



100-12691/มท.พ. ๒๓
พ.ศ. ๒๕๖๔/๔๐ ค.พ.น.
2958
4-2-พธ-2568

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ กองแผนงาน กลุ่มนโยบายและยุทธศาสตร์ โทร. ๐ ๒๒๓๓ ๘๔๐๑ ภายใน ๔๕๐๔-๕
ที่ คค.๐๔๐๗.๖/พ.พ. วันที่ ๒๙ ตุลาคม ๒๕๖๔

เรื่อง การมอบนโยบายรัฐบาล นโยบายกระทรวงคมนาคม และนโยบายกรมการขนส่งทางบก เพื่อขับเคลื่อน
นำไปสู่การปฏิบัติให้เห็นเป็นรูปธรรม

๑. เรียน รอว.

๑. เรื่องเดิม

๑.๑ ตามที่ นายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย (นายอนุทิน ชาญวีรกูล) ได้แถลงนโยบายต่อรัฐสภา ระหว่างวันที่ ๒๙-๓๐ กันยายน ๒๕๖๔ เวลา ๐๙.๐๐ น. ณ ห้องประชุมสุริยін อาคารรัฐสภา ประกอบกับ รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม (รทค.) (นายพิพัฒน์ รัชกิจประการ) ได้มอบนโยบายกระทรวงคมนาคม เมื่อวันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๔ เวลา ๐๙.๓๙ น. ณ หอประชุมราชดลไมสร อาคารราชดลไมสร คค. ต่อมา รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม (รชค.) (นางสาวมัลลิกา จิระพันธุ์วณิช) ได้เดินทางมามอบนโยบายและตรวจเยี่ยมการดำเนินงานของ ขบ. เมื่อวันที่ ๑๗ ตุลาคม ๒๕๖๔ เวลา ๐๙.๐๐ น. ณ ห้องประชุม ๑ อาคาร ๑ ชั้น ๓ และอาคารศูนย์นวัตกรรมและเทคโนโลยีการขนส่งทางถนน ขบ.

๑.๒ ขบ. เป็นประธานการประชุม เพื่อติดตามผลการดำเนินงานของหน่วยงานส่วนกลาง เมื่อวันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๔ เวลา ๑๓.๓๐ น. ณ ห้องประชุม ๑ อาคาร ๑ ชั้น ๓ ขบ. และมอบนโยบายการดำเนินงานของ ขบ. หัวประเทศ ในการประชุมกรมการขนส่งทางบก ครั้งที่ ๗/๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๓ ตุลาคม ๒๕๖๔ เวลา ๑๓.๐๐ น. ณ ห้องประชุมมาตุลี อาคาร ๑๐ ชั้น ๓ ขบ.

๒. การดำเนินการ

กผง. ขอสรุปสาระสำคัญของนโยบายรัฐบาล นโยบาย คค. ซึ่ง รทค., รชค. ได้มอบนโยบายไว้เฉพาะในส่วนที่เกี่ยวข้องกับ ขบ. และนโยบาย ขบ. ดังนี้

๒.๑ สรุปนโยบายรัฐบาลที่แถลงนโยบายต่อรัฐสภา ระหว่างวันที่ ๒๙-๓๐ กันยายน ๒๕๖๔ ซึ่งให้ความสำคัญกับการแก้ไขปัญหาระดับของประเทศไทย ควบคู่ไปกับการวางรากฐานของประเทศ เพื่อให้เกิดการขับเคลื่อนการเพิ่มความสามารภในการแข่งขันของประเทศไทยอย่างยั่งยืน ตามหลักปรัชญาเศรษฐกิจพอเพียง ประกอบด้วย

- (๑) สร้างรายได้ และลดรายจ่ายให้กับพี่น้องประชาชนในการใช้ชีวิตประจำวัน
- (๒) พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานให้รองรับกับการพัฒนาประเทศ ควบคู่ไปกับการส่งเสริมให้ประชาชนมีส่วนร่วมในโครงการขนาดใหญ่
- (๓) ส่งเสริมและสนับสนุนการใช้พลังงานสะอาด การใช้ยานยนต์ไฟฟ้าและระบบขนส่งสาธารณะ
- (๔) ส่งเสริมบทบาทภาคเอกชนในการลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานของประเทศ เพื่อส่งเสริมการลงทุน และลดภาระหนี้สาธารณะของประเทศในระยะยาว
- (๕) เร่งรัดการพัฒนาฐานเศรษฐกิจดิจิทัลที่เชื่อมโยงกันทั้งระบบ
- (๖) เร่งรัดการปฏิรูปกฎหมาย กฎระเบียบ โดยยกเลิกกฎหมาย กฎระเบียบ ที่เป็นอุปสรรคและสร้างภาระที่ไม่จำเป็นแก่ประชาชนและภาคธุรกิจ ตามแนวทางที่เรียกว่ากิโยติน (Guillotine)

๒.๒ สรุปนโยบาย คค. ...

