

สรุปข่าวการประชุมมติคณะรัฐมนตรี
วันที่ 11 เมษายน 2569 ณ ดิ깁สันติไมตรี
ในประเด็นที่เกี่ยวข้องกับกระทรวงการคลัง

เศรษฐกิจ-สังคม

11. เรื่อง มาตรการบรรเทาผลกระทบจากสถานการณ์ราคาน้ำมัน

คณะรัฐมนตรีมีมติรับทราบมาตรการบรรเทาผลกระทบจากสถานการณ์ราคาน้ำมันตามที่กระทรวงการคลัง (กค.) เสนอ

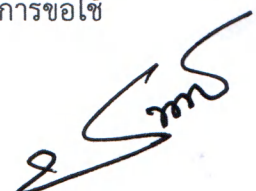
สาระสำคัญของเรื่อง

ในคราวประชุมคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 26 มีนาคม 2569 คณะรัฐมนตรีพิจารณาแล้วเห็นว่าเนื่องจากสถานการณ์ความขัดแย้งในภูมิภาคตะวันออกกลางมีความรุนแรงและยืดเยื้อ ทำให้ราคาน้ำมันดิบในตลาดโลกปรับตัวสูงขึ้นอย่างมีนัยสำคัญและส่งผลกระทบต่อราคาน้ำมันและค่าครองชีพของประชาชนในประเทศ ดังนั้น กระทรวงการคลังจึงมีความจำเป็นต้องนำเสนอมติคณะรัฐมนตรีพิจารณาให้ความเห็นชอบ มาตรการบรรเทาผลกระทบจากสถานการณ์ดังกล่าว และมอบหมายให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการตามอำนาจหน้าที่และกฎหมายที่เกี่ยวข้องโดยด่วนต่อไป ซึ่งตามมาตรา 8 วรรคสอง แห่งพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. 2548 บัญญัติให้ในกรณีจำเป็นเพื่อเป็นการรักษาประโยชน์สำคัญของประเทศ หรือมีกรณีฉุกเฉิน นายกรัฐมนตรีอาจพิจารณาเรื่องใดกับรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องตามที่นายกรัฐมนตรีเห็นสมควรเพื่อมิตติของคณะรัฐมนตรีในเรื่องนั้นได้

นายกรัฐมนตรีจึงได้ประชุมร่วมกับรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง ประกอบด้วย รองนายกรัฐมนตรี (นายพิพัฒน์ รัชกิจประการ) และรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม รองนายกรัฐมนตรี (นายเอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ) และรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง รัฐมนตรีประจำสำนักนายกรัฐมนตรี (นายภราดร ปริศนานันทกุล) รัฐมนตรีประจำสำนักนายกรัฐมนตรี (นางสาวศุภมาส อิศรภักดี) รัฐมนตรีประจำสำนักนายกรัฐมนตรี (นายณัฏฐ์ ตรีสรรพวงศ์) รัฐมนตรีประจำสำนักนายกรัฐมนตรี (นายสันติ ปิยะทัต) รัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหม รัฐมนตรีว่าการกระทรวงต่างประเทศ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงยุติธรรม และรัฐมนตรีว่าการกระทรวงวัฒนธรรม

ซึ่งคณะรัฐมนตรีพิจารณาแล้วลงมติว่า

1. เห็นชอบในหลักการมาตรการบรรเทาผลกระทบจากสถานการณ์ราคาน้ำมัน และมอบหมาย ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการตามอำนาจหน้าที่และกฎหมายที่เกี่ยวข้องโดยด่วนต่อไปตามที่กระทรวงการคลังเสนอ ทั้งนี้ ในกรณีมีความจำเป็นต้องใช้จ่ายงบประมาณ ให้หน่วยรับงบประมาณพิจารณาปรับแผนการปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่ายงบประมาณ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 โดยโอนงบประมาณรายจ่าย โอนเงินจัดสรรหรือเปลี่ยนแปลงเงินจัดสรร แล้วแต่กรณี หรือใช้จ่ายจากเงินนอกงบประมาณ เงินสะสม หรือเงินรายได้ มาดำเนินการในโอกาสแรกก่อน และหากไม่เพียงพอและมีความจำเป็นเร่งด่วนที่จะต้องดำเนินการ ให้จัดทำแผนการปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่ายงบประมาณ เพื่อเสนอขอรับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายงบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เท่าที่จำเป็นและเหมาะสม ตามขั้นตอนของระเบียบว่าด้วยการบริหารงบประมาณรายจ่ายงบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น พ.ศ. 2562 ต่อไป สำหรับในกรณีมีความจำเป็น ที่จะขอใช้จ่ายจากงบประมาณรายจ่ายงบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น ที่ต้องได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการการเลือกตั้งตามมาตรา 169 (3) ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทยให้หน่วยรับงบประมาณและสำนักงบประมาณดำเนินการรวบรวมข้อมูลในส่วนที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งเหตุผลและความจำเป็นในการขอใช้



จ่ายงบประมาณรายจ่ายงบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเสนอต่อคณะกรรมการการเลือกตั้งเพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบตามขั้นตอนก่อนดำเนินการต่อไปด้วย

2. มอบหมายให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการ ดังนี้

2.1 ให้กระทรวงพลังงานเร่งชี้แจงข้อมูล ข้อเท็จจริง และเหตุผลความจำเป็นในการปรับราคาน้ำมัน ในประเทศให้ประชาชนทราบอย่างถูกต้องและทั่วถึง รวมทั้งให้แสดงข้อมูลการเปรียบเทียบราคาน้ำมันของประเทศไทยกับประเทศเพื่อนบ้านให้ชัดเจนด้วย

2.2 ให้กระทรวงพลังงานร่วมกับกระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคมเร่งพัฒนาแอปพลิเคชัน (Application) หรือระบบดิจิทัลที่แสดงข้อมูลที่ตั้งของสถานีบริการน้ำมันและปริมาณน้ำมันคงเหลือในแต่ละสถานีให้เป็นปัจจุบันตามเวลาจริง (Real time) เพื่อให้ประชาชนสามารถตรวจสอบและเลือกใช้บริการจากสถานีบริการน้ำมันได้อย่างเหมาะสม และตรงกับความต้องการของตน

2.3 ให้กระทรวงยุติธรรมร่วมกับกระทรวงการคลัง กระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม กระทรวงพลังงาน กระทรวงพาณิชย์ กระทรวงมหาดไทย สำนักงานตำรวจแห่งชาติ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องตรวจสอบสต็อกน้ำมันของสถานีบริการน้ำมันอย่างเป็นระบบและเฝ้าระวังการกักตุนและลักลอบส่งออกน้ำมันด้วย

2.4 ให้กระทรวงการคลัง กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ กระทรวงคมนาคม กระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม กระทรวงพลังงาน กระทรวงพาณิชย์ กระทรวงยุติธรรม สำนักงานตำรวจแห่งชาติ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรายงานความคืบหน้าในการดำเนินการตามมาตรการบรรเทาผลกระทบจากสถานการณ์ราคาน้ำมันในส่วนที่เกี่ยวข้องไปยังศูนย์ปฏิบัติการแก้ไขปัญหาเศรษฐกิจจากสถานการณ์การสู้รบในภูมิภาคตะวันออกกลาง (ศปศ.) โดยด่วนอย่างต่อเนื่อง แล้วให้สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติในฐานะฝ่ายเลขานุการของ ศปศ. รวบรวมข้อมูลผลการดำเนินงานในภาพรวมเพื่อเสนอนายกรัฐมนตรีต่อไป

มาตรการบรรเทาผลกระทบจากสถานการณ์ราคาน้ำมัน โดยมีรายละเอียด ดังนี้

1. มาตรการภาษีเพื่อบรรเทาผลกระทบจากสถานการณ์ราคาน้ำมัน

1.1 หลักการและเหตุผล

(1) การปรับลดอัตราภาษีสรรพสามิตน้ำมันในกลุ่มดีเซลในครั้งนี้เป็น การลดภาระค่าครองชีพของประชาชนและต้นทุนการผลิตในภาคส่วนต่าง ๆ ของระบบเศรษฐกิจ โดยปรับลดอัตราภาษีเป็นการชั่วคราว ให้สอดคล้องกับสถานการณ์ราคาพลังงานในตลาดโลกที่ผันผวนจากปัจจัยความไม่สงบในภูมิภาคตะวันออกกลาง

(2) ความผันผวนจากสถานการณ์ความไม่สงบในตะวันออกกลางส่งผลกระทบโดยตรงต่ออุปทานน้ำมันดิบและเส้นทางการขนส่งพลังงานระดับโลก ทำให้ราคาน้ำมันดิบในตลาดโลกปรับตัวสูงขึ้นอย่างรวดเร็ว ซึ่งเป็นปัจจัยภายนอกที่ควบคุมได้ยาก

(3) น้ำมันดีเซลเป็นต้นทุนหลักของภาคการขนส่ง (Logistics) และภาคการผลิตสินค้า ซึ่งจะส่งผลกระทบต่อไปยั้งราคาสินค้าอุปโภคบริโภคที่จะปรับตัวสูงขึ้นตามไปด้วย อีกทั้งยังส่งผลให้เกิดภาวะเงินเฟ้อที่กระทบต่อกำลังซื้อของประชาชนโดยตรง

1.2 ข้อเสนอเพื่อพิจารณา

ปรับลดอัตราภาษีสินค้าน้ำมันและผลิตภัณฑ์น้ำมันประเภทน้ำมันดีเซลลง 1 บาทต่อลิตร โดยให้อนุพันธ์ของน้ำมันดังกล่าวมีการปรับลดอัตราภาษีตามสัดส่วนเนื้อน้ำมันที่ผสมอยู่เป็นเวลา 30 วัน โดยการดำเนินการต้องออกกฎกระทรวงกำหนดพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต

ทั้งนี้ ทุก ๆ การลดอัตราภาษี 1 บาทต่อลิตร จะส่งผลให้รายได้ภาษีสรรพสามิตลดลงประมาณ 2,000 ล้านบาทต่อเดือน

อนึ่ง การดำเนินมาตรการในข้อ 1 เข้าข่ายลักษณะของกิจกรรม มาตรการหรือโครงการตามบทบัญญัติในมาตรา 27 และการเสนอยกเว้นหรือลดภาษีอากรตามบทบัญญัติในมาตรา 32 แห่งพระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. 2561 (พ.ร.บ. วินัยการเงินการคลังฯ) และประกาศคณะกรรมการนโยบายการเงินการคลังของรัฐ เรื่อง การดำเนินกิจกรรม มาตรการ หรือโครงการที่ก่อให้เกิด

ภาระต้องประมาณหรือภาระทางการคลังในอนาคต พ.ศ. 2561 (ประกาศคณะกรรมการฯ) โดยกระทรวงการคลังได้จัดทำรายละเอียดข้อมูลที่ต้องนำเสนอตามบทบัญญัติในมาตรา 27 และ 32 แห่ง พ.ร.บ. วินัยการเงินการคลังฯ เรียบร้อยแล้ว

2. มาตรการบรรเทาผลกระทบให้แก่กลุ่มเปราะบาง

2.1 กองทุนประชารัฐสวัสดิการเพื่อเศรษฐกิจฐานรากและสังคม (กองทุนฯ) ได้ขอรับจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น (งบกลางฯ) จำนวน 25,500 ล้านบาท เพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการจัดสวัสดิการแก่ผู้ผ่านคุณสมบัติตามโครงการลงทะเบียนเพื่อสวัสดิการแห่งรัฐ (โครงการฯ) ปี 2565 ซึ่งรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังได้ให้ความเห็นชอบการขอรับจัดสรรรายการดังกล่าวแล้ว ตามหนังสือกระทรวงการคลังด่วนที่สุดที่ กค 0204.2/1760 ลงวันที่ 9 กุมภาพันธ์ 2569 และกระทรวงการคลังได้รับ หนังสือด่วนที่สุดที่ นร 0706/4067 ลงวันที่ 24 มีนาคม 2569 แจ้งว่า สำนักงบประมาณได้พิจารณาอนุมัติงบกลางฯ ให้แก่กองทุนฯ เป็นจำนวน 99 ล้านบาท ซึ่งนายกรัฐมนตรีได้ให้ความเห็นชอบให้ใช้จ่ายงบกลางรายการ ดังกล่าวแล้ว และกองทุนฯ ได้รับการจัดสรรงบประมาณดังกล่าวเรียบร้อยแล้ว

อย่างไรก็ดี กองทุนฯ ได้ประมาณการยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 มีนาคม 2569 อยู่ที่ 3,182.22 ล้านบาท ซึ่งจะเพียงพอสำหรับจ่ายให้แก่ผู้ประกอบการเพียงวันที่ 10 เมษายน 2569 ทั้งนี้ ในการใช้จ่ายเงินต่อเดือนสำหรับการใช้จ่ายของผู้มีสิทธิอยู่ที่ประมาณ 4,700 ล้านบาท ดังนั้น เพื่อให้กองทุนฯ สามารถมีเงินเพียงพอในช่วงเร่งด่วน กองทุนฯ จะต้องขอจัดสรรงบกลางฯ เป็นจำนวนอีก 4,700 ล้านบาท

2.2 เพื่อเป็นการให้ความช่วยเหลือดูแลกลุ่มผู้เปราะบางจากวิกฤติสถานการณ์ราคาน้ำมันที่ปรับตัวสูงขึ้นเนื่องจากผลกระทบของสงครามตะวันออกกลาง กระทรวงการคลังจึงขอเสนอมาตรการบรรเทาผลกระทบให้แก่กลุ่มเปราะบางที่มีรายได้น้อยที่ได้รับสิทธิตามโครงการฯ ปี 2565 จำนวน 13,228,468 ราย ณ วันที่ 1 มีนาคม 2569 ได้รับการบรรเทาภาระค่าครองชีพผ่านบัตรสวัสดิการแห่งรัฐผ่านการขยายวงเงินค่าซื้อสินค้าอุปโภคบริโภคเป็นจำนวน 100 บาท จากเดิม 300 บาท เป็น 400 บาท เป็นระยะเวลา 1 เดือน รวมเป็นเงินงบประมาณ 1,322,846,800 บาท

ทั้งนี้ การดำเนินการดังกล่าวเข้าข่ายลักษณะของกิจกรรม มาตรการ หรือโครงการตามบทบัญญัติในมาตรา 27 แห่ง พ.ร.บ. วินัยการเงินการคลังฯ และประกาศคณะกรรมการฯ โดยได้จัดทำรายละเอียดข้อมูลที่หน่วยงานของรัฐต้องเสนอพร้อมกับการขออนุมัติต่อคณะรัฐมนตรีตามบทบัญญัติในมาตรา 27 มาด้วยแล้ว

3. มาตรการให้การสนับสนุนเงินช่วยเหลือแก่กลุ่มขนส่ง

แบ่งเป็นการช่วยเหลือในสองกลุ่มใหญ่ ได้แก่

3.1 การช่วยเหลือรถขนส่งรับจ้าง ตั้งแต่ 10 ล้อขึ้นไป ที่มีระบบระบุตำแหน่งด้วยดาวเทียม (GPS) มีอยู่ประมาณ 164,106 คัน โดยจะพิจารณาจากระยะทางที่วิ่งจริง โดยปกติเฉลี่ยรถกลุ่มนี้จะใช้น้ำมันวันละ 7.8 ลิตรต่อวัน รัฐบาลดูแลให้ลิตรละ 6 บาท จากฐานราคาวันที่ 25 มีนาคม 2569 คิดเป็นการให้ความช่วยเหลือ 30 วัน เป็นเงินจำนวน 1,407 ล้านบาท

