในความรับผิดชอบ หรือนายทะเบียนจังหวัดที่รถนั้นจดทะเบียน แล้วแต่กรณี ก่อนนำรถเข้ารับการตรวจสภาพ

กรณีตาม (๓) หากเป็นการยื่นผ่านสำนักงานขนส่งจังหวัดสาขา ให้สำนักงานขนส่งจังหวัดสาขานั้น รับคำขอพร้อมรวบรวมเอกสารหลักฐานที่เกี่ยวข้องส่งสำนักงานขนส่งจังหวัดเพื่อพิจารณาดำเนินการต่อไป”

ข้อ ๑๓ ให้ยกเลิกความในข้อ ๒๔ ของระเบียบกรมการขนส่งทางบกว่าด้วยหลักเกณฑ์การขออนุญาตและการอนุญาตให้ใช้รถที่ทำการแก้ไขเพิ่มเติมหรือดัดแปลงตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๖๒ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“ข้อ ๒๔ กรณีรถที่ได้รับอนุญาตให้แก้ไขเพิ่มเติมหรือดัดแปลงตามข้อ ๒๓ มายื่นขออนุญาตใช้รถให้ดำเนินการ ดังนี้

(๑) ให้นายทะเบียนผู้ทำหน้าที่ตรวจสภาพรถดำเนินการตรวจสอบเอกสารหลักฐาน ตรวจสภาพรถ และตรวจสอบการแก้ไขดัดแปลงรถว่าเป็นไปตามที่ได้รับอนุญาตหรือไม่ พร้อมจัดเก็บค่าธรรมเนียมการตรวจสภาพรถ

กรณีมีข้อสงสัยและไม่อาจวินิจฉัยได้ว่าเป็นรถคันที่อนุญาตให้แก้ไขเพิ่มเติมหรือดัดแปลงไว้ให้มีหนังสือขอความร่วมมือสำนักงานพิสูจน์หลักฐานตำรวจ สำนักงานตำรวจแห่งชาติ หรือบริษัทผู้ผลิตรถ หรือหน่วยงานที่กรมการขนส่งทางบกขอความร่วมมือให้ตรวจสอบรถ โดยให้เจ้าหน้าที่เป็นผู้นำส่งหรือจัดส่งทางไปรษณีย์ลงทะเบียนตอบรับ หากผลการตรวจสอบปรากฏว่า ไม่ใช่รถคันที่ได้รับอนุญาตให้แก้ไขเพิ่มเติมหรือดัดแปลง ให้แจ้งพนักงานสอบสวนท้องที่ที่พบการกระทำความผิด เพื่อให้ทำการสอบสวนความถูกต้องแท้จริงของรถต่อไป

กรณีมีข้อสงสัยเกี่ยวกับความมั่นคงแข็งแรง หรือด้านเทคนิคและวิศวกรรมของตัวรถ ให้สรุปรายละเอียดข้อเท็จจริงพร้อมทั้งรวบรวมเอกสารหลักฐานที่เกี่ยวข้องส่งสำนักวิศวกรรมยานยนต์ กรมการขนส่งทางบกพิจารณาภายใน ๑๕ วัน นับแต่วันที่เอกสารหลักฐานถูกต้องครบถ้วน ให้สำนักวิศวกรรมยานยนต์พิจารณาให้แล้วเสร็จภายใน ๓๐ วันนับแต่วันรับเรื่อง หากผลการตรวจสอบปรากฏว่า รถคันที่ได้รับอนุญาต ให้แก้ไขเพิ่มเติมหรือดัดแปลงไม่มีความมั่นคงแข็งแรง หรือไม่มีความปลอดภัยในการใช้งาน หรือไม่เหมาะสม หรือไม่ถูกต้องตามหลักวิศวกรรม ให้เจ้าของรถนำรถกลับไปดำเนินการแก้ไข

(๒) เมื่อนายทะเบียนอนุญาตให้ใช้รถแล้ว ให้ดำเนินการ ดังนี้

(ก) กรณีไม่เข้าข่ายต้องเสียภาษีสรรพสามิต

๑) บันทึกรายการแก้ไขเพิ่มเติมหรือดัดแปลงด้วยข้อความดังนี้ “รถดัดแปลง... (โครงสร้าง / ตัวถัง เป็นต้น)” พร้อมบันทึกภาพถ่ายรถ และแบบแปลนและรายการคำนวณในส่วนที่ทำการแก้ไขเพิ่มเติมหรือดัดแปลง ลงในระบบงานตรวจสอบสภาพรถ

๒) บันทึกรายการแก้ไขเพิ่มเติมหรือดัดแปลงโดยใช้ข้อความตาม ๑) ลงในระบบงานทะเบียนและใบคู่มือจดทะเบียนหน้ารายการจดทะเบียน และให้บันทึกรายละเอียดการแก้ไขเพิ่มเติมหรือดัดแปลงรถในรายการบันทึกของเจ้าหน้าที่ด้วย