๒.๒ สรุปนโยบาย คค. โดย รวค. ได้มอบนโยบายเมื่อวันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๔ ณ ห้องประชุมราชรถสโมสร อาคารราชรถสโมสร คค. ซึ่งถ่ายทอดลงมาจากนโยบายรัฐบาลที่เกี่ยวข้อง ตามข้อที่ ๒.๑ ประกอบกับระยะเวลาของรัฐบาลที่มีกำหนดไว้เพียง ๔ เดือน รวมกับระยะเวลาที่รักษาการไม่นาน ในภาพรวมจึงกำหนดนโยบายที่เร่งดำเนินการในการกิจที่มีความจำเป็นและสำคัญ โดยคำนึงถึงความรวดเร็ว และเร่งดำเนินการให้สำเร็จเป็นรูปธรรม เพื่อให้บริการแก่ประชาชน ลดภาระค่าครองชีพของประชาชน รวมทั้งเร่งรัดการใช้จ่ายภาครัฐ เพื่ออัดฉีดเม็ดเงินเข้าสู่ระบบ เพื่อกระตุ้นเศรษฐกิจของประเทศ โดยยึดถือ “ประโยชน์ของพี่น้องประชาชนและประเทศชาติเป็นสำคัญ” พร้อมทั้งคำนึงถึงประชาชนและประเทศชาติเป็นศูนย์กลาง โดยต้องดำเนินงานอย่างถูกต้องตามระเบียบ กฎหมาย โปร่งใส และตรวจสอบได้ทุกขั้นตอน

๒.๓ สรุปนโยบาย รชค. มอบให้ ขบ. เมื่อวันศุกร์ที่ ๑๗ ตุลาคม ๒๕๖๔ ณ ห้องประชุม ๑ อาคาร ๑ ชั้น ๓ ขบ. มี รชค. (นางสาวมัลลิกา จิระพันธุ์วาณิช) พร้อมด้วย รปค.ชส. (นายปัญญา หุพานิช), ตรค. (นายผดุงศักดิ์ สุรจิกรำวัฒนะ และนายจิระพงศ์ เทพพิทักษ์), คณะทำงาน และผู้ติดตามจาก คค. ได้แก่ กป., กต., สรค. และ กยผ. ร่วมกับผู้บริหาร ขบ. ประกอบด้วย อชบ., รอก., รอบ., รวอ., ตรข., ผอ.สำนัก/กอง/ศูนย์/กลุ่ม, ผขว., ผชส., ผชค., ผชภ. และผู้เกี่ยวข้อง เข้าร่วมประชุมรับมอบนโยบาย โดยมี อชบ. กล่าวให้การต้อนรับ และนำเสนอภารกิจในภาพรวม โครงการสำคัญประจำปี ๒๕๖๔ และแผนพัฒนาที่เป็น Quick Win ที่จะเร่งรัดดำเนินการให้เห็นผลเป็นรูปธรรมภายใน ๔ เดือน ในรูปแบบวีดิทัศน์ ตามเอกสารแนบ ๑ และข้อมูลเป็น PowerPoint ตามเอกสารแนบ ๒ โดย รชค. ได้เน้นย้ำว่า ขบ. เป็นหน่วยงานที่มีภารกิจครอบคลุมทั่วประเทศ แม้จะมีข้อจำกัดด้านจำนวนบุคลากร แต่ด้วยการบริหารจัดการที่มีประสิทธิภาพ การเปิดรับฟังความคิดเห็นอย่างรอบด้าน และการทำงานเป็นทีมอย่างใกล้ชิด จึงสามารถขับเคลื่อนงานได้อย่างต่อเนื่อง โดยทุกนโยบายที่ขับเคลื่อนออกไปจะต้องคำนึงถึงทั้ง ๒ มิติที่สำคัญควบคู่กัน คือ ประชาชนผู้รับบริการ ต้องได้รับการดูแลที่สะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย และเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงาน ต้องได้รับการสนับสนุนด้านขวัญกำลังใจ รวมทั้งมีเครื่องมือ ทรัพยากร และสภาพแวดล้อมที่เหมาะสมในการทำงาน โดยมีนโยบาย/ข้อสั่งการให้ ขบ. ดังนี้