3.2 การช่วยเหลือรถโดยสารสาธารณะ แบ่งเป็น

(1) กลุ่มรถโดยสารสาธารณะวิ่งระหว่างเมือง หมวดยสองและหมวดยสาม กล่าวคือ ทั้งรถวิ่งออกจากกรุงเทพมหานครและรถวิ่งข้ามภาคได้เงินประมาณเดือนละ 73.27 ล้านบาท

(2) กลุ่มรถหมวดยสี่หรือกลุ่มรถเมล์เล็กทั้งในกรุงเทพมหานครและในต่างจังหวัด รวมทั้งสิ้นจำนวน 19,419 คัน สนับสนุนให้ วันละ 300 บาท หรือคิดเป็นน้ำมันประมาณ 50 ลิตรต่อวัน ขดเซยให้ลิตรละ 6 บาท คิดเป็นเงิน 174.73 ล้านบาท

(3) กลุ่มรถวินมอเตอร์ไซด์หรือกลุ่มไรเดอร์ ซึ่งมีทั้งสิ้น 114,653 คัน และสนับสนุนให้ เดือนละ 300 บาท คิดเป็นเงินสนับสนุน 34.40 ล้านบาท

รวมทั้งสิ้นเป็นเงินสนับสนุน 30 วัน จำนวน 1,689.39 ล้านบาท

4. มาตรการช่วยเหลือเกษตรกร

มอบหมายกระทรวงพาณิชย์ดำเนินโครงการธงเขียว สนับสนุนค่าปุ๋ยควบคุมอัตราดินดี เพื่อลดภาระต้นทุน และส่งเสริมการใช้ปุ๋ยทางเลือกและปุ๋ยอินทรีย์ เพื่อลดการพึ่งพาการนำเข้า

5. มาตรการช่วยเหลือภาคการประมง

มอบหมายกระทรวงพลังงาน กระทรวงคมนาคม และกระทรวงมหาดไทย ดำเนินการส่งเสริมให้ภาคการประมงนำน้ำมันดีเซล B20 มาใช้ทดแทนน้ำมันเขียว เพื่อลดต้นทุนค่าเชื้อเพลิงให้กับภาคการประมง รวมทั้งดำเนินการกระจายน้ำมันดีเซล B20 ไปยังคลังน้ำมันต่าง ๆ ของภาคการประมงโดยเร็วต่อไป

6. มาตรการบรรเทาผลกระทบให้แก่กลุ่มคู่สัญญาภาครัฐ

ให้กรมบัญชีกลางพิจารณามาตรการเพื่อช่วยเหลือคู่สัญญาภาครัฐที่ไม่สามารถเข้าทำสัญญาหรือไม่สามารถส่งมอบสินค้าหรืองานได้ อันเนื่องจากผลกระทบจากเหตุการณ์ในตะวันออกกลางและให้สำนักงานงบประมาณเร่งชุดเขยค่างานก่อสร้างตามสัญญาแบบปรับราคาได้ (ค่า K) ให้รวดเร็วและเหมาะสม

7. มาตรการดูแลผลกระทบให้แก่กลุ่มอื่น ๆ

การปรับปรุงหลักเกณฑ์การดำเนินโครงการสินเชื่อดอกเบี้ยต่ำ (Soft Loan) GSB พลิกฟื้นธุรกิจไทย (โครงการ Soft Loanฯ)

ตามที่คณะรัฐมนตรีในคราวการประชุมเมื่อวันที่ 2 ธันวาคม 2568 ได้มีมติเห็นชอบมาตรการ “Quick Big Win” เพื่อ SMEs ไทย ซึ่งรวมถึงโครงการ Soft Loan ของธนาคารออมสิน และเนื่องจากในปัจจุบันสถานการณ์การสู้รบในภูมิภาคตะวันออกกลางที่มีแนวโน้มทวีความรุนแรงได้ส่งผลกระทบต่อเสถียรภาพของตลาดพลังงานและภาคธุรกิจในวงกว้าง รวมทั้งห่วงโซ่อุปทาน (Supply chain) ระหว่างประเทศ ต้นทุนการขนส่ง และความสามารถในการเข้าถึงตลาดส่งออกของผู้ประกอบการไทย ไม่ว่าจะเป็นผู้ประกอบการในภาคการผลิตและอุตสาหกรรมที่เผชิญกับต้นทุนวัตถุดิบและพลังงานที่ปรับสูงขึ้น ภาคการเกษตรที่ได้รับผลกระทบจากต้นทุนปัจจัยการผลิตและความไม่แน่นอนของตลาดส่งออก ภาคการขนส่งที่มีภาระต้นทุนเชื้อเพลิงที่เพิ่มขึ้น รวมถึงภาคบริการและธุรกิจค้าส่งค้าปลีกที่ยังคงประสบปัญหาสภาพคล่องมาอย่างต่อเนื่อง ซึ่งล้วนเป็นภาคส่วนสำคัญที่เชื่อมโยงกับห่วงโซ่อุปทาน (Supply chain) ของประเทศ ดังนั้น เพื่อเป็นการบรรเทาผลกระทบดังกล่าวและรองรับความไม่แน่นอนทางเศรษฐกิจและสังคมที่เพิ่มขึ้น ผ่านการลดต้นทุนทางการเงินและเสริมสภาพคล่องให้แก่ผู้ประกอบการ กระทรวงการคลังจึงเห็นควรปรับปรุงหลักเกณฑ์ของโครงการ Soft Loanฯ โดยมีรายละเอียด ดังนี้

7.1 โครงการสินเชื่อกรณีเสริมสภาพคล่อง (Mitigation)

(1) วัตถุประสงค์

จากเดิม : เพื่อบรรเทาผลกระทบจากความไม่แน่นอนจากนโยบายการค้าโลก การแข่งขันที่รุนแรงขึ้น รวมถึงภาคท่องเที่ยว ซึ่งปัจจุบันถูกกระทบจากการชะลอตัวของจำนวนนักท่องเที่ยว ผ่านการลดต้นทุนทางการเงิน ซึ่งจะช่วยลดต้นทุนการดำเนินงานโดยรวมและเสริมสภาพคล่องของธุรกิจ

แก้ไขเป็น : เพื่อบรรเทาผลกระทบจากความไม่แน่นอนทางเศรษฐกิจและสังคม เช่น นโยบายการค้าโลก การแข่งขันที่รุนแรงขึ้น การชะลอตัวของภาคการท่องเที่ยว ข้อพิพาทชายแดน สาธารณภัยต่าง ๆ สถานการณ์การสู้รบในภูมิภาคตะวันออกกลาง เป็นต้น ผ่านการลดต้นทุนทางการเงิน ซึ่งจะช่วยลดต้นทุนการดำเนินงานโดยรวมและเสริมสภาพคล่องของธุรกิจ

(2) คุณสมบัติผู้ขอสินเชื่อ

จากเดิม : ผู้ประกอบการ SMEs ทั้งกรณีเป็นบุคคลธรรมดา หรือนิติบุคคล ที่จดทะเบียนในประเทศไทย ตามนิยามของสำนักงานส่งเสริมวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (สสว.) ซึ่งมีบุคคล สัญชาติไทยถือหุ้นเกินกว่าร้อยละ 50 ของทุนจดทะเบียน ที่สร้างมูลค่าเพิ่ม (Value added) ต่อเศรษฐกิจไทยยกเว้นบริษัทในหมวดธุรกิจการเงิน โดยเป็นผู้ประกอบธุรกิจอย่างหนึ่งอย่างใด ดังนี้

- 1) ผู้ส่งออกซึ่งได้รับผลกระทบจากสินค้าที่อัตราภาษีนำเข้าสูงขึ้น
- 2) ผู้ประกอบธุรกิจที่ถูกกระทบจากการแข่งขันกับสินค้านำเข้าจากต่างประเทศ

- 3) ผู้ประกอบธุรกิจในการท่องเที่ยว
 - 4) ผู้ประกอบธุรกิจในพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบจากสถานการณ์ข้อพิพาทชายแดน
 - 5) ผู้ประกอบธุรกิจในห่วงโซ่อุปทาน (Supply chain) ของผู้ประกอบธุรกิจตามข้อ 1) - 4)
- แก้ไขเป็น :** ผู้ประกอบการ SMEs ทั้งกรณีเป็นบุคคลธรรมดา หรือนิติบุคคลที่

จดทะเบียนในประเทศไทย ตามนิยามของ สสว. ซึ่งมีบุคคลสัญชาติไทยถือหุ้นเกินกว่าร้อยละ 50 ของทุนจดทะเบียน ที่สร้างมูลค่าเพิ่ม (Value added) ต่อเศรษฐกิจไทย ยกเว้นบริษัทในหมวดธุรกิจการเงินโดยเป็นผู้ประกอบธุรกิจอย่างหนึ่งอย่างใด ดังนี้

- 1) ผู้ส่งออกซึ่งได้รับผลกระทบจากสินค้าที่อัตราภาษีนำเข้าสูงขึ้น
- 2) ผู้ประกอบธุรกิจที่ถูกกระทบจากการแข่งขันกับสินค้านำเข้าจากต่างประเทศ
- 3) ผู้ประกอบธุรกิจในการท่องเที่ยว
- 4) ผู้ประกอบธุรกิจในพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบจากสถานการณ์ข้อพิพาทชายแดน
- 5) ผู้ประกอบธุรกิจที่ได้รับผลกระทบจากสาธารณภัย
- 6) ผู้ประกอบธุรกิจที่ได้รับผลกระทบจากสถานการณ์การสู้รบในภูมิภาคตะวันออกเฉียง
- 7) ผู้ประกอบธุรกิจในห่วงโซ่อุปทาน (Supply chain) ของผู้ประกอบธุรกิจตามข้อ 1) - 6)

นอกจากนี้ กระทรวงการคลังโดยสำนักงานเศรษฐกิจการคลังและธนาคารออมสินสามารถร่วมกันพิจารณาปรับปรุงคุณสมบัติผู้ขอสินเชื่อในข้อ 7.1 ได้ตามความจำเป็นและเหมาะสมโดยให้สอดคล้องกับวัตถุประสงค์ของโครงการ

7.2 โครงการสินเชื่อกรณีพัฒนาศักยภาพธุรกิจท่องเที่ยวและธุรกิจอื่นที่ได้ผลกระทบจากสถานการณ์การสู้รบในภูมิภาคตะวันออกเฉียง

(1) ชื่อโครงการ

จากเดิม : โครงการสินเชื่อกรณีพัฒนาศักยภาพธุรกิจท่องเที่ยว (Tourism)

แก้ไขเป็น : โครงการสินเชื่อกรณีพัฒนาศักยภาพธุรกิจท่องเที่ยวและธุรกิจอื่นที่ได้ผลกระทบจากสถานการณ์การสู้รบในภูมิภาคตะวันออกเฉียง

(2) วัตถุประสงค์

จากเดิม : เพื่อพัฒนาศักยภาพให้ผู้ประกอบการภาคการท่องเที่ยวธุรกิจโรงแรมและธุรกิจที่เกี่ยวข้อง โดยส่งเสริมให้ผู้ประกอบการสามารถลงทุนขยายกิจการ ปรับปรุงสถานประกอบการยกระดับมาตรฐานบริการ เพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขัน และเสริมสภาพคล่องแก่ผู้ประกอบการเพื่อกระตุ้นการฟื้นตัวของเศรษฐกิจท้องถิ่นและเสริมสร้างความแข็งแกร่งให้แก่โครงสร้างเศรษฐกิจของประเทศ

แก้ไขเป็น : เพื่อพัฒนาศักยภาพและความสามารถในการปรับตัวของผู้ประกอบการที่ได้รับผลกระทบจากความผันผวนทางเศรษฐกิจ เช่น การชะลอตัวของภาคการท่องเที่ยวสถานการณ์การสู้รบในภูมิภาคตะวันออกเฉียง เป็นต้น โดยส่งเสริมให้ผู้ประกอบการสามารถลงทุนเพื่อขยายกิจการ ปรับปรุงกระบวนการดำเนินงานและสถานประกอบการ ยกระดับมาตรฐานสินค้าและบริการรวมทั้งเสริมสภาพคล่องในการดำเนินธุรกิจ เพื่อให้ผู้ประกอบการสามารถรองรับความผันผวนทางเศรษฐกิจได้อย่างมีประสิทธิภาพและเสริมสร้างความแข็งแกร่งให้แก่โครงสร้างเศรษฐกิจของประเทศในระยะยาว

(3) คุณสมบัติผู้ขอสินเชื่อ

จากเดิม : ผู้ประกอบการทั้งกรณีเป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลที่จดทะเบียนในประเทศไทย ซึ่งมีบุคคลสัญชาติไทยถือหุ้นเกินกว่าร้อยละ 50 ของทุนจดทะเบียนที่ไม่ใช่บริษัทที่มีหลักทรัพย์จดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย (เว้นแต่เป็นบริษัทที่มีหลักทรัพย์จดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์ เอ็ม เอ ไอ) และเป็นผู้ประกอบธุรกิจอย่างหนึ่งอย่างใด ดังนี้

- 1) เป็นผู้ประกอบธุรกิจในกลุ่มธุรกิจภาคการท่องเที่ยว เช่น ธุรกิจโรงแรม ธุรกิจให้บริการที่พักอาศัย ธุรกิจร้านอาหาร เป็นต้น
- 2) เป็นผู้ประกอบธุรกิจในห่วงโซ่อุปทาน (Supply chain) ของผู้ประกอบธุรกิจตาม ข้อ 1)

แก้ไขเป็น : ผู้ประกอบการทั้งกรณีเป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลที่จดทะเบียนในประเทศไทย ซึ่งมีบุคคลสัญชาติไทยถือหุ้นเกินกว่าร้อยละ 50 ของทุนจดทะเบียนที่ไม่ใช่บริษัทที่มีหลักทรัพย์จดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย (เว้นแต่เป็นบริษัทที่มีหลักทรัพย์จดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์ เอ็ม เอ ไอ) และเป็นผู้ประกอบธุรกิจอย่างหนึ่งอย่างใด ดังนี้

1) เป็นผู้ประกอบธุรกิจในกลุ่มธุรกิจภาคการท่องเที่ยว เช่น ธุรกิจโรงแรม ธุรกิจให้บริการที่พักอาศัย ธุรกิจร้านอาหาร เป็นต้น

2) เป็นผู้ประกอบธุรกิจที่ได้รับผลกระทบจากสถานการณ์การสู้รบในภูมิภาคตะวันออกกลาง

3) เป็นผู้ประกอบธุรกิจในห่วงโซ่อุปทาน (Supply chain) ของผู้ประกอบธุรกิจตาม

ข้อ 1) - 2)

(4) ประเภทสินเชื่อ

จากเดิม : เงินกู้ระยะยาว (L/T) และเงินกู้ระยะสั้น (P/N) โดยเน้นการให้สินเชื่อเพื่อการลงทุน (CAPEX) เป็นสัดส่วนหลัก ทั้งนี้ เป็นการให้สินเชื่อใหม่แก่ลูกค้าเดิมหรือลูกค้าใหม่ไม่ใช่ลูกหนี้ที่โอนหนี้ (Refinance)