๓) จัดเก็บค่าธรรมเนียมการแก้ไขเพิ่มเติมรายการในทะเบียนรถ

๔) จ่ายใบคู่มือจดทะเบียนรถ

(ข) กรณีเข้าข่ายต้องเสียภาษีสรรพสามิตหรือมีข้อสงสัยว่าจะอยู่ในข่ายต้องเสียภาษีดังกล่าวหรือไม่

๑) ให้มีหนังสือนำเสนอเอกสารหลักฐานไปยังสำนักงานสรรพสามิตพื้นที่หรือกรมสรรพสามิตทางไปรษณีย์ลงทะเบียนตอบรับ

๒) เมื่อได้รับแจ้งผลการตรวจสอบหรือเสียภาษีสรรพสามิตครบถ้วนถูกต้องแล้ว ให้บันทึกรายการแก้ไขเพิ่มเติมหรือดัดแปลงด้วยข้อความดังนี้ “รถดัดแปลง... (โครงสร้าง / ตัวถัง เป็นต้น)” พร้อมบันทึกภาพถ่ายรถ และแบบแปลนและรายการคำนวณในส่วนที่ทำการแก้ไขเพิ่มเติมหรือดัดแปลง ลงในระบบงานตรวจสอบสภาพรถ

๓) บันทึกรายการแก้ไขเพิ่มเติมหรือดัดแปลงโดยใช้ข้อความตาม ๒) ลงในระบบงานทะเบียนและใบคู่มือจดทะเบียนหน้ารายการจดทะเบียน และให้บันทึกรายละเอียดการแก้ไขเพิ่มเติมหรือดัดแปลงรถในรายการบันทึกของเจ้าหน้าที่ด้วย

๔) จัดเก็บค่าธรรมเนียมการแก้ไขเพิ่มเติมรายการในทะเบียนรถ

๕) จ่ายใบคู่มือจดทะเบียนรถ”

ประกาศ ณ วันที่ ๒๖ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๖

จิรุตม์ วิศาลจิตร

อธิบดีกรมการขนส่งทางบก

หัวข้อ		หัวข้อ	รายการตัดแปลงที่บันทึกการเปลี่ยนแปลงเพิ่มเติม (พ.ศ. 2562)
รถตัดแปลงโครงสร้างคันสี่		ตัดต่อปลายโครงสร้างคันสี่	
		เปลี่ยนโครงสร้างคันสี่	
		เสริมตามโครงสร้างคันสี่	
		อื่นๆ	
		ขยายห้องโดยสารด้านหลังผู้ขับ(CAB)	
รถตัดแปลงตัวถัง		ตัดแปลงหลังคาแบบเปิด-ปิดได้	
		ตัดแปลงห้องโดยสารเป็นรถ 2 ประตู	
		ตัดแปลงห้องโดยสารเป็นรถ 4 ประตู	
		ตัดแปลงห้องโดยสารเป็นรถสองแถว	
		ตัดแปลงห้องโดยสารเป็นรถสองตอน	
		ตัดแปลงห้องโดยสารเป็นรถสองตอนท้ายบรรทุก	
		ตัดแปลงห้องโดยสารเป็นรถสองตอนแวน	
		ตัดแปลงห้องโดยสารเป็นรถสามตอน	
		ตัดแปลงห้องโดยสารเป็นรถสามตอนแวน	
		ติดตั้งช่องรับแสง (SUN ROOF) บริเวณหลังคาารถ	
		เปลี่ยนกระบะบรรทุกให้แตกต่างไปจากรุ่นเดิม	
		เปลี่ยนตัวถังส่วนท้ายให้แตกต่างไปจากแบบเดิม	
		เปลี่ยนตัวถังส่วนหน้าและท้ายให้แตกต่างไปจากแบบเดิม	
		เปลี่ยนตัวถังส่วนหน้าให้แตกต่างไปจากแบบเดิม	
		อื่นๆ	
รถตัดแปลงคันสี่		ตัดต่อปลายโครงสร้างคันสี่	
		เสริมตามโครงสร้างคันสี่	
		อื่นๆ	
		ตัดแปลงกับคันสภาพเดิมตามแบบผู้ผลิต	
		ขยายห้องโดยสารด้านหลังผู้ขับ(CAB)	
		ตัดแปลงหลังคาแบบเปิด-ปิดได้	
		ตัดแปลงห้องโดยสารเป็นรถ 2 ประตู	
		ตัดแปลงห้องโดยสารเป็นรถ 4 ประตู	
		ตัดแปลงห้องโดยสารเป็นรถสองแถว	
		ตัดแปลงห้องโดยสารเป็นรถสองตอน	
		ตัดแปลงห้องโดยสารเป็นรถสองตอนท้ายบรรทุก	
		ตัดแปลงห้องโดยสารเป็นรถสองตอนแวน	
		ตัดแปลงห้องโดยสารเป็นรถสามตอน	
		ตัดแปลงห้องโดยสารเป็นรถสามตอนแวน	
		ติดตั้งช่องรับแสงบริเวณหลังคาารถ	
		ติดตั้งช่องรับแสงแบบเปิด-ปิด ใข้บริเวณหลังคาารถ	
		ตัดแปลงส่วนหน้าให้แตกต่างไปจากแบบเดิม	
		ตัดแปลงส่วนท้ายให้แตกต่างไปจากแบบเดิม	
		ตัดแปลงส่วนหน้าและท้ายให้แตกต่างไปจากแบบเดิม	
		ตัดแปลงตัวถังส่วนหน้าให้แตกต่างไปจากแบบเดิมมีผลกระทบต่อความมั่นคงแข็งแรง	
		ตัดแปลงตัวถังส่วนท้ายให้แตกต่างไปจากแบบเดิมมีผลกระทบต่อความมั่นคงแข็งแรง	
		เปลี่ยนตัวถังให้แตกต่างไปจากรุ่นเดิม	
		อื่นๆ	
		ตัดแปลงกับคันสภาพเดิมตามแบบผู้ผลิต	
		ยกเลิกรายการ	