ประเด็นนโยบาย รชค.	ข้อสั่งการ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
ภาพรวม		
๑. การขับเคลื่อนนโยบายรัฐบาลและนโยบายกระทรวงคมนาคมในช่วงระยะเวลา ๔ เดือน	● เร่งรัดการดำเนินงานที่สามารถทำได้รวดเร็ว และเกิดผลเป็นรูปธรรม เพื่อแสดงให้เห็นว่าประเทศไทยใช้ทุกช่วงเวลา เพื่อสร้างประโยชน์สูงสุดแก่ประชาชน โดยเฉพาะนโยบายที่ช่วยลดภาระค่าครองชีพของประชาชน เช่น โครงการคนละครึ่งพลัส ที่เปิดโอกาสให้ผู้ประกอบการขนส่งเข้าร่วม ตลอดจนบูรณาการกับกระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม เพื่ออำนวยความสะดวกให้ผู้ให้บริการรถยนต์รับจ้างผ่านแอปพลิเคชันสามารถขึ้นทะเบียนได้อย่างถูกต้อง	ทุกหน่วยงาน
๒. การวางรากฐานด้านคมนาคมสำหรับอนาคต	● ขอให้ขับเคลื่อนการดำเนินงานตามแนวทาง “เร่งรัดการแก้ไขและดำเนินการในการกิจที่ค้างสะสมให้แล้วเสร็จ ควบคู่กับการกำหนดแผนงานใหม่อย่างเป็นระบบและชัดเจน” โดยมีคป.ประชาชนเป็นศูนย์กลาง เพื่อยกระดับความสะดวก ความปลอดภัยในการเดินทาง และการให้บริการด้านคมนาคม พร้อมทั้งวางรากฐานที่มั่นคงในการรองรับการพัฒนาด้านคมนาคมของประเทศในอนาคต ภายใต้หลักการปฏิบัติหน้าที่ถูกต้องตามระเบียบอย่างเคร่งครัด	ทุกหน่วยงาน
๓. การสื่อสารและการเข้าถึงประชาชน	● ขอให้ดำเนินการสื่อสารและสร้างการรับรู้แก่ประชาชนในประเด็นต่าง ๆ อย่างชัดเจน เข้าใจง่าย และเข้าถึงได้อย่างทั่วถึง เพื่อลดความคลาดเคลื่อนระหว่างสิ่งที่ภาครัฐต้องการสื่อสารกับสิ่งที่ประชาชนเข้าใจ และสร้างความเข้าใจร่วมกันที่ถูกต้อง	ทุกหน่วยงาน

ขอให้เจ้าหน้าที่...

ประเด็นนโยบาย รชค.	ข้อสั่งการ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
	ขอให้เจ้าหน้าที่ของรัฐปฏิบัติงานด้วยความซื่อสัตย์สุจริต และโปร่งใสต่อประชาชน โดยหลีกเลี่ยงการแสวงหาผลประโยชน์หรือรัวาคาญ เพื่อเสริมสร้างความสัมพันธ์ที่ดี ส่งเสริมการมีส่วนร่วม และนำไปสู่ความร่วมมือและการกำกับดูแลที่มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น	
การดำเนินงานตามภารกิจ		
๕. การพัฒนาระบบการออกหรือต่ออายุใบอนุญาตขับรถ	- ขอให้เร่งรัดการพัฒนาระบบใบรับรองแพทย์อิเล็กทรอนิกส์ให้แล้วเสร็จ โดยประยุกต์ใช้แอปพลิเคชัน "หมอพร้อม" เป็นต้นแบบ เนื่องจากเป็นกลไกสำคัญในการยืนยันความถูกต้องของข้อมูลด้านสุขภาพ และช่วยลดความเสี่ยงจากการปลอมแปลงเอกสาร - ขอให้กำหนดมาตรการกำกับดูแลการต่ออายุใบอนุญาตขับรถในรูปแบบออนไลน์อย่างรัดกุม เนื่องจากอาจเกิดปัญหาการทุจริตหรือการสลับแทนผู้อื่น และทำให้ผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถ ขาดความรู้ความเข้าใจที่ถูกต้องเกี่ยวกับกฎหมายจราจร อันจะส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน	สภ.ภ. ๑๖-๕ และ สจร. ทุกจังหวัด
๕. การรวม Application ของ ขบ. ให้เหลือเพียง Application เดียว	ขอให้ดำเนินการพัฒนาระบบและมาตรการรักษาความมั่นคงปลอดภัยของแอปพลิเคชันอย่างเข้มงวด เพื่อสร้างความเชื่อมั่น ความปลอดภัย และการเข้าถึงบริการของประชาชนอย่างยั่งยืน แม้ว่าการรวมแอปพลิเคชันจะช่วยเพิ่มความสะดวกแก่ประชาชน แต่ยังคงมีความเสี่ยงด้านการถูกโจมตีทางไซเบอร์หรือการหลุดลอดจากมีจาวาพีได้ง่าย	กทศ.
๖. การพัฒนาบุคลากรให้ก้าวทันเทคโนโลยี	ขอให้พัฒนาศักยภาพและทักษะด้านเทคโนโลยีดิจิทัลให้แก่บุคลากรของ ขบ. อย่างต่อเนื่อง พร้อมจัดหาเครื่องมือสนับสนุนที่เหมาะสม เพื่อเสริมสร้างความรู้ความสามารด ส่งเสริมให้บุคลากรสามารถปฏิบัติงานได้อย่างมีประสิทธิภาพและทันต่อความก้าวหน้าทางเทคโนโลยี เนื่องจากอรรถมีบุคลากรที่ยังไม่สามารถก้าวทันความเปลี่ยนแปลงทางเทคโนโลยีได้ในทันที	กทศ.
๗. การปรับปรุงกฎกระทรวงการใช้จ่ายเงินกองทุนความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (กปอ.)	- ขอให้ปรับปรุงกฎกระทรวงการใช้จ่ายเงิน กปอ. ให้มีพันธกิจที่ครอบคลุมการสนับสนุนระบบขนส่งสาธารณะสำหรับนักเรียน เช่น การจัดให้มีรถโรงเรียน เพื่อเสริมสร้างความปลอดภัยในการเดินทาง และลดภาระของผู้ปกครอง ซึ่งหากไม่มีระบบสนับสนุน เด็กนักเรียนจำนวนมากจำเป็นต้องใช้รถจักรยานยนต์ ที่ทำให้มีความเสี่ยงสูงต่อการเกิดอุบัติเหตุได้ - ขอให้พิจารณาขยายขอบเขตการช่วยเหลือผู้พิการจากเงิน กปอ. ให้ครอบคลุมอุปกรณ์และสิ่งอำนวยความสะดวกทางการแพทย์ เพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตของผู้ประสบเหตุและผู้พิการ เนื่องจากความพิการบางกรณีอาจจะไม่เกิดโดยตรงจากอุบัติเหตุทางถนน แต่มีสาเหตุทางอื่นที่เกี่ยวข้องเนื่องจากการเดินทางหรือมีผลกระทบในระยะยาว	สนท.
๘. การจัดการป้ายแดง	ขอให้บูรณาการการทำงานร่วมกับสมาคมเข้าซื้อและผู้ประกอบการที่เกี่ยวข้อง เพื่อแก้ไขปัญหาการใช้ป้ายแดงผิดวัตถุประสงค์และป้องกันการปลอมแปลงในระยะสั้น และเร่งรัดการพัฒนาระบบจดทะเบียนรถในรูปแบบดิจิทัล เพื่อสร้างความโปร่งใสและความเชื่อมั่นต่อระบบการจดทะเบียน รวมทั้ง กำหนดแนวทางเสริมสร้างจิตสำนึกความรับผิดชอบต่อเจ้าของรถ เพื่อลดการนำป้ายแดงไปใช้ในทางที่ผิด	สนท.