แก้ไขเป็น : เงินกู้ระยะยาว (L/T) สินเชื่อหมุนเวียนระยะสั้น และสินเชื่อการค้าต่างประเทศ ทั้งนี้ เป็นการให้สินเชื่อใหม่แก่ลูกค้าเดิมหรือลูกค้าใหม่ ไม่ใช่ลูกหนี้ที่โอนหนี้ (Refinance)

ทั้งนี้ การดำเนินการดังกล่าวเข้าข่ายลักษณะของกิจกรรม มาตรการ หรือโครงการตามบทบัญญัติในมาตรา 27 แห่ง พ.ร.บ. วินัยการเงินการคลังฯ และประกาศคณะกรรมการฯ โดยได้จัดทำรายละเอียดข้อมูลที่หน่วยงานของรัฐต้องเสนอพร้อมกับการขออนุมัติต่อคณะรัฐมนตรีตามบทบัญญัติในมาตรา 27 มาด้วยแล้ว

โครงการ Soft Loanฯ ยังเข้าข่ายตามบทบัญญัติในมาตรา 28 แห่ง พ.ร.บ. วินัยการเงินการคลังฯ ที่กำหนดให้การมอบหมายให้หน่วยงานของรัฐดำเนินกิจกรรม มาตรการ หรือโครงการโดยรัฐบาลรับภาระจะชดเชยค่าใช้จ่ายหรือการสูญเสียรายได้จากการดำเนินการนั้น ให้กระทำได้เฉพาะกรณีที่อยู่ในหน้าที่และอำนาจตามกฎหมายและอยู่ภายในขอบแห่งวัตถุประสงค์ของหน่วยงานของรัฐนั้น ทั้งนี้ การปรับปรุงหลักเกณฑ์ของโครงการ Soft Loanฯ อยู่ภายใต้กรอบวงเงินงบประมาณเดิมที่คณะรัฐมนตรีได้เห็นชอบไว้โดยไม่ส่งผลให้ยอดคงค้างตามมาตรา 28 แห่ง พ.ร.บ. วินัยการเงินการคลังฯ เพิ่มขึ้น

13. เรื่อง มาตรการเพื่อให้ความช่วยเหลือแก่ผู้ที่ได้รับผลกระทบจากสถานการณ์การสู้รบในภูมิภาคตะวันออกกลาง

คณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบตามที่กระทรวงการคลัง (กค.) เสนอ ดังนี้

1. เห็นชอบโครงการสินเชื่อดอกเบี้ยคนละครึ่งฯ ของ ธ.ก.ส. ตามข้อ 1.1 รวมถึงอนุมัติกรอบวงเงินงบประมาณ จำนวน 2,970 ล้านบาท ซึ่งกรอบวงเงินงบประมาณเพื่อดำเนินโครงการสินเชื่อดอกเบี้ยคนละครึ่งฯ ในครั้งนี้ จะไม่ส่งผลให้ยอดคงค้างตามมาตรา 28 แห่ง พ.ร.บ. วินัยการเงินการคลังฯ เพิ่มขึ้น เนื่องจากเป็นการปรับลดวงเงินโครงการและวงเงินการขอรับชดเชยจากรัฐบาลของโครงการสินเชื่อไทยยั่งยืนฯ ของ ธ.ก.ส. ที่คณะรัฐมนตรีได้มีมติเห็นชอบไว้เมื่อวันที่ 2 ธันวาคม 2568

นอกจากนี้ เห็นควรมอบหมายให้กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ กระทรวงพาณิชย์ ธ.ก.ส. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องร่วมกันพิจารณาแนวทางการดำเนินการ โดยอาจขอความร่วมมือหน่วยงานอื่นในการร่วมดำเนินการเพิ่มเติมได้ เพื่อให้สามารถบรรลุวัตถุประสงค์ของการดำเนินโครงการสินเชื่อดอกเบี้ยคนละครึ่ง

2. เห็นชอบการปรับปรุงวงเงินโครงการและวงเงินการขอรับชดเชยจากรัฐบาลของโครงการสินเชื่อไทยยั่งยืนฯ ของ ธ.ก.ส. ตามข้อ 1.2

3. เห็นชอบโครงการสินเชื่อปรับตัวเพื่อความยั่งยืนฯ ของธนาคารออมสิน ตามข้อ 2.1 รวมถึงอนุมัติกรอบวงเงินงบประมาณ จำนวน 300 ล้านบาท ซึ่งกรอบวงเงินงบประมาณเพื่อดำเนินโครงการสินเชื่อปรับตัวเพื่อความยั่งยืนฯ ในครั้งนี้ จะไม่ส่งผลให้ยอดคงค้างตามมาตรา 28 แห่ง พ.ร.บ. วินัยการเงินการคลังฯ เพิ่มขึ้น เนื่องจากเป็นการปรับลดวงเงินโครงการและวงเงินการขอรับชดเชยจากรัฐบาลของโครงการสินเชื่อ Transformationฯ ของธนาคารออมสิน ที่คณะรัฐมนตรีได้มีมติเห็นชอบไว้เมื่อวันที่ 2 ธันวาคม 2568

4. เห็นชอบการปรับปรุงหลักเกณฑ์การดำเนินโครงการสินเชื่อดอกเบี้ยต่ำ (Soft Loan) ของธนาคารออมสิน ตามข้อ 3.1

5. รับทราบ 1) โครงการสินเชื่อบ้านอยู่เย็นเป็นสุข โครงการสินเชื่อบ้านเบอร์ 5 และโครงการสินเชื่อ Solar Roof ของ ธอส. ตามข้อ 2.2 2.3 และ 2.4 ตามลำดับ 2) มาตรการ EXIM Support Plus ของ ธสน. ตามข้อ 3.2 3) โครงการสินเชื่อ SME Green Productivity ของ ธพว. ตามข้อ 3.3 4) มาตรการบรรเทาผลกระทบสำหรับกลุ่มเปราะบาง ตามข้อ 4 และ 5) มาตรการบรรเทาผลกระทบสำหรับกลุ่มคู่สัญญาภาครัฐ ตามข้อ 5

สาระสำคัญ

กระทรวงการคลังขอเสนอมาตรการเพื่อให้ความช่วยเหลือแก่ผู้ที่ได้รับผลกระทบจากสถานการณ์การสู้รบในภูมิภาคตะวันออกกลาง โดยมีรายละเอียด ดังนี้

1. มาตรการบรรเทาผลกระทบสำหรับเกษตรกร

โครงการสินเชื่อดอกเบี้ยคนละครึ่งเพื่อลดต้นทุนการผลิต (โครงการสินเชื่อดอกเบี้ยคนละครึ่งฯ) และการปรับปรุงวงเงินโครงการและวงเงินการขอรับชดเชยจากรัฐบาลของโครงการสินเชื่อไทยยั่งยืน (ชุมชนสร้างไทย ระยะที่ 3) (โครงการสินเชื่อไทยยั่งยืนฯ) ของ ธ.ก.ส.

จากสถานการณ์การสู้รบในภูมิภาคตะวันออกกลางส่งผลให้ราคาน้ำมันในตลาดโลกผันผวนและอยู่ในระดับสูง กระทบต่อต้นทุนพลังงาน การขนส่ง และต้นทุนการผลิตปุ๋ยเคมี ทำให้ราคาปุ๋ยทางการเกษตรและปัจจัยทางการผลิตปรับตัวสูงขึ้นอย่างมีนัยสำคัญ เป็นผลให้ภาคการเกษตรโดยเฉพาะเกษตรกรรายย่อยต้องแบกรับภาระต้นทุนที่เพิ่มขึ้น ประกอบกับนายกรัฐมนตรีได้แถลงนโยบายของคณะรัฐมนตรีต่อรัฐสภาเมื่อวันที่ 9 เมษายน 2569 ด้านการเกษตร “เปลี่ยนผ่านจากเกษตรกรแบบดั้งเดิม” ไปสู่ “เกษตรแม่นยำ เกษตรมั่นคง เกษตรยั่งยืน” ควบคู่กับการสร้างมูลค่าเพิ่มตลอดห่วงโซ่อุปทานเพื่อยกระดับรายได้และคุณภาพชีวิตของเกษตรกรไทยอย่างยั่งยืน ผ่านโครงการสินเชื่อดอกเบี้ยคนละครึ่งสำหรับเกษตรกร ในกรณีนี้ กระทรวงการคลังขอเสนอโครงการสินเชื่อดอกเบี้ยคนละครึ่งฯ พร้อมทั้งขอปรับปรุงวงเงินโครงการและวงเงินการขอรับการชดเชยจากรัฐบาลของโครงการสินเชื่อไทยยั่งยืนฯ โดยมีรายละเอียด ดังนี้

1.1 โครงการสินเชื่อดอกเบี้ยคนละครึ่งฯ

1) **วัตถุประสงค์** : สนับสนุนแหล่งเงินทุนดอกเบี้ยต่ำให้เกษตรกรในการจัดซื้อปัจจัยการผลิต เพื่อช่วยลดภาระทางการเงินจากการใช้บริการสินเชื่อเพื่อประกอบอาชีพการเกษตรและเพิ่มขีดความสามารถในการประกอบอาชีพ และยกระดับคุณภาพชีวิตของเกษตรกร

2) **กลุ่มเป้าหมาย** : เกษตรกร

3) **วงเงินโครงการ** : 30,000 ล้านบาท

4) **ระยะเวลาโครงการ** : ระยะเวลา 3 ปี นับตั้งแต่วันที่คณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบและคณะกรรมการ ธ.ก.ส. เห็นชอบ ถึงวันที่ 30 เมษายน 2572

5) **วงเงินสินเชื่อต่อราย** : สูงสุดไม่เกิน 100,000 บาท

6) **ระยะเวลาชำระคืนเงินกู้** : ไม่เกิน 12 เดือน นับถัดจากวันรับเงินกู้และไม่เกินวันที่ 30 เมษายน 2572

7) **อัตราดอกเบี้ย** : ธ.ก.ส. กำหนดอัตราดอกเบี้ยร้อยละ 6 ต่อปี ทั้งนี้ เมื่อเกษตรกรผู้กู้สามารถปฏิบัติได้ตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขตามข้อ 8) เกษตรกรผู้กู้จะชำระดอกเบี้ยในอัตราร้อยละ 3 ต่อปี และรัฐบาลจะชำระดอกเบี้ยแทนเกษตรกรผู้กู้ในอัตราร้อยละ 3 ต่อปี ทั้งนี้ ภายหลังจากสิ้นสุดระยะเวลาโครงการสินเชื่อดอกเบี้ยคนละครึ่งฯ คิดอัตราดอกเบี้ยตามที่ ธ.ก.ส. กำหนด

8) **หลักเกณฑ์และเงื่อนไข** :

8.1) เกษตรกรต้องผ่านการอบรม/เรียนรู้การพัฒนาทักษะและการบริหารจัดการต้นทุน (Reskill/Upskill) โดย ธ.ก.ส. หน่วยงานในสังกัดกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ และ/หรือหน่วยงานร่วมดำเนินการอื่น ๆ เช่น การใช้ปุ๋ยอย่างมีประสิทธิภาพตามค่าการวิเคราะห์ดิน เป็นต้น

8.2) ต้องใช้เงินกู้เพื่อจัดซื้อปุ๋ยผ่านสถาบันเกษตรกร กลุ่มเกษตรกรหรือวิสาหกิจชุมชนที่เข้าร่วมโครงการสินเชื่อดอกเบี้ยคนละครึ่งๆ หรือแหล่งอื่นตามที่ ธ.ก.ส. กำหนด

8.3) เกษตรกรต้องใช้พันธุ์/เมล็ดพันธุ์ ที่ได้รับการรับรองมีมาตรฐานตามคำแนะนำของหน่วยงานราชการในสังกัดกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ หรือตามที่ ธ.ก.ส. กำหนดและจำหน่ายให้แก่เกษตรกรในราคาที่เหมาะสม ซึ่งกรมการค้าภายใน กระทรวงพาณิชย์ จะควบคุมราคาให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนด

8.4) สามารถชำระหนี้เงินกู้ได้ตามระยะเวลาที่ ธ.ก.ส. กำหนดโดยเกษตรกรผู้กู้รับชำระค่าผลผลิตผ่านบัญชีเงินฝากของ ธ.ก.ส. และยินยอมให้ ธ.ก.ส. หักชำระหนี้จากบัญชีเงินฝาก

เพื่อให้การดำเนินโครงการสินเชื่อดอกเบี้ยคนละครึ่งๆ บรรลุตามวัตถุประสงค์ที่กำหนด จึงเห็นควรมอบหมายให้กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ กระทรวงพาณิชย์ ธ.ก.ส. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องร่วมกันพิจารณาแนวทางการดำเนินการ โดยอาจขอความร่วมมือหน่วยงานอื่นในการร่วมดำเนินการเพิ่มเติมได้ เพื่อให้สามารถบรรลุวัตถุประสงค์ของการดำเนินโครงการสินเชื่อดอกเบี้ยคนละครึ่งๆ

9) วงเงินการขอรับชดเชยจากรัฐบาล : ธ.ก.ส. ขอรับเงินงบประมาณชดเชยจากรัฐบาลรวมเป็นเงินทั้งสิ้นไม่เกิน 2,970 ล้านบาท แบ่งเป็น

9.1) การชดเชยดอกเบี้ยเงินกู้ให้ ธ.ก.ส. ในอัตราร้อยละ 3 ต่อปี เป็นระยะเวลา 3 ปี (ไม่เกินวันที่ 30 เมษายน 2572) รวมทั้งสิ้นไม่เกิน 2,700 ล้านบาท (วงเงิน 30,000 ล้านบาท x อัตราดอกเบี้ยร้อยละ 3 ต่อปี x ระยะเวลา 3 ปี)

9.2) วงเงินจ่ายขาดสำหรับการอบรม/เรียนรู้การพัฒนาทักษะและการบริหารจัดการต้นทุน (Reskill/Upskill) ให้ผู้เข้าร่วมโครงการสินเชื่อดอกเบี้ยคนละครึ่งๆ แก่ ธ.ก.ส. จำนวน 270 ล้านบาท การดำเนินการดังกล่าวเข้าข่ายลักษณะของกิจกรรม มาตรการ หรือโครงการตามบทบัญญัติในมาตรา 27 แห่งพระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. 2561 (พ.ร.บ. วินัยการเงินการคลังฯ) และประกาศคณะกรรมการนโยบายการเงินการคลังของรัฐ (คณะกรรมการฯ) เรื่องการดำเนินกิจกรรม มาตรการ หรือโครงการที่ก่อให้เกิดภาระต่องบประมาณหรือภาระทางการคลังในอนาคต พ.ศ. 2561 (ประกาศคณะกรรมการฯ) โดยได้จัดทำรายละเอียดข้อมูลที่หน่วยงานของรัฐต้องเสนอพร้อมกับการขออนุมัติต่อคณะรัฐมนตรีตามบทบัญญัติในมาตรา 27 มาด้วยแล้ว