หัวข้อ	รายการที่บันทึกการเปลี่ยนแปลงเพิ่มเติม (พ.ศ. 2562)	หัวข้อ	รายการที่บันทึกการเปลี่ยนแปลงเพิ่มเติม (พ.ศ. 2566)
รศ.ดัดแปลงระบบบังคับเสื้อ	ดัดแปลงระบบบังคับเสื้อจากด้านขวาเป็นด้านซ้าย	รศ.ดัดแปลงระบบบังคับเสื้อ	ดัดแปลงระบบบังคับเสื้อจากด้านขวาเป็นด้านซ้าย
	ดัดแปลงระบบบังคับเสื้อจากด้านซ้ายเป็นด้านขวา		ดัดแปลงระบบบังคับเสื้อจากด้านซ้ายเป็นด้านขวา
	อื่นๆ		แก้ไข คัดแปลง ตัดออกจากระบบบังคับเสื้อ
			อื่นๆ
รศ.ดัดแปลงช่วงล้อ	เลื่อนช่วงล้อ	รศ.ดัดแปลงช่วงล้อ	ดัดแปลงกับสภาพเดิมตามแบบผู้ผลิต
	อื่นๆ		ขยายช่วงล้อ
			ย่นช่วงล้อ
			อื่นๆ
รศ.ดัดแปลงระบบบังคับล้อจาก 2 ล้อ เป็น 4 ล้อ	ดัดแปลงระบบบังคับล้อจาก 2 ล้อ เป็น 4 ล้อ	รศ.ดัดแปลงระบบบังคับล้อ	ดัดแปลงกับสภาพเดิมตามแบบผู้ผลิต
	ดัดแปลงระบบบังคับล้อจาก 4 ล้อ เป็น 2 ล้อ		ดัดแปลงระบบรองรับน้ำหนักและช่วงล่างให้ต่ำลง
	ดัดแปลงระบบรองรับน้ำหนักและช่วงล่างให้ต่ำลง		ดัดแปลงระบบรองรับน้ำหนักและช่วงล่างให้สูงขึ้น
	ดัดแปลงระบบรองรับน้ำหนักและช่วงล่างให้สูงขึ้น		ดัดแปลงเสริมหมอบ
	ดัดแปลงเสริมหมอบ		เปลี่ยนขนาดยาง
	เปลี่ยนขนาดยาง		เปลี่ยนเป็นระบบคอสปริง
	เปลี่ยนจำนวนเพลาล้อ กางล้อและยาง		เปลี่ยนเป็นระบบถุงลม
	เปลี่ยนเป็นระบบคอสปริง		เปลี่ยนเป็นระบบหมอบ
	เปลี่ยนเป็นระบบถุงลม		เปลี่ยนเป็นระบบไฮดรอลิค
	เปลี่ยนเป็นระบบหมอบ		เปลี่ยนเพลลา
รศ.ดัดแปลงระบบรองรับน้ำหนักและช่วงล่าง	เปลี่ยนเพลลา	รศ.ดัดแปลงระบบรองรับน้ำหนัก	อื่นๆ
	อื่นๆ		ดัดแปลงกับสภาพเดิมตามแบบผู้ผลิต
			ยกเลิกรายการ
			ดัดแปลงระบบบังคับล้อจาก 2 ล้อ เป็น 4 ล้อ
ระบบขับเคลื่อนและช่วงล่าง		ระบบขับเคลื่อนและช่วงล่าง	ดัดแปลงระบบขับเคลื่อนจาก 4 ล้อ เป็น 2 ล้อ
			ดัดแปลงระบบขับเคลื่อนจาก 2 ล้อ เป็น 4 ล้อ
			ดัดแปลงระบบขับเคลื่อนจากล้อหน้าเป็นล้อหลัง
			ดัดแปลงระบบขับเคลื่อนจากล้อหลังเป็นล้อหน้า
			อื่นๆ
			ดัดแปลงกับสภาพเดิมตามแบบผู้ผลิต