



ภาพรวมภารกิจสำคัญ กรมการขนส่งทางบก

เสนอ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม
และรัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม

ข้อมูล ณ วันที่ 30 กันยายน 2568

โครงสร้างการบริหารงาน



นายสรพงศ์ ไพฑูรย์พงษ์
อธิบดีกรมการขนส่งทางบก



นายปิยะ โยมา
รองอธิบดี ฝ่ายบริหาร



นายเสกสม อัครพันธุ์
รองอธิบดี ฝ่ายปฏิบัติการ



นายชีพ น้อมเศียร
รองอธิบดี ฝ่ายวิชาการ

กรอบอัตรากำลัง	
ข้าราชการ	4,008
ลูกจ้างประจำ	166
พนักงานราชการ	1,584
รวม	5,758

ข้อมูล ณ กันยายน 2568

- สำนักงานเลขาธิการกรม
- กองการเจ้าหน้าที่
- กองตรวจการขนส่งทางบก
- กองแผนงาน
- สำนักกฎหมาย
- สำนักการขนส่งผู้โดยสาร
- สำนักการขนส่งสินค้า

- สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ 1 – 5
- สำนักบริหารการคลังและรายได้
- สำนักมาตรฐานงานทะเบียนและภาษีรถ
- สำนักวิศวกรรมยานยนต์
- สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก
- ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ
- กลุ่มพัฒนาระบบบริหาร
- กลุ่มตรวจสอบภายใน

หน่วยงานส่วนกลาง

19 หน่วยงาน

(13 สำนัก, 3 กอง, 1 ศูนย์
และ 2 กลุ่ม (กพร. และ กปน.))

ข้าราชการ
1,426 อัตรา

- สำนักงานขนส่งจังหวัด

- สำนักงานขนส่งสาขา

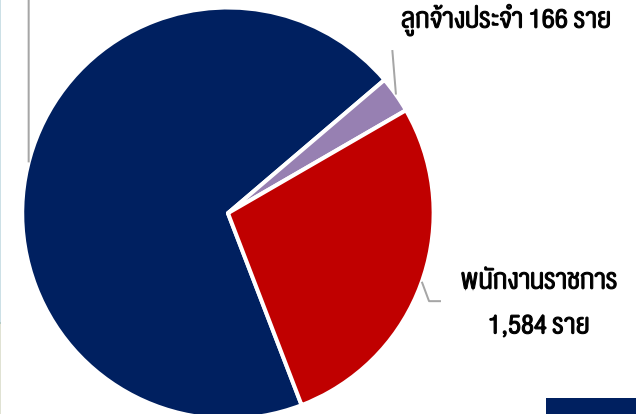
หน่วยงานส่วนภูมิภาค

190 หน่วยงาน

(- สจ. 76 แห่ง - สข. 114 แห่ง)

ข้าราชการ
2,582 อัตรา

ข้าราชการ 4,008 ราย



วิสัยทัศน์และพันธกิจ ของกรมการขนส่งทางบก



วิสัยทัศน์กรมการขนส่งทางบก

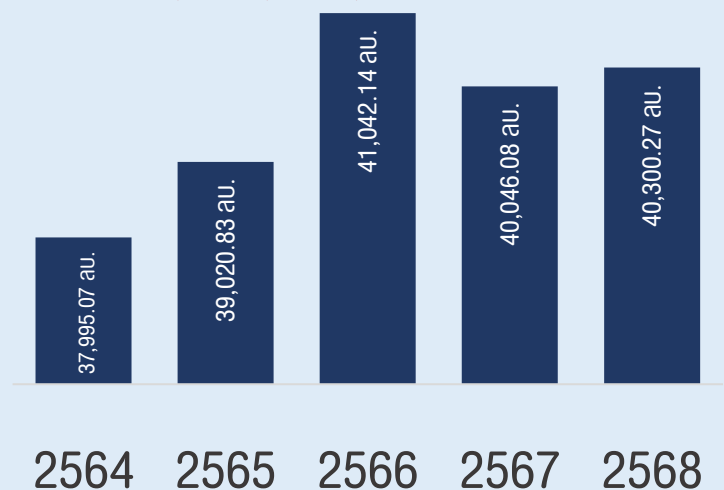
"เป็นองค์กรแห่งนวัตกรรมในการควบคุม กำกับ ดูแล
ระบบการขนส่งทางถนน ให้มีคุณภาพและปลอดภัย"