โครงการสินเชื่อดอกเบี้ยคนละครึ่งๆ ยังเข้าข่ายตามบทบัญญัติในมาตรา 28 แห่ง พ.ร.บ. วินัยการเงินการคลังฯ ที่กำหนดให้การมอบหมายให้หน่วยงานของรัฐดำเนินกิจกรรมมาตรการ หรือโครงการ โดยรัฐบาลรับภาระจะชดเชยค่าใช้จ่ายหรือการสูญเสียรายได้จากการดำเนินการนั้น ให้กระทำได้เฉพาะกรณีที่อยู่ในหน้าที่และอำนาจตามกฎหมายและอยู่ภายในขอบแห่งวัตถุประสงค์ของหน่วยงานของรัฐนั้น ทั้งนี้ กรอบวงเงินงบประมาณชดเชยจากรัฐบาลเพื่อดำเนินโครงการสินเชื่อดอกเบี้ยคนละครึ่งๆ จำนวน 2,970 ล้านบาท จะไม่ส่งผลให้ยอดคงค้างตามมาตรา 28 แห่ง พ.ร.บ.วินัยการเงินการคลังฯ เพิ่มขึ้น เนื่องจากการปรับลดวงเงินโครงการและวงเงินการขอรับชดเชยจากรัฐบาลของโครงการสินเชื่อไทยยั่งยืนฯ ของ ธ.ก.ส. ที่คณะรัฐมนตรีได้มีมติเห็นชอบไว้เมื่อวันที่ 2 ธันวาคม 2568 ซึ่งจะกล่าวถึงในข้อ 3.1.2 ต่อไป

ทั้งนี้ คณะรัฐมนตรีในคราวการประชุมเมื่อวันที่ 9 ธันวาคม 2568 ได้มีมติเห็นชอบแนวทางในการกำกับดำเนินการโครงการตามมาตรา 28 แห่ง พ.ร.บ. วินัยการเงินการคลังฯ ที่กำหนดให้กระทรวงการคลังพิจารณาให้ความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องกับมาตรา 28 แห่ง พ.ร.บ. วินัยการเงินการคลังฯ และเสนอเรื่องต่อนายกรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบในหลักการ ซึ่งนายกรัฐมนตรีได้ให้ความเห็นชอบการดำเนินกิจกรรม มาตรการ หรือโครงการตามมาตรา 28 แห่ง พ.ร.บ. วินัยการเงินการคลังฯ ของโครงการสินเชื่อดอกเบี้ยคนละครึ่งๆ ด้วยแล้ว

นอกจากนี้ ธ.ก.ส. ในฐานะหน่วยงานที่ได้รับมอบหมายตามมาตรา 28 แห่ง พ.ร.บ. วินัยการเงินการคลังฯ จะต้องจัดทำบัญชีสำหรับการดำเนินกิจกรรม มาตรการ หรือโครงการที่ได้รับมอบหมายแยกต่างหากจากบัญชีการดำเนินงานทั่วไป พร้อมทั้งเสนอรายงานผลการดำเนินการตามที่ได้รับมอบหมาย

และผลสัมฤทธิ์ต่อรัฐมนตรี เพื่อเสนอต่อคณะรัฐมนตรี และเปิดเผยให้สาธารณชนทราบ รวมทั้งเผยแพร่ผ่านทางสื่ออิเล็กทรอนิกส์ ตามนัยบทบัญญัติมาตรา 29 แห่ง พ.ร.บ. วินัยการเงินการคลังฯ ต่อไป

1.2 การปรับปรุงวงเงินโครงการและวงเงินการขอรับชดเชยจากรัฐบาลของโครงการสินเชื่อไทยยั่งยืนฯ

ตามที่คณะรัฐมนตรีในคราวการประชุมเมื่อวันที่ 2 ธันวาคม 2568 ได้มีมติเห็นชอบการดำเนินมาตรการ “Quick Big Win” เพื่อ SMEs ไทย ซึ่งรวมถึงโครงการสินเชื่อไทยยั่งยืนฯ ของ ธ.ก.ส. วงเงินโครงการ 50,000 ล้านบาท และอนุมัติกรอบวงเงินงบประมาณชดเชยจากรัฐบาลจำนวน 5,250 ล้านบาท ทั้งนี้ เนื่องจากสถานการณ์การสู้รบในภูมิภาคตะวันออกกลางส่งผลกระทบต่อภาคการเกษตรโดยเฉพาะเกษตรกรรายย่อยที่ได้รับผลกระทบจากต้นทุนปัจจัยการผลิตที่มีแนวโน้มปรับตัวเพิ่มสูงขึ้นกระทรวงการคลังจึงได้เสนอโครงการสินเชื่อดอกเบี้ยคนละครึ่งฯ ตามที่กล่าวในข้อ 3.1.1 โดยใช้กรอบวงเงินงบประมาณชดเชยจากรัฐบาลของโครงการสินเชื่อไทยยั่งยืนฯ เพื่อดำเนินโครงการสินเชื่อดอกเบี้ยคนละครึ่งฯ ในการนี้ เพื่อให้สอดคล้องกับการดำเนินการดังกล่าว จึงเห็นควรปรับปรุงวงเงินโครงการและวงเงินการขอรับชดเชยจากรัฐบาลของโครงการสินเชื่อไทยยั่งยืนฯ โดยมีรายละเอียด ดังนี้

1) ปรับลดวงเงินโครงการ จากเดิม 50,000 ล้านบาท เป็น 21,700 ล้านบาท

2) ปรับลดวงเงินการขอรับชดเชยจากรัฐบาล จากเดิม รัฐบาลชดเชยดอกเบี้ยเงินกู้ให้ ธ.ก.ส. ในอัตราร้อยละ 3.50 ต่อปี เป็นระยะเวลา 3 ปี (ไม่เกินวันที่ 31 กรกฎาคม 2574) จำนวน 5,250 ล้านบาท (วงเงิน 50,000 ล้านบาท x อัตราดอกเบี้ยร้อยละ 3.50 ต่อปี x ระยะเวลา 3 ปี) โดย ธ.ก.ส. จะทำความเข้าใจกับสำนักงานงบประมาณเพื่อขอรับจัดสรรงบประมาณเป็นรายปีตามภาระค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นจริงต่อไป เป็น รัฐบาลชดเชยดอกเบี้ยเงินกู้ให้ ธ.ก.ส. ในอัตราร้อยละ 3.50 ต่อปี เป็นระยะเวลา 3 ปี (ไม่เกินวันที่ 31 กรกฎาคม 2574) จำนวน 2,278.50 ล้านบาท (วงเงิน 21,700 ล้านบาท x อัตราดอกเบี้ยร้อยละ 3.50 ต่อปี x ระยะเวลา 3 ปี) โดย ธ.ก.ส. จะทำความเข้าใจกับสำนักงานงบประมาณเพื่อขอรับจัดสรรงบประมาณเป็นรายปีตามภาระค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นจริงต่อไป

ทั้งนี้ สำหรับหลักเกณฑ์และเงื่อนไขอื่น ๆ ของโครงการสินเชื่อไทยยั่งยืนฯ ยังคงเป็นไปตามที่คณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบไว้แล้วเมื่อวันที่ 2 ธันวาคม 2568

2. มาตรการบรรเทาผลกระทบสำหรับประชาชน

2.1 โครงการสินเชื่อดอกเบี้ยต่ำ (Soft Loan) GSB พลิกฟื้นธุรกิจไทยกรณีปรับตัวเพื่อความยั่งยืนทางพลังงานสำหรับประชาชน (โครงการสินเชื่อปรับตัวเพื่อความยั่งยืนฯ) ของธนาคารออมสิน

กระทรวงการคลังขอเสนอโครงการสินเชื่อปรับตัวเพื่อความยั่งยืนฯ โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อสนับสนุนให้ประชาชนเปลี่ยนแปลงรูปแบบการขนส่ง โลจิสติกส์ (Logistics) และพลังงานสะอาดที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม โดยให้สินเชื่อแก่ประชาชนเพื่อปรับตัวเข้าสู่การดำเนินชีวิตและการประกอบอาชีพที่มีประสิทธิภาพด้านพลังงาน เช่น การเปลี่ยนรถเครื่องยนต์สันดาปภายในเป็นรถยนต์ที่ใช้พลังงานไฟฟ้า การติดตั้งระบบผลิตไฟฟ้าจากพลังงานแสงอาทิตย์ (Solar Cell) เป็นต้น โดยมีรายละเอียด ดังนี้

1) คุณสมบัติผู้กู้ : บุคคลธรรมดาสัญชาติไทยที่มีแนวทางการปรับตัวด้านความเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม เช่น การติดตั้งระบบผลิตไฟฟ้าจากพลังงานแสงอาทิตย์ (Solar Cell) การจัดซื้อยานยนต์ไฟฟ้า (Electric Vehicle : EV) การปรับปรุงที่พักอาศัย/อาคาร เป็นต้น ทั้งนี้ เป็นการให้สินเชื่อใหม่แก่ลูกค้าเดิมหรือลูกค้าใหม่ ไม่ใช่ลูกหนี้ที่โอนหนี้ (Refinance)

2) วงเงินโครงการ : 5,000 ล้านบาท (ภายใต้วงเงินโครงการสินเชื่อดอกเบี้ยต่ำ (Soft Loan) GSB พลิกฟื้นธุรกิจไทย 100,000 ล้านบาท)

3) วงเงินสินเชื่อต่อราย : วงเงินสินเชื่อสูงสุดต่อรายต่อสถาบันการเงินไม่เกิน 2 ล้านบาท

4) ระยะเวลาโครงการ : ไม่เกิน 5 ปี

5) อัตราดอกเบี้ย :

5.1) กรณีให้สินเชื่อเพื่อการจัดซื้อยานยนต์ไฟฟ้า (Electric Vehicle : EV) ธนาคารออมสินให้สินเชื่อแก่สถาบันการเงินและผู้ให้บริการทางการเงินที่ไม่ใช่สถาบันการเงิน (Non-Banks) ในอัตราดอกเบี้ยร้อยละ 0.01 ต่อปี ภายในระยะเวลาโครงการ และสถาบันการเงินและ Non-Banks คิดอัตราดอกเบี้ยไม่เกินร้อยละ 10 ต่อปี (Effective Rate) จากผู้ใช้สินเชื่อในโครงการนี้ ปีที่ 1 - 5 โดยขึ้นอยู่กับเงื่อนไข เช่น เงินดาวน์ ระยะเวลาการผ่อนชำระ หลักประกัน เป็นต้น

ทั้งนี้ หากมีข้อจำกัดให้กระทรวงการคลังโดยสำนักงานเศรษฐกิจการคลัง (สศค.) และธนาคารออมสินสามารถพิจารณาอัตราดอกเบี้ยของรถยนต์ไฟฟ้าและรถจักรยานยนต์ไฟฟ้าที่เหมาะสมได้

5.2) กรณีให้สินเชื่ออื่น ๆ ธนาคารออมสินให้สินเชื่อแก่สถาบันการเงินในอัตราดอกเบี้ยร้อยละ 0.01 ต่อปี ภายในระยะเวลาโครงการ และสถาบันการเงินคิดดอกเบี้ยจากผู้ใช้สินเชื่อในโครงการไม่เกินร้อยละ 3.50 ต่อปี ในปีปีที่ 1 - 2 และไม่เกินร้อยละ 5 ต่อปี ในปีปีที่ 3 - 5

6) ระยะเวลายื่นขอสินเชื่อ : ผู้ที่สนใจสามารถยื่นขอสินเชื่อได้ตั้งแต่วันที่ 31 มีนาคม 2570 หรือจนกว่าวงเงินสินเชื่อรวมในโครงการจะหมด

7) วงเงินการขอรับชดเชยจากรัฐบาล : ธนาคารออมสินขอรับงบประมาณชดเชยจากรัฐบาลเพื่อชดเชยต้นทุนเงินปีที่ 3 - 5 ในอัตราร้อยละ 2 ต่อปี เป็นระยะเวลา 3 ปี รวมทั้งสิ้นไม่เกิน 300 ล้านบาท (วงเงิน 5,000 ล้านบาท x ร้อยละ 2 ต่อปี x ระยะเวลา 3 ปี)

ทั้งนี้ การดำเนินการดังกล่าวเข้าข่ายลักษณะของกิจกรรม มาตรการ หรือโครงการตามบทบัญญัติในมาตรา 27 แห่ง พ.ร.บ. วินัยการเงินการคลังฯ และประกาศคณะกรรมการฯ โดยได้จัดทำรายละเอียดข้อมูลที่หน่วยงานของรัฐต้องเสนอพร้อมกับการขออนุมัติต่อคณะรัฐมนตรีตามบทบัญญัติในมาตรา 27 มาด้วยแล้ว

โครงการสินเชื่อปรับตัวเพื่อความยั่งยืนฯ ยังเข้าข่ายตามบทบัญญัติในมาตรา 28 แห่ง พ.ร.บ. วินัยการเงินการคลังฯ ที่กำหนดให้การมอบหมายให้หน่วยงานของรัฐดำเนินกิจกรรม มาตรการหรือโครงการโดยรัฐบาลรับภาระจะชดเชยค่าใช้จ่ายหรือการสูญเสียรายได้จากการดำเนินการนั้น ให้กระทำได้เฉพาะกรณีที่อยู่ในหน้าที่และอำนาจตามกฎหมายและอยู่ภายในขอบแห่งวัตถุประสงค์ของหน่วยงานของรัฐนั้น ทั้งนี้ กรอบวงเงินงบประมาณชดเชยจากรัฐบาลดังกล่าว จะไม่ส่งผลให้ยอดคงค้างตามมาตรา 28 แห่ง พ.ร.บ. วินัยการเงินการคลังฯ เพิ่มขึ้น เนื่องจากการปรับลดวงเงินโครงการและวงเงินการขอรับชดเชยจากรัฐบาลของโครงการสินเชื่อดอกเบี้ยต่ำ (Soft Loan) GSB พลิกฟื้นธุรกิจไทย กรณีปรับตัวเพื่อพัฒนาศักยภาพธุรกิจ (Transformation) (โครงการสินเชื่อ Transformation) ที่คณะรัฐมนตรีได้มีมติเห็นชอบไว้เมื่อวันที่ 2 ธันวาคม 2568 ซึ่งจะกล่าวถึงในข้อ 3.3.1 1) ต่อไป

ทั้งนี้ คณะรัฐมนตรีในคราวการประชุมเมื่อวันที่ 9 ธันวาคม 2568 ได้มีมติเห็นชอบแนวทางในการกำกับกำกับการดำเนินโครงการตามมาตรา 28 แห่ง พ.ร.บ. วินัยการเงินการคลังฯ ที่กำหนดให้กระทรวงการคลังพิจารณาให้ความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องกับมาตรา 28 แห่ง พ.ร.บ. วินัยการเงินการคลังฯ และเสนอเรื่องต่อนายกรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบในหลักการ ซึ่งนายกรัฐมนตรีได้ให้ความเห็นชอบการดำเนินกิจกรรม มาตรการ หรือโครงการตามมาตรา 28 แห่ง พ.ร.บ. วินัยการเงินการคลังฯ ของโครงการสินเชื่อปรับตัวเพื่อความยั่งยืนฯ ด้วยแล้ว

นอกจากนี้ ธนาคารออมสินในฐานะหน่วยงานที่ได้รับมอบหมายตามมาตรา 28 แห่ง พ.ร.บ. วินัยการเงินการคลังฯ จะต้องจัดทำบัญชีสำหรับการดำเนินกิจกรรม มาตรการ หรือโครงการที่ได้รับมอบหมายแยกต่างหากจากบัญชีการดำเนินงานทั่วไป พร้อมทั้งเสนอรายงานผลการดำเนินการตามที่ได้รับมอบหมายและผลสัมฤทธิ์ต่อรัฐมนตรี เพื่อเสนอต่อคณะรัฐมนตรี และเปิดเผยให้สาธารณชนทราบ รวมทั้งเผยแพร่ผ่านทางสื่ออิเล็กทรอนิกส์ ตามนัยบทบัญญัติมาตรา 29 แห่ง พ.ร.บ. วินัยการเงินการคลังฯ ต่อไป

2.2 โครงการสินเชื่อบ้านอยู่เย็นเป็นสุขของธนาคารอาคารสงเคราะห์ (ธอส.)

ธอส. สนับสนุนสินเชื่อแก่ผู้ที่ต้องการซื้อ ปลุกสร้าง ต่อเติม ซ่อมแซมปรับปรุง และซื้ออุปกรณ์เกี่ยวกับระบบพลังงานทดแทน เพื่อให้เป็นที่ยู่ออาศัยประหยัดพลังงาน (ECO House) คิดอัตราดอกเบี้ยในปีที่ 1 ร้อยละ 2.20 ต่อปี ปีที่ 2 ร้อยละ 3.25 ต่อปี ปีที่ 3 คิดอัตราดอกเบี้ยลูกค้ารายย่อยชั้นดี (Minimum Retail Rate : MRR) - 2.895 ต่อปี (ปัจจุบันอัตราดอกเบี้ย MRR ของ ธอส. เท่ากับร้อยละ 6.145 ต่อปี) และตั้งแต่ปีที่ 4 จนถึงตลอดอายุสัญญา ให้เป็นไปตามที่ ธอส. กำหนด ระยะเวลา 40 ปี รับคำขอสินเชื่อถึงวันที่ 30 มิถุนายน 2569

2.3 โครงการสินเชื่อบ้านเบอร์ 5 ของ ธอส.

ธอส. สนับสนุนสินเชื่อแก่ผู้ที่ต้องการซื้อ ปลุกสร้าง และรีไฟแนนซ์ ที่อยู่อาศัยที่ได้รับการรับรองคุณสมบัติบ้านเบอร์ 5 จากการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย คิดอัตราดอกเบี้ยคงที่ร้อยละ 2.69 ต่อปี ใน 2 ปีแรก ปีที่ 3 เท่ากับร้อยละ MRR - 3.555 ต่อปี และตั้งแต่ปีที่ 4 จนถึงตลอดอายุสัญญา ให้เป็นไปตามที่ ธอส. กำหนด ระยะเวลา 40 ปี รับคำขอสินเชื่อถึงวันที่ 30 ธันวาคม 2569

2.4 โครงการสินเชื่อ Solar Roof ของ ธอส.

ธอส. สนับสนุนสินเชื่อแก่ลูกค้าสวัสดิการที่หน่วยงานทำข้อตกลงโครงการสวัสดิการเงินกู้ที่อยู่อาศัย ที่ต้องการกู้เพิ่มเพื่อซื้อหลังคาพลังงานแสงอาทิตย์ (Solar Roof) วงเงินต่อรายไม่เกิน 300,000 บาท และไม่ต้องจดจำนองเพิ่มที่สำนักงานที่ดิน คิดอัตราดอกเบี้ยคงที่ร้อยละ 3.90 ต่อปีใน 3 ปีแรก และตั้งแต่ปีที่ 4 จนถึงตลอดอายุสัญญา ให้เป็นไปตามที่ ธอส. กำหนด ระยะเวลา 10 ปี

3. มาตรการบรรเทาผลกระทบสำหรับผู้ประกอบการ

3.1 การปรับปรุงหลักเกณฑ์การดำเนินโครงการสินเชื่อดอกเบี้ยต่ำ (Soft Loan)

GSB พลิกฟื้นธุรกิจไทย ของธนาคารออมสิน

ตามที่คณะรัฐมนตรีในคราวการประชุมเมื่อวันที่ 2 ธันวาคม 2568 ได้มีมติเห็นชอบการดำเนินมาตรการ “Quick Big Win” เพื่อ SMEs ไทย ซึ่งรวมถึงโครงการสินเชื่อดอกเบี้ยต่ำ (Soft Loan) GSB พลิกฟื้นธุรกิจไทย ของธนาคารออมสิน วงเงินโครงการ 100,000 ล้านบาท และอนุมัติกรอบวงเงินงบประมาณชดเชยจากรัฐบาลจำนวน 4,200 ล้านบาท และต่อมาคณะรัฐมนตรีในคราวการประชุมเมื่อวันที่ 26 มีนาคม 2569 ได้มีมติเห็นชอบในหลักการมาตรการบรรเทาผลกระทบจากสถานการณ์ราคาน้ำมัน ซึ่งรวมถึงการปรับปรุงหลักเกณฑ์และเงื่อนไขการดำเนินโครงการสินเชื่อดอกเบี้ยต่ำ (Soft Loan) GSB พลิกฟื้นธุรกิจไทยของธนาคารออมสิน นอกจากนี้ กระทรวงการคลังได้เสนอโครงการสินเชื่อปรับตัวเพื่อความยั่งยืนฯ ตามที่กล่าวในข้อ 3.2.1 จึงทำให้โครงการย่อยภายใต้โครงการสินเชื่อ (Soft Loan) GSB พลิกฟื้นธุรกิจไทย ปรับเพิ่มขึ้นจากเดิม 4 โครงการย่อย เป็น 5 โครงการย่อย ได้แก่ 1) โครงการสินเชื่อกรณีเสริมสภาพคล่อง (Mitigation) (โครงการสินเชื่อ Mitigation) 2) โครงการสินเชื่อกรณีสร้างพลวัตใหม่เพื่ออนาคตเศรษฐกิจไทย (Reinvent Thailand) (โครงการสินเชื่อ Reinvent) 3) โครงการสินเชื่อ Transformation 4) โครงการสินเชื่อกรณีพัฒนา ศักยภาพธุรกิจท่องเที่ยวและธุรกิจอื่นที่ได้รับผลกระทบจากสถานการณ์การสู้รบในภูมิภาคตะวันออกกลาง (โครงการสินเชื่อพัฒนาศักยภาพธุรกิจท่องเที่ยว) และ 5) โครงการสินเชื่อปรับตัวเพื่อความยั่งยืนฯ ทั้งนี้ผู้ประกอบการและประชาชนทั่วไปสามารถขอสินเชื่อเพื่อปรับตัวและพัฒนาความสามารถในการแข่งขัน (Transformation) ที่สอดคล้องกับกลุ่มเป้าหมายของแต่ละโครงการย่อยนั้น ๆ ได้

ในการนี้ เพื่อให้สอดคล้องกับการดำเนินการดังกล่าว จึงเห็นควรเสนอการปรับปรุงหลักเกณฑ์และเงื่อนไขของโครงการสินเชื่อดอกเบี้ยต่ำ (Soft Loan) GSB พลิกฟื้นธุรกิจไทยของธนาคารออมสิน โดยมีรายละเอียด ดังนี้

1) การปรับปรุงวงเงินโครงการและวงเงินการขอรับชดเชยจากรัฐบาลของโครงการสินเชื่อ Transformation

- 1.1) ปรับลดวงเงินโครงการ จากเดิม 30,000 ล้านบาท เป็น 25,000 ล้านบาท
- 1.2) ปรับลดวงเงินการขอรับชดเชยจากรัฐบาล จากเดิม ธนาคารออมสินขอรับงบประมาณชดเชยจากรัฐบาล เพื่อชดเชยต้นทุนเงินปีที่ 3 - 5 ในอัตราร้อยละ 2 ต่อปี เป็นระยะเวลา 3 ปี รวมทั้งสิ้นไม่เกิน 1,800 ล้านบาท (วงเงิน 30,000 ล้านบาท x ร้อยละ 2 ต่อปี x ระยะเวลา 3 ปี) เป็นธนาคารออมสินขอรับงบประมาณชดเชยจากรัฐบาล เพื่อชดเชยต้นทุนเงินปีที่ 3 - 5 ในอัตราร้อยละ 2 ต่อปี เป็นระยะเวลา 3 ปี รวมทั้งสิ้นไม่เกิน 1,500 ล้านบาท (วงเงิน 25,000 ล้านบาท x ร้อยละ 2 ต่อปี x ระยะเวลา 3 ปี)

2) การปรับปรุงหลักเกณฑ์โครงการสินเชื่อ Mitigation และโครงการสินเชื่อพัฒนาศักยภาพธุรกิจท่องเที่ยว ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 26 มีนาคม 2569

2.1) โครงการสินเชื่อ Mitigation

เพิ่มวัตถุประสงค์และคุณสมบัติผู้ขอสินเชื่อให้ครอบคลุมผู้ประกอบการธุรกิจที่ได้รับผลกระทบจากสาธารณภัย ผู้ประกอบการธุรกิจที่ได้รับผลกระทบจากสถานการณ์การสู้รบในภูมิภาคตะวันออกกลาง และผู้ประกอบการธุรกิจในห่วงโซ่อุปทาน (Supply chain) ของผู้ประกอบการดังกล่าว นอกจากนี้กระทรวงการคลังโดย สศค. และธนาคารออมสินสามารถร่วมกันพิจารณาปรับปรุงคุณสมบัติผู้ขอสินเชื่อได้ตามความจำเป็นและเหมาะสม โดยให้สอดคล้องกับวัตถุประสงค์ของโครงการ

2.2) โครงการสินเชื่อพัฒนาศักยภาพธุรกิจท่องเที่ยว

(1) ปรับปรุงชื่อโครงการให้สอดคล้องกับการเพิ่มเติมวัตถุประสงค์จากเดิม โครงการสินเชื่อกรณีพัฒนาศักยภาพธุรกิจท่องเที่ยว (Tourism) เป็น โครงการสินเชื่อกรณีพัฒนาศักยภาพธุรกิจท่องเที่ยวและธุรกิจอื่นที่ได้รับผลกระทบจากสถานการณ์การสู้รบในภูมิภาคตะวันออกกลาง

(2) เพิ่มวัตถุประสงค์และคุณสมบัติผู้ขอสินเชื่อให้ครอบคลุมผู้ประกอบการธุรกิจที่ได้รับผลกระทบจากสถานการณ์การสู้รบในภูมิภาคตะวันออกกลาง และผู้ประกอบการธุรกิจในห่วงโซ่อุปทาน (Supply chain) ของผู้ประกอบการดังกล่าว

(3) เพิ่มประเภทสินเชื่อให้ครอบคลุมการให้สินเชื่อหมุนเวียนระยะสั้นและสินเชื่อการค้าต่างประเทศ ทั้งนี้ เป็นการให้สินเชื่อใหม่แก่ลูกค้าเดิมหรือลูกค้าใหม่ ไม่ใช่ลูกหนี้ที่โอนหนี้ (Refinance)

3) ปรับปรุงหลักเกณฑ์และเงื่อนไขของโครงการสินเชื่อดอกเบี้ยต่ำ (Soft Loan) GSB พลิกฟื้นธุรกิจไทย ของธนาคารออมสิน

3.1) วงเงินสินเชื่อต่อราย

(1) โครงการสินเชื่อ Mitigation จากเดิม วงเงินให้กู้สูงสุดต่อรายรวมทุกสถาบันการเงิน ไม่เกิน 30 ล้านบาท เป็น วงเงินให้กู้สูงสุดต่อรายต่อสถาบันการเงิน ไม่เกิน 30 ล้านบาท

(2) โครงการสินเชื่อ Transformation และโครงการสินเชื่อพัฒนาศักยภาพธุรกิจท่องเที่ยว จากเดิม วงเงินให้กู้สูงสุดต่อรายรวมทุกสถาบันการเงินไม่เกิน 100 ล้านบาท สำหรับ ผู้ประกอบการวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (Small and Medium Enterprises : SMEs) (ตามนิยามของสำนักงานส่งเสริมวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (สสว.)) และสำหรับผู้ประกอบการขนาดใหญ่ ไม่เกิน 150 ล้านบาท เป็น วงเงินให้กู้สูงสุดต่อรายต่อสถาบันการเงินไม่เกิน 100 ล้านบาท สำหรับผู้ประกอบการ SMEs (ตามนิยามของ สสว.) และสำหรับผู้ประกอบการขนาดใหญ่ ไม่เกิน 150 ล้านบาท

3.2) เพื่อประสิทธิภาพในทางปฏิบัติ ธนาคารออมสินสามารถจัดสรรวงเงินระหว่างโครงการย่อย ภายใต้โครงการสินเชื่อดอกเบี้ยต่ำ (Soft Loan) GSB พลิกฟื้นธุรกิจไทย จำนวน 4 โครงการ ได้แก่ 1) โครงการสินเชื่อ Reinvent 2) โครงการสินเชื่อ Transformation 3) โครงการสินเชื่อพัฒนาศักยภาพธุรกิจท่องเที่ยว และ 4) โครงการสินเชื่อปรับตัวเพื่อความยั่งยืน ได้ตามความเหมาะสม

ทั้งนี้ สำหรับหลักเกณฑ์และเงื่อนไขอื่น ๆ ของโครงการสินเชื่อดอกเบี้ยต่ำ (Soft Loan) GSB พลิกฟื้นธุรกิจไทย ยังคงเป็นไปตามที่คณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบไว้แล้วเมื่อวันที่ 2 ธันวาคม 2568 และวันที่ 26 มีนาคม 2569

3.2 มาตรการ EXIM Support Plus ของธนาคารเพื่อการส่งออกและนำเข้าแห่งประเทศไทย (ธสน.)

ธสน. ได้ดำเนินมาตรการ EXIM Support Plus เพื่อเป็นเงินทุนหมุนเวียนให้กับผู้ส่งออกไทยที่ได้รับผลกระทบทั้งทางตรงหรือทางอ้อมจากสถานการณ์การสู้รบในภูมิภาคตะวันออกกลาง ทำให้มีต้นทุนและค่าใช้จ่ายในการขนส่งเพิ่มขึ้น เช่น ค่าระวางเรือ ค่าประกันภัยการเดินเรือ (Risk Premium) เป็นต้น คิดอัตราดอกเบี้ยสำหรับผู้ประกอบการ SMEs ที่อัตรา Prime Rate - ร้อยละ 2.06 ต่อปี และสำหรับผู้ประกอบการรายใหญ่ที่อัตรา Prime Rate - ร้อยละ 3.06 ต่อปี วงเงินสินเชื่อต่อรายไม่เกินร้อยละ 20 ของยอดคงค้างของวงเงินสินเชื่อที่มีอยู่กับสถาบันการเงิน ระยะเวลากู้ไม่เกิน 12 เดือน รับคำขอสินเชื่อถึงวันที่ 30 มิถุนายน 2569

นอกจากนี้ ธสน. ยังมีโครงการประกันการส่งออก เพื่อช่วยลดความเสี่ยงให้กับผู้ประกอบการส่งออกในกรณีไม่ได้รับชำระเงินจากผู้ซื้อในต่างประเทศ เพิ่มความมั่นใจให้กับผู้ประกอบการส่งออกในการขยายตลาดส่งออก และเพิ่มโอกาสในการเข้าถึงแหล่งเงินทุนจากสถาบันการเงินได้มากยิ่งขึ้น เช่น โครงการ EXIM for Export Expansion โครงการ EXIM Bank Shield โครงการ EXIM Expand Sure เป็นต้น โดยโครงการ ดังกล่าวจะคุ้มครองผู้ประกอบการส่งออกด้วยอัตราเบี้ยประกันพิเศษ และ/หรือสัดส่วนอัตราพิเศษในการคุ้มครอง มูลค่าความเสียหาย

3.3 โครงการสินเชื่อ SME Green Productivity ของธนาคารพัฒนาวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อมแห่งประเทศไทย (ธพว.)