ครอบคลุมรถขนส่งขนาดใหญ่
และยานพาหนะส่วนบุคคล
45,384,421 คัน



จัดเก็บภาษีนำส่งให้กับท้องถิ่น 5 ปี รวม
198,404,394,428.65 บาท

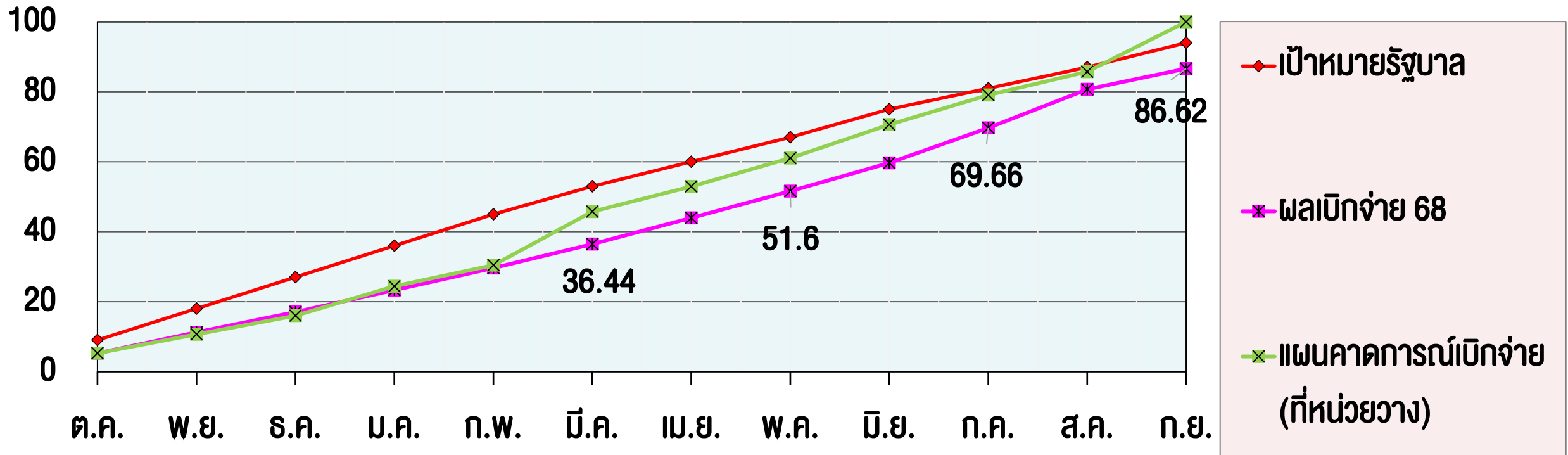
เฉลี่ย 39,680,878,885.73 ล้านบาท/ปี



พันธกิจ

- พัฒนาระบบการขนส่ง
- เชื่อมโยงโลจิสติกส์
- รองรับคนทั้งมวล
- เพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขัน
- พัฒนาระบบการขนส่งที่ปลอดภัยและเป็นมิตร
ต่อสิ่งแวดล้อม
- พัฒนานวัตกรรมเพื่อควบคุม กำกับ ดูแล
การขนส่งทางถนน
- พัฒนาการให้บริการ
- เป็นองค์กรแห่งนวัตกรรม
- เน้นหลักธรรมาภิบาล