ธพว. ได้ดำเนินโครงการสินเชื่อ SME Green Productivity วงเงินโครงการ 15,000 ล้านบาท เพื่อเป็นเงินลงทุน และ/หรือเงินทุนหมุนเวียนให้กับผู้ประกอบการ SMEs ในการยกระดับและเปลี่ยนผ่านไปสู่อุตสาหกรรมสีเขียว รวมทั้งธุรกิจที่ต้องการติดตั้งระบบหรืออุปกรณ์ต่อเนื่องเพื่อปรับเปลี่ยนไปใช้พลังงานสะอาด ปรับเปลี่ยนกระบวนการผลิต หรือเครื่องจักร อุปกรณ์ ยานพาหนะรวมถึงใช้เทคโนโลยีและนวัตกรรมในการบริหารจัดการเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ ซึ่งครอบคลุมถึงผู้ประกอบการ SMEs ที่มีกระบวนการผลิตหรือเทคโนโลยีลดการใช้พลังงาน เช่น การติดตั้ง Solar Roof เป็นต้น และเชื่อมโยงไปสู่อุตสาหกรรมยานยนต์ไฟฟ้า (Electric Vehicle : EV) โดย ธพว. คิดดอกเบี้ยกับผู้ประกอบการ SMEs ในอัตราร้อยละ 3 ต่อปี ใน 3 ปีแรก วงเงินสินเชื่อต่อรายไม่เกิน 30 ล้านบาท ระยะเวลากู้ไม่เกิน 10 ปี ปลอดชำระเงินต้นสูงสุดไม่เกิน 12 เดือน รับคำขอสินเชื่อถึงวันที่ 30 ธันวาคม 2569

4. มาตรการบรรเทาผลกระทบสำหรับกลุ่มเปราะบาง

กระทรวงการคลังจะเสนอมาตรการเข้าสู่การพิจารณาของคณะรัฐมนตรีตามแนวทางมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 26 มีนาคม 2569 ให้กลุ่มเปราะบางที่มีรายได้น้อยที่ได้รับสิทธิตามโครงการลงทะเบียนเพื่อสวัสดิการแห่งรัฐ ปี 2565 จำนวน 13,228,468 ราย ณ วันที่ 1 มีนาคม 2569 ได้รับการบรรเทาภาระค่าครองชีพผ่านบัตรสวัสดิการแห่งรัฐผ่านการขยายวงเงินค่าซื้อสินค้าอุปโภคบริโภคเป็นจำนวน 100 บาท จากเดิม 300 บาท เป็น 400 บาท เป็นระยะเวลา 1 เดือน รวมเป็นเงินงบประมาณ 1,322,846,800 บาท โดยขอรับจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 งบกลางรายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น

5. มาตรการบรรเทาผลกระทบสำหรับกลุ่มคู่สัญญาภาครัฐ

ตามแนวทางมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 26 มีนาคม 2569 ให้กรมบัญชีกลางพิจารณามาตรการเพื่อช่วยเหลือคู่สัญญาภาครัฐที่ไม่สามารถเข้าทำสัญญา หรือไม่สามารถส่งมอบสินค้าหรืองานได้อันเนื่องจากผลกระทบจากสถานการณ์การสู้รบในภูมิภาคตะวันออกกลาง และให้สำนักงบประมาณเร่งขุดเซยค่างานก่อสร้างตามสัญญาแบบปรับราคาได้ (ค่า K) ให้รวดเร็วและเหมาะสมโดยกรมบัญชีกลางและสำนักงบประมาณได้ดำเนินการ ดังนี้

5.1 กรมบัญชีกลาง

กรมบัญชีกลางได้กำหนดแนวทางปฏิบัติและยกเว้นระเบียบการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐตามหนังสือ ส่วนที่ ๓๓๓ ที่ กค (กวจ) 0405.2/ว 242 ลงวันที่ 8 เมษายน 2569 เพื่อบรรเทาผลกระทบจากความสถานการณ์การสู้รบในภูมิภาคตะวันออกกลาง โดยมีผลตั้งแต่วันที่ 28 กุมภาพันธ์ 2569 เป็นต้นไป ซึ่งครอบคลุมกรณีผู้ชนะการจัดซื้อจัดจ้างที่ไม่สามารถลงนามในสัญญาได้ โดยให้ถือว่ามิเหตุผลสมควรและไม่เป็นผู้ทำงานพร้อมคืนหลักประกัน สำหรับสัญญาที่ลงนามแล้วหากได้รับผลกระทบให้ถือเป็นเหตุสุดวิสัย โดยยกเว้นการแจ้งเหตุภายใน 15 วัน แต่คู่สัญญายังต้องแจ้งความประสงค์ขอเยียวยา หรืออาจเจรจาตกลงหยุดงานชั่วคราวได้ตามความเหมาะสม ส่วนกรณีที่ลงนามสัญญาแล้วแต่ยังไม่ได้เริ่มดำเนินงาน หน่วยงานรัฐสามารถใช้ดุลยพินิจเลิกสัญญาและคืนหลักประกันได้ รวมถึงอนุญาตให้แก้ไขสัญญาจ้างที่ไม่ใช้งานก่อสร้าง หากต้นทุนวัสดุเพิ่มสูงขึ้นอย่างมีนัยสำคัญ ทั้งนี้ การพิจารณาให้เป็นไปตามหลักฐานเชิงประจักษ์ที่คู่สัญญาชี้แจงถึงปัญหาด้านต้นทุนหรือความขาดแคลนวัสดุอันเป็นผลมาจากสถานการณ์ดังกล่าวเป็นรายกรณีไป

นอกจากนี้ กรมบัญชีกลางได้ออกหนังสือ ส่วนที่ ๓๓๓ ที่ กค 0433.2/ว 244 ลงวันที่ 9 เมษายน 2569 เพื่อขยายตารางรายละเอียดประกอบการถอดแบบคำนวณราคากลางงานก่อสร้างในส่วนที่เกี่ยวข้องกับราคาน้ำมัน ประเภทน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า (ดีเซล) ณ อำเภอเมือง ที่อัตรา 51.00 - 69.99 บาทต่อลิตร เพื่อให้การคำนวณราคากลางสอดคล้องกับสถานการณ์ปัจจุบัน

5.2 สำนักงบประมาณ

สำนักงบประมาณได้ดำเนินมาตรการบรรเทาผลกระทบให้แก่กลุ่มคู่สัญญาภาครัฐ ดังนี้

1) ให้ส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ และหน่วยงานอื่นของรัฐ เร่งรัดการโอน/เปลี่ยนแปลงเงินจัดสรร เพื่อเป็นเงินชดเชยค่างานสิ่งก่อสร้างของสัญญาแบบปรับราคาได้ (ค่า K) ที่ได้รับอนุมัติวงเงินแล้ว และสำหรับรายการที่อยู่ระหว่างการขอรับจัดสรรหรือระหว่างการพิจารณา ให้หน่วยงานเจ้าของโครงการกำหนดกรอบระยะเวลาการดำเนินการตรวจสอบเอกสารและอนุมัติวงเงินชดเชยค่า K เป็นภารกิจเร่งด่วนเพื่อบรรเทาปัญหาสภาพคล่องของผู้ประกอบการ โดยเฉพาะกลุ่มผู้ประกอบการ SMEs ที่มีแนวโน้มจะได้รับผลกระทบอย่างมีนัยสำคัญจากภาวะเศรษฐกิจในปัจจุบัน

2) ปรับปรุงและทบทวนเงื่อนไข หลักเกณฑ์ และวิธีการคำนวณสัญญาแบบปรับราคาได้ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 22 สิงหาคม 2532 ให้สอดคล้องกับสถานการณ์ทางเศรษฐกิจในปัจจุบัน เพื่อให้ความช่วยเหลือผู้ประกอบการที่ได้รับผลกระทบจากความผันผวนของราคาน้ำมันและราคา วัสดุจากสถานการณ์การสู้รบในภูมิภาคตะวันออกกลาง

ประโยชน์และผลกระทบ

มาตรการเพื่อให้ความช่วยเหลือแก่ผู้ที่ได้รับผลกระทบจากสถานการณ์การสู้รบในภูมิภาคตะวันออกกลางจะช่วยบรรเทาผลกระทบต่อภาคธุรกิจ ภาคบริการ ธุรกิจค้าส่งค้าปลีก ภาคการเกษตร โดยเฉพาะเกษตรกรรายย่อย และประชาชน ซึ่งล้วนเป็นภาคส่วนสำคัญที่เชื่อมโยงกับห่วงโซ่อุปทาน (Supply chain) ของประเทศ ให้ได้รับการช่วยเหลืออย่างทั่วถึง และมีสภาพคล่องเพียงพอต่อการดำเนินธุรกิจ การทำการเกษตรรวมทั้งบรรเทาภาระค่าครองชีพของประชาชน ท่ามกลางสถานการณ์การสู้รบในภูมิภาคตะวันออกกลางที่ยังมีความไม่แน่นอนสูง

14. เรื่อง ขอบทวนและเพิ่มเติมมาตรการบรรเทาผลกระทบจากสถานการณ์ราคาน้ำมันสำหรับกลุ่มผู้ประกอบการขนส่งโดยสาธารณะและรถบรรทุกขนส่งสินค้า และเสนอขอรับจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 งบกลาง รายการเงินสำรองจ่าย เพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น วงเงิน 1,458.92 ล้านบาทเพื่อดำเนินการตามมาตรการบรรเทาผลกระทบให้ผู้ประกอบการขนส่งโดยสาธารณะและรถบรรทุกขนส่งสินค้าภายใต้สถานการณ์ความขัดแย้งในภูมิภาคตะวันออกกลางของกรมการขนส่งทางบก

คณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบตามที่กระทรวงคมนาคม (คค.) เสนอ สำหรับการมอบหมายกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (กปถ.) ให้กองทุนฯ รับความเห็นของสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

(สคก.) ไปพิจารณาดำเนินการ ทั้งนี้ ให้งานที่เกี่ยวกับดำเนินการตามกฎหมาย กฎ ระเบียบ และ มติ คณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด รวมทั้งให้มีมาตรการป้องกันการทุจริตในทุกขั้นตอนด้วย

สาระสำคัญ

กระทรวงคมนาคมได้รับรายงานจากกรมการขนส่งทางบก เสนอขอทบทวนและเพิ่มเติมมาตรการบรรเทาผลกระทบจากสถานการณ์ราคาน้ำมันสำหรับกลุ่มผู้ประกอบการขนส่งโดยสาธารณะและรถบรรทุกขนส่งสินค้า และเสนอขอรับจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 งบกลาง รายการเงินสำรองจ่าย เพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น วงเงิน 1,458.92 ล้านบาท เพื่อดำเนินการตามมาตรการบรรเทาผลกระทบให้ผู้ประกอบการขนส่งโดยสาธารณะและรถบรรทุกขนส่งสินค้าภายใต้สถานการณ์ความขัดแย้งในภูมิภาคตะวันออกกลาง ของกรมการขนส่งทางบก สรุปได้ ดังนี้

1. คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ 26 มีนาคม 2569 เห็นชอบในหลักการมาตรการบรรเทาผลกระทบจากสถานการณ์ราคาน้ำมันและมอบหมายให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการตามอำนาจหน้าที่และกฎหมายที่เกี่ยวข้องโดยด่วนต่อไป ตามที่กระทรวงการคลังเสนอ ทั้งนี้ ในกรณีมีความจำเป็นต้องใช้จ่ายงบประมาณ ให้หน่วยรับงบประมาณพิจารณาปรับแผนการปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่ายงบประมาณ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 โดยโอนงบประมาณรายจ่าย โอนเงินจัดสรรหรือเปลี่ยนแปลงเงินจัดสรรแล้วแต่กรณีหรือใช้จ่ายจากเงินนอกงบประมาณ เงินสะสม หรือเงินรายได้ มาดำเนินการในโอกาสแรกก่อน และหากไม่เพียงพอและมีความจำเป็นเร่งด่วนที่จะต้องดำเนินการ ให้จัดทำแผนการปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่ายงบประมาณเพื่อเสนอขอรับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายงบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นเท่าที่จำเป็น และเหมาะสม ตามขั้นตอนของระเบียบว่าด้วยการบริหารงบประมาณรายจ่ายงบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น พ.ศ. 2562 ต่อไป ซึ่งมาตรการให้การสนับสนุนเงินช่วยเหลือแก่กลุ่มขนส่งในส่วนของการกระทรวงคมนาคม ตามที่กระทรวงการคลังเสนอ แบ่งเป็นการช่วยเหลือในสองกลุ่มใหญ่ มีดังนี้

1) การช่วยเหลือรถขนส่งรับจ้าง ตั้งแต่ 10 ล้อขึ้นไป ที่มีระบบระบุตำแหน่งด้วยดาวเทียม (GPS) มีอยู่ประมาณ 164,106 คัน โดยจะพิจารณาจากระยะทางที่วิ่งจริง โดยปกติเฉลี่ยรถกลุ่มนี้จะใช้น้ำมันวันละ 7.8 ล้านลิตรต่อวัน รัฐบาลดูแลให้ลิตรละ 6 บาท จากฐานราคาวันที่ 25 มีนาคม 2569 คิดเป็นการให้ความช่วยเหลือ 30 วัน เป็นเงินจำนวน 1,407 ล้านบาท

2) การช่วยเหลือรถโดยสารสาธารณะ แบ่งเป็น

(1) กลุ่มรถโดยสารสาธารณะวิ่งระหว่างเมือง หมวดสองและหมวดสาม กล่าวคือ ทั้งรถวิ่งออกจาก กทม. และรถวิ่งข้ามภาค ได้เงินประมาณเดือนละ 73.27 ล้านบาท

(2) กลุ่มรถหมวดสี่หรือกลุ่มรถเมล์เล็กทั้งในกรุงเทพมหานคร และในต่างจังหวัด รวมทั้งสิ้นจำนวน 19,419 คัน สนับสนุนให้วันละ 300 บาท หรือคิดเป็นน้ำมันประมาณ 50 ลิตรต่อวันคิดเฉลี่ยให้ลิตรละ 6 บาท คิดเป็นเงิน 174.73 ล้านบาท

(3) กลุ่มรถวินมอเตอร์ไซด์หรือกลุ่มไรเดอร์ ซึ่งมีทั้งสิ้น 114,653 คัน และสนับสนุนให้เดือนละ 300 บาท คิดเป็นเงินสนับสนุน 34.40 ล้านบาท

รวมทั้งสิ้นเป็นเงินสนับสนุน 30 วัน จำนวน 1,689.39 ล้านบาท

2. กรมการขนส่งทางบก ได้เสนอเรื่อง การทบทวนและเพิ่มเติมมาตรการบรรเทาผลกระทบจากสถานการณ์ราคาน้ำมันสำหรับกลุ่มผู้ประกอบการขนส่งโดยสาธารณะและรถบรรทุกขนส่งสินค้า สรุปได้ ดังนี้