ผลการเบิกจ่ายงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568

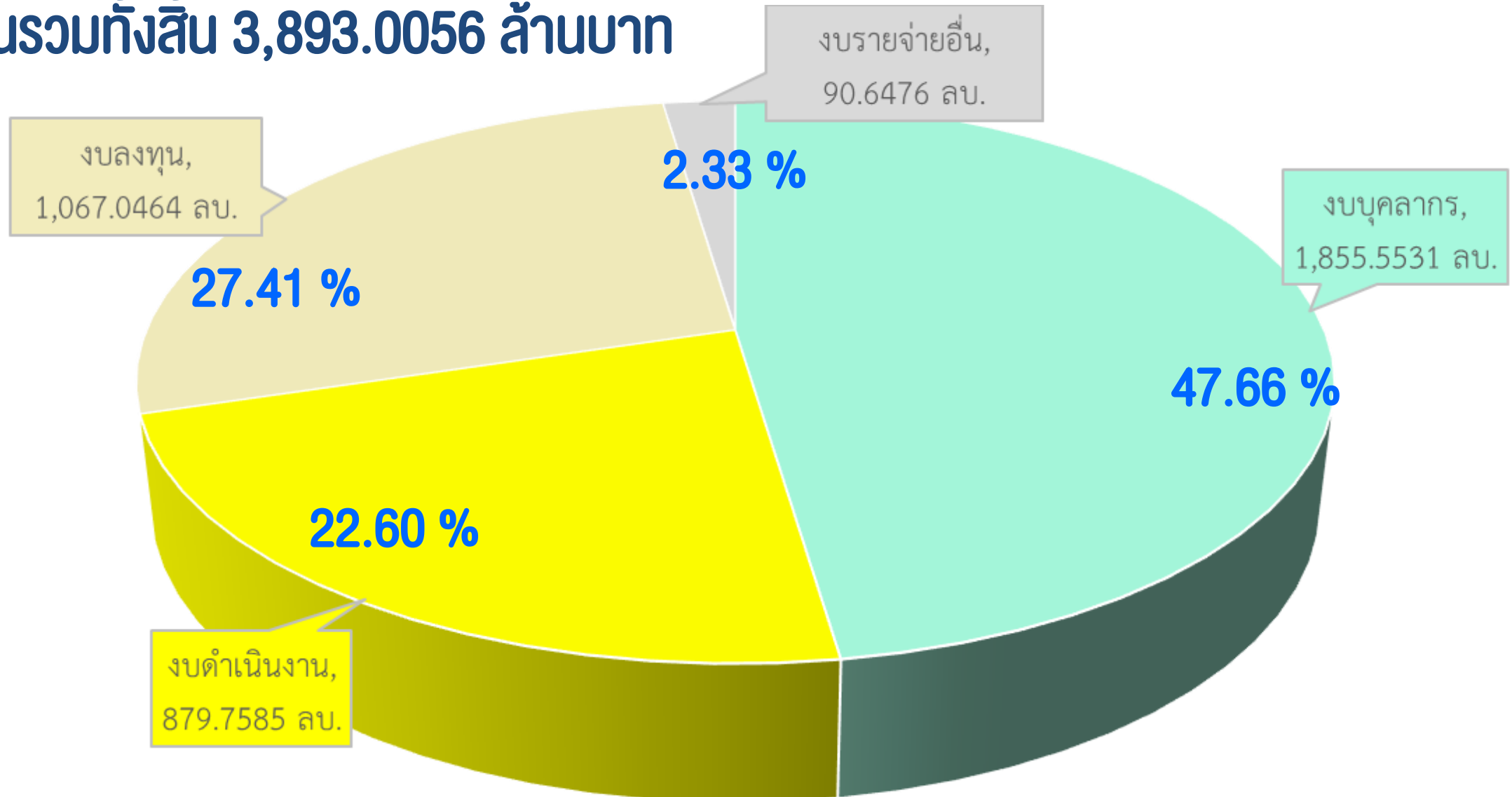


เดือน		ต.ค. 68	พ.ย. 68	ธ.ค. 68	ม.ค. 69	ก.พ. 69	มี.ค. 69	เม.ย. 69	พ.ค. 69	มิ.ย. 69	ก.ค. 69	ส.ค. 69	ก.ย. 69
เป้าหมายรัฐบาล (ปี 68)	%			27			53			75			94
ผลเบิกจ่าย 68	ลบ.	191.1526	409.3274	620.9182	847.9311	1,082.7706	1,330.7642	1,604.1565	1,884.5014	2,179.0141	2,543.9517	2,947.8696	3,163.5229
	%	5.23	11.21	17.00	23.30	29.61	36.44	43.92	51.60	59.66	69.66	80.71	86.62
แผนเบิกจ่าย 68 (ที่หน่วยวาง)	ลบ.	192.0027	388.8640	584.6972	891.0211	1,110.1172	1,669.6343	1,932.5756	2,228.3352	2,578.9367	2,887.5877	3,131.8178	3,652.2050
	%	5.26	10.65	16.01	24.40	30.40	45.72	52.92	61.01	70.61	79.06	85.75	100.00

งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569



วงเงินรวมทั้งสิ้น 3,893.0056 ล้านบาท



โครงการสำคัญที่จะเห็นผล ภายใน 4 เดือน



#1 พัฒนาระบบ Digital Taxi Meter

- รongรับค่าโดยสารตามระยะทาง / ตามระยะเวลา / ค่าบริการอื่น (เวลากลางคืน, Peak-hour)