2.1 ขอทบทวนมาตรการและกรอบวงเงินให้ความช่วยเหลือของกลุ่มรถขนส่งรับจ้าง (รถบรรทุกไม่ประจำทาง) ดังนี้

ตามที่คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ 26 มีนาคม 2569 เห็นชอบในหลักการมาตรการบรรเทาผลกระทบจากสถานการณ์ราคาน้ำมัน ให้กับกลุ่มรถขนส่งรับจ้าง (รถบรรทุกไม่ประจำทาง) ภายใต้กรอบวงเงิน 1,407 ล้านบาท นั้น เพื่อให้มาตรการช่วยเหลือสนับสนุนครอบคลุมกลุ่มรถขนส่งรับจ้าง (รถบรรทุกไม่ประจำทาง) ทั้งหมด ซึ่งเป็นกลุ่มรถบรรทุกที่สามารถรับจ้างทำการขนส่งได้ตามกฎหมาย

เป็นกลไกสำคัญในระบบห่วงโซ่อุปทานและระบบโลจิสติกส์ รองรับการขนส่งจากแหล่งวัตถุดิบ อุตสาหกรรมการผลิต ผู้จำหน่ายปลีก-ส่ง จนถึงการอุปโภคบริโภคของประชาชน ขับเคลื่อนระบบเศรษฐกิจในภาพรวมของประเทศ จึงขอทบทวนมาตรการ ดังนี้

จากเดิม: ขอให้การช่วยเหลือรถขนส่งรับจ้าง ตั้งแต่ 10 ล้อขึ้นไป ที่มีระบบระบุตำแหน่งด้วยดาวเทียม (GPS) มียู้อยู่ประมาณ 164,106 คัน โดยจะพิจารณาจากระยะทางที่วิ่งจริง โดยปกติเฉลี่ยรถกลุ่มนี้จะใช้น้ำมันวันละ 7.8 ล้านลิตรต่อวัน รัฐบาลดูแลให้ลิตรละ 6 บาทจากฐานราคาวันที่ 25 มีนาคม 2569 คิดเป็นการให้ความช่วยเหลือ 30 วันเป็นเงินจำนวน 1,407 ล้านบาท ขอทบทวนมาตรการ

แก้ไขเป็น: ขอรับการสนับสนุนมาตรการช่วยเหลือให้กับกลุ่มรถขนส่งรับจ้าง (รถบรรทุกไม่ประจำทาง) จำนวน 287,175 คัน โดยจำแนกเป็น 2 กลุ่มประเภท ดังนี้

(1) **กลุ่มที่ 1 รถขนส่งรับจ้าง (รถบรรทุกไม่ประจำทาง) ตั้งแต่ 10 ล้อขึ้นไป** ซึ่งเป็นกลุ่มรถบรรทุกขนาดใหญ่ ทำการขนส่งต่อเที่ยวได้ในปริมาณมาก รองรับการขนส่งที่มีระยะทางไกล โดยมีการติดตั้งระบบระบุตำแหน่งด้วยดาวเทียม (GPS) ตามที่กฎหมายกำหนด สามารถติดตาม ตรวจสอบ การเดินทาง เป็นกลุ่มที่มีความสำคัญในระบบห่วงโซ่อุปทานและโลจิสติกส์ของประเทศ มียู้อยู่จำนวน 164,106 คัน โดยขอรับการสนับสนุนมาตรการลดผลกระทบ จำนวน 6,000 บาทต่อคัน ตลอดระยะเวลามาตรการระหว่างวันที่ 20 เมษายน 2569 ถึง 31 พฤษภาคม 2569 รวมจำนวน 42 วัน หรือตามที่คณะรัฐมนตรีเห็นชอบ เป็นเงินจำนวนทั้งสิ้น 984.64 ล้านบาท โดยประมาณ

(2) **กลุ่มที่ 2 รถขนส่งรับจ้าง (รถบรรทุกไม่ประจำทาง) น้อยกว่า 10 ล้อ** ซึ่งเป็นกลุ่มรถบรรทุกขนาดเล็ก ทำการขนส่งต่อเที่ยวได้ในปริมาณน้อยกว่ากลุ่มที่ 1 รองรับการขนส่งระยะใกล้ ยังไม่จำเป็นต้องมีการติดตั้งระบบระบุตำแหน่งด้วยดาวเทียม (GPS) ตามที่กฎหมายกำหนด แต่ยังคงเป็นกลุ่มรถบรรทุกที่มีความสำคัญในระบบห่วงโซ่อุปทานและโลจิสติกส์ของประเทศ โดยเฉพาะอย่างยิ่งขนส่งสินค้าอุปโภค บริโภค ของประชาชน มียู้อยู่จำนวน 123,069 คัน โดยขอรับการสนับสนุนมาตรการลดผลกระทบ 3,000 บาทต่อคัน ตลอดระยะเวลามาตรการระหว่างวันที่ 20 เมษายน 2569 ถึง 31 พฤษภาคม 2569 รวมจำนวน 42 วัน หรือตามที่คณะรัฐมนตรีเห็นชอบ คิดเป็นเงินจำนวนทั้งสิ้น 369.20 ล้านบาท โดยประมาณ

รวมการขอสนับสนุนมาตรการลดผลกระทบ สำหรับรถขนส่งรับจ้าง (รถบรรทุกไม่ประจำทาง) จำนวน 287,175 คัน รวมเป็นเงินจำนวนทั้งสิ้น 1,353.84 ล้านบาท โดยประมาณ ตลอดระยะเวลามาตรการระหว่างวันที่ 20 เมษายน 2569 ถึง 31 พฤษภาคม 2569 รวมจำนวน 42 วัน ทั้งนี้ กรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม จะทำการตรวจสอบข้อมูลจำนวนรถ และผู้ประกอบการให้สอดคล้องกับตัวเวลามาตรการสนับสนุนดังกล่าวต่อไป

นอกจากนี้ กรมการขนส่งทางบกได้จัดทำดัชนีอ้างอิงต้นทุนการขนส่งสินค้าด้วยรถบรรทุกตามราคาน้ำมันเชื้อเพลิงดีเซล (Diesel Fuel-Based Transport Freight Cost Index : DFCI) เพื่อใช้เป็นค่าอ้างอิงการเปลี่ยนแปลงของต้นทุน ซึ่งผู้ประกอบการขนส่งและผู้ว่าจ้างสามารถนำดัชนี DFCI ไปใช้เป็นกรอบอ้างอิง (Benchmark) ประกอบการพิจารณาตกลงค่าขนส่งสินค้าได้ โดยสามารถนำไปประยุกต์ใช้ในลักษณะเดียวกันกับค่า K (Escalation Factor) ในสัญญาก่อสร้างแบบปรับราคา เพื่อให้การปรับอัตราค่าขนส่งมีความยืดหยุ่น เป็นธรรม และสอดคล้องกับภาวะเศรษฐกิจ

2.2 ขอทบทวนมาตรการและกรอบวงเงินให้ความช่วยเหลือของกลุ่มรถโดยสารสาธารณะ ดังนี้

(1) **กลุ่มรถโดยสารสาธารณะวิ่งระหว่างเมือง หมวดสองและหมวดสาม**

จากเดิม : (1) กลุ่มรถโดยสารสาธารณะวิ่งระหว่างเมือง หมวดสองและหมวดสาม กล่าวคือ ทั้งรถวิ่งออกจากกรุงเทพมหานครและรถวิ่งข้ามภาค ได้เงินประมาณเดือนละ 73.27 ล้านบาท

แก้ไขเป็น :

(1.1) **กลุ่มที่ 1 รถโดยสารสาธารณะหมวด 2 ประเภทรถตู้โดยสารและรถมินิบัส** ที่ใช้น้ำมันดีเซลเป็นเชื้อเพลิง และติดตั้งระบบระบุตำแหน่งด้วยดาวเทียม (GPS) ในการตรวจสอบการเดินทางจริง

จำนวน 1,622 คัน ตลอดระยะเวลามาตรการ 42 วัน ตั้งแต่วันที่ 20 เมษายน 2569 ถึง 31 พฤษภาคม 2569 รวมเป็นเงิน 48.29 ล้านบาท

(1.2) กลุ่มที่ 2 รถโดยสารสาธารณะหมวด 3 ประเภทรถตู้โดยสารและรถมินิบัส ที่ใช้น้ำมันดีเซลเป็นเชื้อเพลิง และติดตั้งระบุตำแหน่งด้วยดาวเทียม (GPS) ในการตรวจสอบการเดินรถจริง จำนวน 1,506 คัน ตลอดระยะเวลามาตรการ 42 วัน ตั้งแต่วันที่ 20 เมษายน 2569 ถึง 31 พฤษภาคม 2569 รวมเป็นเงิน 33.14 ล้านบาท

รวมสนับสนุน 2 กลุ่ม จำนวนรถทั้งสิ้น 3,128 คัน เป็นเงิน 81.43 ล้านบาท

(2) กลุ่มรถหมวดสี่หรือกลุ่มรถเมล์เล็กทั้งในกรุงเทพมหานครและในต่างจังหวัด

จากเดิม : (2) กลุ่มรถหมวดสี่หรือกลุ่มรถเมล์เล็กทั้งในกรุงเทพมหานครและในต่างจังหวัด รวมทั้งสิ้นจำนวน 19,419 คัน สนับสนุนให้วันละ 300 บาท หรือคิดเป็นน้ำมันประมาณ 50 ลิตร ต่อวัน ขดเซย์ให้ลิตรละ 6 บาท คิดเป็นเงิน 174.73 ล้านบาท

แก้ไขเป็น :

(2.1) กลุ่มที่ 1 รถโดยสารสาธารณะหมวด 1 กรุงเทพมหานคร ประเภทรถตู้โดยสารและรถมินิบัสที่ใช้น้ำมันดีเซลเป็นเชื้อเพลิง จำนวน 251 คัน โดยพิจารณาสนับสนุน 3,600 บาทต่อคัน ต่อเดือน ตลอดระยะเวลามาตรการ 42 วัน ตั้งแต่วันที่ 20 เมษายน 2569 ถึง 31 พฤษภาคม 2569 รวมเป็นเงิน 1.27 ล้านบาท

(2.2) รถโดยสารสาธารณะหมวด 4 กรุงเทพมหานคร ประเภทรถตู้โดยสารและรถมินิบัส ที่ใช้น้ำมันดีเซลเป็นเชื้อเพลิง จำนวน 20 คัน และประเภทรถสองแถวจำนวน 1,601 คัน โดยพิจารณาสนับสนุน 3,600 บาทต่อคันต่อเดือน ตลอดระยะเวลามาตรการ 42 วัน ตั้งแต่วันที่ 20 เมษายน 2569 ถึง 31 พฤษภาคม 2569 รวมเป็นเงิน 8.17 ล้านบาท

รวมสนับสนุน 2 กลุ่ม จำนวนรถทั้งสิ้น 1,872 คัน เป็นเงิน 9.44 ล้านบาท

(3) กลุ่มรถวินมอเตอร์ไซด์

จากเดิม : กลุ่มรถวินมอเตอร์ไซด์หรือกลุ่มไรเดอร์ ซึ่งมีทั้งสิ้น 114,653 คัน และสนับสนุนให้เดือนละ 300 บาท คิดเป็นเงินสนับสนุน 34.40 ล้านบาท

แก้ไขเป็น : รถจักรยานยนต์สาธารณะ (รย. 17) จำนวน 115,280 คัน โดยพิจารณาสนับสนุน 20 บาทต่อคันต่อวัน ตลอดระยะเวลามาตรการ 42 วัน ตั้งแต่วันที่ 20 เมษายน 2569 ถึง 31 พฤษภาคม 2569 รวมเป็นเงิน 96.84 ล้านบาท

2.3 ขอเพิ่มเติมมาตรการช่วยเหลือกลุ่มผู้ประกอบการขนส่ง ดังนี้

(1) มาตรการช่วยเหลือกลุ่มรถยนต์รับจ้างสาธารณะ (รถแท็กซี่) ที่ใช้น้ำมันเชื้อเพลิง จำนวน 1,635 คัน โดยกำหนดรูปแบบการอุดหนุนแบบเหมาจ่ายในอัตรา โดยพิจารณาสนับสนุน 3,600 บาท ต่อคันต่อเดือน ตลอดระยะเวลามาตรการ 42 วัน ตั้งแต่วันที่ 20 เมษายน 2569 ถึง 31 พฤษภาคม 2569 รวมเป็นเงิน 8.24 ล้านบาท

(2) รถโดยสารไม่ประจำทาง ประเภทรถบัส จำนวน 23,192 คัน โดยพิจารณาสนับสนุน 5,000 บาทต่อคัน และประเภทรถตู้โดยสารและรถมินิบัส จำนวน 29,486 คัน โดยพิจารณาสนับสนุน 3,600 บาทต่อคัน ตลอดระยะเวลามาตรการ 42 วัน ตั้งแต่วันที่ 20 เมษายน 2569 ถึง 31 พฤษภาคม 2569 รวมเป็นเงิน 310.95 ล้านบาท

(3) สำหรับในการช่วยเหลือประชาชนที่เดินทางในช่วงของเทศกาลสงกรานต์ระหว่าง วันที่ 6 - 19 เมษายน 2569 โดยกรมการขนส่งทางบกและบริษัท ขนส่ง จำกัด ได้รับจัดสรรเงินกองทุน เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (กปถ.) ในการเดินทางรถโดยสารสาธารณะให้เกิดความปลอดภัย โดยใช้ในการสนับสนุนให้บริษัท ขนส่ง จำกัด เพื่อใช้ลดภาระค่าใช้จ่ายของประชาชนที่เกิดขึ้นจากค่าโดยสารที่เพิ่มสูงขึ้น โดยคณะกรรมการกองทุนฯ มีมติเมื่อวันที่ 3 เมษายน 2569 โดยวงเงิน 66.90 ล้านบาท ซึ่งในขณะนั้นราคาน้ำมันดีเซล 38.99 บาท หรือตามอัตราค่าโดยสารตามที่คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลางกำหนด เมื่อวันที่ 7 เมษายน 2569 ซึ่งคาดว่าจะใช้เงินรวมประมาณ 200 ล้านบาท

(หรือเบิกจ่ายตามรายการที่เกิดขึ้นจริง) ดังนั้น โดยสรุปการดำเนินการตามข้อเสนอเพื่อช่วยเหลือเยียวยา **กลุ่มผู้ประกอบการขนส่งสาธารณะและกลุ่มบรรทุกสินค้า**ซึ่งถือว่าเป็นกลุ่มเปราะบาง และส่งผลกระทบต่อภาระอัตราค่าขนส่งสินค้าและบริการตลอดจนระดับคุณภาพการให้บริการซึ่งส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยในการเดินทางในระบบขนส่งสาธารณะในภาพรวมตามข้อ 2. รวมการช่วยเหลือจากภาครัฐสำหรับกลุ่มเปราะบางด้านการขนส่งตามข้อ 2.1 – 2.3 **รวมเป็นเงินทั้งสิ้น จำนวน 2,060.74 ล้านบาท** เพื่อสนับสนุนจำนวน 42 วัน ตั้งแต่วันที่ 20 เมษายน 2569 ถึง 31 พฤษภาคม 2569 โดยกรมการขนส่งทางบกเห็นสมควรรับการสนับสนุนแหล่งเงินเพื่อรับการดำเนินการ ดังนี้

(1) ขอรับการสนับสนุนจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 งบกลาง เพื่อใช้ในการช่วยเหลือบรรเทาความเดือดร้อนในกลุ่มภาคการขนส่ง (ข้อ 2.1) และช่วยเหลือรถจักรยานยนต์สาธารณะ (รย. 17) ตามข้อ 2.2 (3) อีกทั้ง ช่วยเหลือกลุ่มรถยนต์รับจ้างสาธารณะ (แท็กซี่) ที่ใช้น้ำมันเชื้อเพลิงตามข้อ 2.3 (1) รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 1,458.92 บาท

(2) สำหรับการดำเนินการช่วยเหลือในกลุ่มรถขนส่งสาธารณะที่จำเป็นต้องได้รับความช่วยเหลือเพื่อให้เกิดความปลอดภัยและเป็นการลดอุบัติเหตุในระบบการเดินทางและขนส่งเห็นสมควร คณะรัฐมนตรีมีมติมอบหมายให้คณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (กปถ.) นำเงินกองทุนอุดหนุนให้กรมการขนส่งทางบกไปพิจารณาดำเนินการสนับสนุนให้เกิดความปลอดภัยในการเดินทางของประชาชนตามข้อ 2.2 (1) ข้อ 2.2 (2) ข้อ 2.3 (2) และข้อ 2.3 (3) รวมเป็นวงเงินประมาณ 601.82 ล้านบาท โดยมีรายละเอียดปรากฏตามตาราง

การช่วยเหลือกลุ่มรถ	จำนวนเงิน (ล้านบาท)
1. งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 งบกลาง	
- กลุ่มรถบรรทุกไม่ประจำทาง	1,353.84
- รถจักรยานยนต์สาธารณะ (รย. 17)	96.84
- รถยนต์รับจ้างสาธารณะ (แท็กซี่) ที่ใช้น้ำมันเชื้อเพลิง	8.24
รวมขออนุมัติภายใต้กรอบวงเงิน	1,458.92
2. กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (กปถ.)	
- กลุ่มรถตู้โดยสารและรถมินิบัสโดยสารสาธารณะระหว่างจังหวัด หมวดสองและหมวดสาม	81.43
- กลุ่มรถตู้โดยสาร รถมินิบัสและรถสองแถวในกรุงเทพมหานคร	9.44
- กลุ่มรถโดยสารไม่ประจำทาง ประเภทรถบัสและประเภทรถตู้โดยสารและรถมินิบัส	310.95
- บริษัท ขนส่ง จำกัด (กรอบวงเงินประมาณการ)	200.00
รวมขออนุมัติภายใต้กรอบวงเงิน	601.82
รวมงบประมาณเพื่อเยียวยากลุ่มผู้เปราะบางทั้งสิ้น (1 + 2)	2,060.74

ทั้งนี้ เพื่อให้การดำเนินการตามมาตรการดังกล่าวเป็นไปอย่างถูกต้อง และสอดคล้องกับกลุ่มเป้าหมายที่กำหนดกรมการขนส่งทางบกจะตรวจสอบและอ้างอิงข้อมูลจากระบบฐานข้อมูลของกรมการขนส่งทางบกที่เป็นปัจจุบันเพื่อใช้เป็นฐานในการพิจารณาให้ความช่วยเหลือต่อไป ซึ่งได้จัดทำรายละเอียดข้อมูลประกอบการเสนอขอรับการจัดสรรงบประมาณฯ ตามพระราชบัญญัติวินัยการเงินและการคลังฯ และตามแบบฟอร์มที่สำนักงานงบประมาณกำหนดแล้ว

3. **กระทรวงคมนาคม** ได้มีหนังสือถึงสำนักงานงบประมาณ เสนอขอทบทวนและเพิ่มเติมมาตรการบรรเทาผลกระทบจากสถานการณ์ราคาน้ำมันสำหรับกลุ่มผู้ประกอบการขนส่งรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุกขนส่งสินค้า และเสนอขอรับจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 งบกลาง รายการเงินสำรองจ่าย เพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น วงเงิน 1,458.92 ล้านบาท เพื่อดำเนินการตามมาตรการบรรเทาผลกระทบให้ผู้ประกอบการขนส่งรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุกขนส่งสินค้าภายใต้สถานการณ์ความขัดแย้งในภูมิภาคตะวันออกกลาง ของกรมการขนส่งทางบก ให้สำนักงานงบประมาณพิจารณาดำเนินการต่อไป

4. **สำนักงานงบประมาณ** ได้แจ้งผลการพิจารณาเรื่องตามข้อ 3. โดยสำนักงานงบประมาณได้นำเรื่องดังกล่าวกราบเรียนนายกรัฐมนตรีพิจารณาแล้ว ซึ่งนายกรัฐมนตรีเห็นชอบให้กระทรวงคมนาคมใช้จ่ายงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น จำนวน 1,458.92 ล้านบาท เพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการดำเนินมาตรการบรรเทาผลกระทบจากสถานการณ์ราคาน้ำมันสำหรับกลุ่มผู้ประกอบการขนส่งรถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุกขนส่งสินค้า โดยเบิกจ่ายในงบเงินอุดหนุน ทั้งนี้ เนื่องจากวงเงินที่เห็นควรอนุมัติเกินกว่าหนึ่งร้อยล้านบาท ขอให้กระทรวงคมนาคมดำเนินการนำเรื่อง ดังกล่าวเสนอขออนุมัติต่อคณะรัฐมนตรี โดยเสนอผ่านรองนายกรัฐมนตรี รัฐมนตรีเจ้าสังกัดหรือรัฐมนตรีที่กำกับดูแล แล้วแต่กรณีตามนัยระเบียบว่าด้วยการบริหารงบประมาณรายจ่ายงบกลาง รายการเงินสำรองจ่าย เพื่อกรณีฉุกเฉิน หรือจำเป็น พ.ศ. 2562 ข้อ 9 (3) และเมื่อได้รับอนุมัติจากคณะรัฐมนตรีแล้ว ขอให้กรมการขนส่งทางบกจัดทำแผนการปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่ายงบประมาณเพื่อขอทำความเข้าใจกับสำนักงานงบประมาณตามขั้นตอนต่อไป

15. เรื่อง การดำเนินการเพื่อบรรเทาผลกระทบของประชาชนในกลุ่มต่าง ๆ เพิ่มเติม

คณะรัฐมนตรีรับทราบการดำเนินการเพื่อบรรเทาผลกระทบของประชาชนในกลุ่มต่าง ๆ เพิ่มเติมตามที่นายกรัฐมนตรีเสนอ

สาระสำคัญของเรื่อง

ตามที่คณะรัฐมนตรีได้มีมติ (26 มีนาคม 2569) เกี่ยวกับเรื่อง มาตรการบรรเทาผลกระทบจากสถานการณ์ราคาน้ำมัน นั้น

ในคราวประชุมคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 26 มีนาคม 2569 นายกรัฐมนตรีเสนอว่า สืบเนื่องจากสถานการณ์ความขัดแย้งในภูมิภาคตะวันออกกลางที่มีความรุนแรงและยืดเยื้อ ส่งผลกระทบอย่างมากต่อราคาน้ำมันและค่าครองชีพของประชาชนในประเทศ ซึ่งคณะรัฐมนตรีได้มีมติเห็นชอบเกี่ยวกับมาตรการบรรเทาผลกระทบจากสถานการณ์ราคาน้ำมัน ตามที่กระทรวงการคลังเสนอไปแล้ว นั้น เห็นควรมอบหมายการดำเนินการต่าง ๆ เพิ่มเติม ดังนี้

1. ให้กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ร่วมกับกระทรวงพาณิชย์ กระทรวงมหาดไทยและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกำกับดูแลและตรวจสอบติดตามการดำเนินงานในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อให้มีการจัดหาและจำหน่ายปัจจัยการผลิตทางการเกษตรชนิดต่าง ๆ เช่น ปุ๋ย ยาปราบศัตรูพืช อย่างทั่วถึงและเพียงพอไม่ให้เกิดการกักตุนและเก็งกำไรจนเกิดภาวะสินค้าขาดตลาดหรือส่งผลกระทบต่อต้นทุนการผลิตของเกษตรกรเกินสมควร

2. ให้กระทรวงการคลังร่วมกับกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ กระทรวงคมนาคม กระทรวงพลังงาน กระทรวงพาณิชย์ กระทรวงมหาดไทย กระทรวงยุติธรรม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเร่งดำเนินการตามมาตรการช่วยเหลือค่าครองชีพของประชาชนให้เกิดผลเป็นรูปธรรมแก่ประชาชนกลุ่มต่าง ๆ โดยเร็ว ทั้งกลุ่มเกษตรกร กลุ่มขนส่ง กลุ่มเปราะบาง และกลุ่มอื่น ๆ ทั้งนี้ ให้ศูนย์บริหารและติดตามสถานการณ์การสู้รบในภูมิภาคตะวันออกกลาง (ศบก.) ติดตามการดำเนินการอย่างต่อเนื่องและพิจารณาแนวทางการแก้ไขปัญหาต่าง ๆ ที่อาจเกิดขึ้นให้รวดเร็ว รวมทั้งหากมีกรณีเรื่องใดจำเป็นต้องเสนอต่อคณะรัฐมนตรีให้ ศบก. เร่งดำเนินการโดยด่วน

3. ให้กระทรวงพลังงานร่วมกับกระทรวงพาณิชย์และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเร่งพิจารณาแนวทางในการนำเข้าน้ำมันจากประเทศอื่น ๆ เพิ่มเติมจากประเทศที่ไทยนำเข้าอยู่ในปัจจุบัน เพื่อเพิ่มทางเลือกและลดความเสี่ยงต่อภาวะการขาดแคลนน้ำมัน รวมทั้งให้สอดคล้องกับปัจจัยทางภูมิรัฐศาสตร์ที่เกิดขึ้นในขณะนี้ด้วย

4. ให้ทุกส่วนราชการทั้งในส่วนกลาง ส่วนภูมิภาค และส่วนท้องถิ่นถือปฏิบัติตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 10 มีนาคม 2569 [เรื่อง การปฏิบัติงานนอกสถานที่ตั้ง (Work from Home) เพื่อประหยัดทรัพยากรและเชื้อเพลิง และเรื่อง ขอให้งดเว้นการเดินทางไปศึกษาดูงานในต่างประเทศ] อย่างเคร่งครัด ทั้งนี้ ให้พิจารณาการกระทำที่อาจเข้าข่ายเป็นความผิดทางอาญาด้วย

5. ให้กระทรวงคมนาคม กระทรวงพลังงาน และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเร่งส่งเสริมให้ประชาชนใช้บริการรถโดยสารสาธารณะในการเดินทางไป - กลับภูมิลำเนาในช่วงเทศกาลสงกรานต์ที่จะถึงนี้ให้มากขึ้น เพื่อลดการใช้รถยนต์ส่วนบุคคลและลดการใช้พลังงานลง โดยให้จัดหารถโดยสารสาธารณะและเพิ่มจำนวนเที่ยวการเดินทางให้เหมาะสมและเพียงพอ รวมทั้งให้ประสานงานกับกระทรวงมหาดไทยและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อกำหนดจุด/สถานีบริการน้ำมัน เพื่อให้รถโดยสารสาธารณะดังกล่าวสามารถเติมน้ำมันได้อย่างเพียงพอและครอบคลุมทุกพื้นที่การเดินทางด้วย

16. เรื่อง การกำหนดสินค้าควบคุม (เพิ่มเติม) ตามพระราชบัญญัติว่าด้วยราคาสินค้าและบริการ พ.ศ. 2542

คณะรัฐมนตรีรับทราบการกำหนดสินค้าควบคุม (เพิ่มเติม) ตามพระราชบัญญัติว่าด้วยราคาสินค้าและบริการ พ.ศ. 2542 จำนวน 3 รายการ ได้แก่ 1) เม็ดพลาสติก (PE/PP/PET) 2) น้ำดื่มบรรจุขวด และ 3) ขอสปริงรส ตามมติคณะกรรมการกลางว่าด้วยราคาสินค้าและบริการในคราวประชุมครั้งที่ 1/2569 เมื่อวันที่ 25 มีนาคม 2569 ตามที่คณะกรรมการกลางว่าด้วยราคาสินค้าและบริการเสนอ

สาระสำคัญของเรื่อง

ในคราวประชุมคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 26 มีนาคม 2569 คณะรัฐมนตรีพิจารณาแล้วเห็นว่าเนื่องจากสถานการณ์ความขัดแย้งในภูมิภาคตะวันออกกลางที่ยังคงความรุนแรงต่อเนื่อง ซึ่งส่งผลกระทบต่อราคาสินค้าอุปโภคบริโภคที่มีความจำเป็นต่อการดำรงชีพของประชาชนที่ต้องเผชิญกับภาวะต้นทุนวัตถุดิบนำเข้าและราคาพลังงานที่เพิ่มสูงขึ้น โดยเฉพาะอย่างยิ่งสินค้ากลุ่มของใช้ประจำวันต่าง ๆ ดังนั้น คณะกรรมการกลาง ว่าด้วยราคาสินค้าและบริการ (กกร.) จึงมีความจำเป็นเร่งด่วนจะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาให้ความเห็นชอบ รายการสินค้า จำนวน 3 รายการ ได้แก่ 1) เม็ดพลาสติก (PE/PP/PET) 2) น้ำดื่มบรรจุขวด และ 3) ขอสปริงรสเป็นสินค้าควบคุม (เพิ่มเติม) ตามพระราชบัญญัติว่าด้วยราคาสินค้าและบริการ พ.ศ. 2542 ตามมติคณะกรรมการกลางว่าด้วยราคาสินค้าและบริการ ในคราวประชุมครั้งที่ 1/2569 เมื่อวันที่ 25 มีนาคม 2569 ซึ่งตามมาตรา 8 วรรคสอง แห่งพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. 2548 บัญญัติให้ในกรณีจำเป็นเพื่อเป็นการรักษาประโยชน์สำคัญของประเทศหรือมีกรณีฉุกเฉิน นายกรัฐมนตรีอาจพิจารณาเรื่องใดกับรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องตามที่นายกรัฐมนตรีเห็นสมควร เพื่อมีมติของคณะรัฐมนตรีในเรื่องนั้นได้

ประโยชน์และผลกระทบ

เพื่อให้การกำกับดูแลสินค้าและบริการให้มีราคาที่เหมาะสมและมีปริมาณที่เพียงพอต่อความต้องการ รวมทั้งเพื่อป้องกันการกำหนดราคาซื้อ ราคาจำหน่ายหรือการกำหนดเงื่อนไขและวิธีการปฏิบัติทางการค้าอันไม่เป็นธรรม จึงเห็นควรกำหนดสินค้าควบคุม (เพิ่มเติม) จำนวน 3 รายการ ได้แก่ 1) เม็ดพลาสติก 2) น้ำดื่มบรรจุขวด และ 3) ขอสปริงรส ตามมติ กกร. เป็นสินค้าควบคุม

ที่มา : <http://www.thaigov.go.th>

จัดทำโดย กลุ่มงานนโยบายและเศรษฐกิจจังหวัด สำนักงานคลังจังหวัดพะเยา