- ปรับค่าโดยสาร โดยไม่ต้องมาจูนมิเตอร์
- ติดตามด้วยระบบ GPS

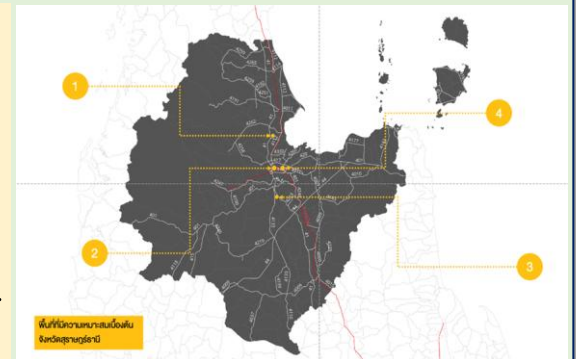


Action Plan	ก.ย. 68	ต.ค. 68	พ.ย. 68	ธ.ค. 68
เลือกรูปแบบ Meter				
เสนอ คค. รับทราบแผน				
ปรับปรุงระเบียบที่เกี่ยวข้อง				
ปรับปรุงกฎกระทรวง ที่เกี่ยวข้อง				
พัฒนาระบบรองรับ Digital Meter				

เตรียมความพร้อมให้ใช้งานได้ก่อนปีใหม่

#2 สถานีขนส่งสินค้าจังหวัดสุราษฎร์ธานี

- สนับสนุนการรวบรวม กระจายสินค้า และอำนวยความสะดวกด้านโลจิสติกส์ในพื้นที่
- เป็นจุดคัดกรองและเปลี่ยนถ่ายการขนส่งสินค้าทางถนนระหว่างประเทศ เชื่อมโยงภาคใต้ตอนล่างกับภูมิภาคอื่น ๆ ของประเทศ



Action Plan	ต.ค. 68	พ.ย. 68	ธ.ค. 68	ม.ค. 69
คัดเลือกแปลงพื้นที่				
จัดทำแบบรายละเอียด (Detailed Design)				
จัดทำรายงานการศึกษาและวิเคราะห์การให้เอกชนร่วมลงทุนตาม พ.ร.บ. การร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. 2562				
เสนอขออนุมัติโครงการและการดำเนินการตาม พ.ร.บ. การร่วมลงทุนฯ				

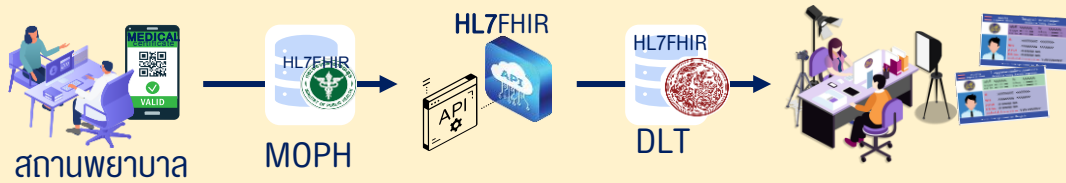
เสนอขออนุมัติโครงการฯ ภายในเดือนมกราคม 2569

โครงการสำคัญที่จะเห็นผล ภายใน 4 เดือน



#3

พัฒนาระบบรับข้อมูล ใบรับรองแพทย์อิเล็กทรอนิกส์



- กรมการขนส่งทางบก ร่วมกับกระทรวงสาธารณสุข พัฒนาระบบเชื่อมโยงข้อมูลใบรับรองแพทย์อิเล็กทรอนิกส์ (e-Medical Certificate)
- ประชาชนสามารถรับบริการตรวจสุขภาพเพื่อทำใบอนุญาตขับรถกับสถานพยาบาล เพื่อใช้ประกอบการดำเนินการออกใบอนุญาตขับรถใหม่ และต่ออายุใบอนุญาตขับรถ
- ข้อมูลสุขภาพจะถูกจัดเก็บและส่งข้อมูลตามมาตรฐานการแลกเปลี่ยนข้อมูลสุขภาพ HL7FHIR (Fast Healthcare Interoperability Resources) โดยใบรับรองแพทย์อิเล็กทรอนิกส์นี้ สามารถตรวจสอบย้อนกลับไปยังตัวแพทย์ผู้ตรวจและสถานพยาบาลได้

Action Plan	ก.ย. 68	ต.ค. 68	พ.ย. 68
ทดสอบระบบ			
ซักซ้อมเจ้าหน้าที่ในการใช้งานระบบ			
เริ่มใช้งานการเชื่อมโยงข้อมูลใบรับรองแพทย์			

พร้อมใช้งานวันที่ 1 พฤศจิกายน 2568

#4

อบรมใบขับขี่รถขนาดใหญ่ “ฟรี 10,000 คน”

- จัดการอบรมการขับขี่รถบรรทุกและรถลากจูง ทั้งภาคทฤษฎี และภาคปฏิบัติ ทั่วประเทศ
- ผลิตผู้ขับขี่รถบรรทุกที่มีคุณภาพ รองรับความต้องการของภาคการขนส่งของประเทศ
- สร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัยและความรับผิดชอบต่อสังคมในการใช้รถใช้ถนน



Action Plan	ก.ย. 68	ต.ค. 68	พ.ย. 68	ธ.ค. 68
จัดทำโครงการอบรมใบขับขี่รถขนาดใหญ่ “ฟรี 10,000 คน”				
เสนอของบประมาณ จาก กปถ.				
Kick Off โครงการพลังนักขับมืออาชีพ จำนวน 2 รุ่น ณ ศูนย์สอนขับรถบรรทุกขนาดใหญ่ (ลำลูกกา) พ.ย. 68				

Kick Off อบรม ภายในเดือนธันวาคม 2568

โครงการสำคัญที่จะเห็นผล ภายใน 4 เดือน



#5 พัฒนาระบบกำกับดูแลสถานตรวจสภาพรถด้วย AI

CCTV + AI
ประมวลผล วิเคราะห์ข้อมูล

3,958 แห่ง

บังคับใช้  ทั่วประเทศ

» เป้าหมาย

- ตรวจรถถูกต้อง 100%
- สร้างความปลอดภัย พร้อมใช้งาน
- ลดมลพิษ / สิ่งแวดล้อม
- ใช้เทคโนโลยีที่ทันสมัย
- สร้างความน่าเชื่อถือ

Timeline Phase 1 : กรุงเทพและปริมณฑล

วางแผน
และออกแบบ

พัฒนา
Software

Kick-off
เริ่มใช้งาน

สรุปปิดโครงการ
และสรุปผล

Timeline
Phase 2 :
ขยายผล
ทั่วประเทศ

ลงนามในสัญญาจัดซื้อจัดจ้าง
ภายในเดือนธันวาคม 2568

#6 ยกระดับ GPS 2 WAY กำกับพฤติกรรมรถจักรยานยนต์

- ยกระดับจาก “การเฝ้าตรวจสอบ” เป็น “การควบคุมและป้องกันอุบัติเหตุ”
- แจ้งเตือนผู้ขับขี่รถเป็นข้อความเสียง กำกับพฤติกรรมรถจักรยานยนต์
- แจ้งเตือนเมื่อผ่านจุดเสี่ยงที่ต้องระวังรถด้วยความระวังเป็นพิเศษ



Action Plan

- ประชาสัมพันธ์และลงนามบังคับใช้ประกาศ ขบ. จำนวน 2 ฉบับ ได้แก่
- เรื่อง กำหนดคุณลักษณะและระบบการทำงานของเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถที่ใช้ในการขนส่ง พ.ศ.
 - เรื่อง กำหนดประเภทและลักษณะของรถที่ใช้ในการขนส่งต้องติดตั้งเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถ พ.ศ.

พัฒนาระบบร่วมกับ Vendor ให้สื่อสารแจ้งเตือนผู้ขับขี่รถได้

ก.ย. 68	ต.ค. 68	พ.ย. 68	ธ.ค. 68

ลงนามประกาศฯ ภายในเดือนธันวาคม 2568

โครงการสำคัญที่จะเห็นผล ภายใน 4 เดือน



#7 พัฒนาระบบงานตรวจการขนส่งดิจิทัล

เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการปฏิบัติงานบังคับใช้กฎหมาย ด้วยระบบงานที่ทันสมัย
เกิดความสะดวกรวดเร็วและถูกต้อง ลดข้อผิดพลาดในการปฏิบัติงาน

พัฒนาระบบระบบงานตรวจการขนส่งดิจิทัล เช่น

- ระบบตรวจสอบข้อมูลทะเบียนรถและใบอนุญาตขับรถ (HANDHELD INSPECTOR) สำหรับเจ้าหน้าที่คัดกรองรถ
- ระบบออกหนังสือแจ้งข้อกล่าวหาและรับชำระค่าปรับด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (INSPECTOR MOBILE) สำหรับเจ้าหน้าที่ประจำจุดเปรียบเทียบปรับ
- ระบบงานตรวจการขนส่งทางบก
- ระบบการชำระค่าปรับผ่าน QR PAYMENT
- ระบบสืบค้นข้อมูลสำหรับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
- รายงาน DASHBOARD
- ระบบแลกเปลี่ยนข้อมูล (API)
- เว็บไซต์ให้ผู้ประกอบการและผู้ประกอบการรถใช้ในการสืบค้นข้อมูลการกระทำความผิด



ลงนามในสัญญาจัดซื้อจัดจ้าง
ภายในเดือนธันวาคม 2568

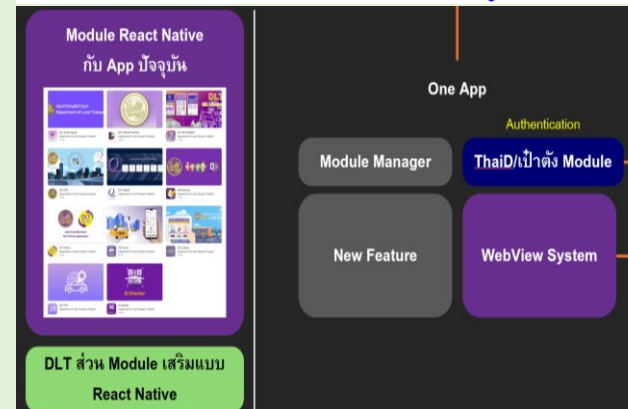
#8 พัฒนา DLT One APP

รวม Application บริการประชาชนของ ขบ. ให้เหลือเพียง Application เดียว



สภาพปัญหา

การมีแอปพลิเคชันหลายระบบ ทำให้เกิดความซ้ำซ้อนและ
สร้างความสับสนให้แก่ประชาชน ในการเข้าถึงบริการ
รวมถึงการรับข้อมูลที่ไม่น่าเชื่อถือ ส่งผลให้ประชาชนได้รับ
การบริการที่ล่าช้า หรือเข้าถึงช่องทางบริการที่ไม่ถูกต้อง



การดำเนินงาน

- รวม Application บริการประชาชนของ ขบ. ให้เหลือเพียง Application เดียว
- เพิ่มประสิทธิภาพในการให้บริการและลดความซ้ำซ้อนในการดำเนินการ
- ปรับปรุงระบบการยืนยันตัวตนให้มีความปลอดภัยสูงขึ้น
- ออกแบบมาตรฐานกลางสำหรับบริการใหม่ หรือโมดูลใหม่ที่จะเกิดขึ้นในอนาคต

ลงนามในสัญญาจัดซื้อจัดจ้าง
ภายในเดือนธันวาคม 2568



BACKUP

กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (กปถ.)



กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (กปถ.)

ที่มา

- จัดตั้งขึ้นตาม พ.ร.บ. รถยนต์ พ.ศ. 2522
แก้ไขเพิ่มเติม โดย พ.ร.บ. รถยนต์ (ฉบับที่ 12)
พ.ศ. 2546 ตามมาตรา 10/1 และมาตรา 10/2

รายได้ของกองทุนฯ

- เงินค่าธรรมเนียมพิเศษจากการประมูล
- เงินหรือทรัพย์สินที่มีผู้มอบให้
- ดอกผลและรายได้จากกองทุน
- เงินและทรัพย์สินอื่นที่ตกเป็นของกองทุน

การใช้จ่ายเงินกองทุน โดยได้รับอนุมัติจากกรรมการ

1. สนับสนุนและส่งเสริมโครงการหรือแผนงานทางด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนของกรมการขนส่งทางบก
2. สนับสนุนค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการอันเนื่องมาจากการประสบภัยที่เกิดจากการใช้รถใช้ถนนในส่วนที่นอกเหนือจากค่าสินไหมทดแทนตาม พ.ร.บ. ค้ำครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. 2535
3. สนับสนุนและส่งเสริมการศึกษาวิจัยด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนและเผยแพร่องค์ความรู้ต่อสาธารณชน
4. สนับสนุนและส่งเสริมการจัดประมูลหมายเลขทะเบียนรถ และการบริหารงานตามพันธกิจของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนและการปรับปรุงองค์กรให้มีสมรรถนะสูง

การจัดสรรเงิน กปก. ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 - 2569

รายละเอียดพันธกิจ	ปี 2568					ปี 2569				
	กรอบการจัดสรร			ผลการอนุมัติ		กรอบการจัดสรร			ผลการอนุมัติ	
	จำนวน	รวมเงิน	ร้อยละ	จำนวน	รวมเงิน	จำนวน	รวมเงิน	ร้อยละ	จำนวน	รวมเงิน
พันธกิจที่ 1 สนับสนุนและส่งเสริมโครงการหรือแผนงานทางด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนของกรมการขนส่งทางบก	182	1,916,443,815.00	82	157	1,844,593,081.64	141	2,060,000,000.00	76	91	1,459,910,960.00
พันธกิจที่ 2 สนับสนุนค่าอุปกรณ์ช่วยเหลือผู้พิการอันเนื่องมาจากการประสบภัยที่เกิดจากการใช้รถใช้ถนน	-	80,000,000.00	4	1,061	78,887,800.00	-	100,000,000.00	4	-	อยู่ระหว่างดำเนินการ
พันธกิจที่ 3 สนับสนุนและส่งเสริมการศึกษาวิจัยเพื่อเพิ่มความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนและเผยแพร่องค์ความรู้ต่อสาธารณชน	-	100,000,000.00	4	5	91,709,174.00	23	200,000,000.00	7	-	อยู่ระหว่างดำเนินการ
พันธกิจที่ 4 สนับสนุนและส่งเสริมการจัดประมวลหมายเลขทะเบียนรถและการบริหารงานตามพันธกิจของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	13	313,369,725.00	10	13	313,369,725.00	14	357,483,847.91	13	14	357,483,847.91
รวม	195	2,409,813,540.00	100	1,233	2,214,459,781.64	178	2,717,483,847.91	100	105	1,817,394,807.91