ทั้งนี้ กผง. ได้รวบรวมนโยบายรัฐบาล นโยบาย คค. และนโยบาย รชค. ในรูปแบบเล่มรายงาน และ Infographic ดังมีรายละเอียดปรากฏตามเอกสารแนบ ๓ โดยสามารถดาวน์โหลดเอกสารแนบได้ใน QR Code ห้ายหน้าสื่อนี้

๓. ข้อเสนอ

เพื่อให้การขับเคลื่อนนโยบายและการติดตามผลเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ จึงเห็นสมควร มอบหมายให้หน่วยงานในสังกัด ขบ. ทราบและนำนโยบายไปพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง ดังนี้

๑. ขอให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องตามนโยบาย Quick Win เร่งรัดดำเนินการให้เป็นไปตามแผน เพื่อให้เห็นผลเป็นรูปธรรม ภายใน ๔ เดือน ได้แก่

ลำดับ	การดำเนินการ/กิจกรรม	ผลที่คาดว่าจะเกิดขึ้นภายใน ๔ เดือน	หน่วยงาน
๑.	พัฒนาระบบ Digital Taxi Meter	เตรียมความพร้อมให้ใช้งานได้ก่อนปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๔	สนค.
๒.	สถานีขนส่งสินค้าจังหวัดสุราษฎร์ธานี	ขออนุมัติโครงการและการดำเนินการตาม พ.ร.บ. การร่วมลงทุนฯ	สนค.
๓.	พัฒนาระบบรับข้อมูลใบรับรองแพทย์อิเล็กทรอนิกส์	ขบ. ร่วมกับ สธ. พัฒนาระบบเชื่อมโยงข้อมูลใบรับรองแพทย์อิเล็กทรอนิกส์ ให้พร้อมใช้งานวันที่ ๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๔	สนค.
๔.	อบรมใบขับขี่รถขนาดใหญ่ "ฟรี ๑๑,๐๐๐ คน"	อบรมการขับขี่ยานพาหนะทุกและรถลากจูงทั้งภาคทฤษฎี และภาคปฏิบัติทั่วประเทศ เริ่มจัดอบรมภายในเดือนธันวาคม ๒๕๖๔	สนค. และ สชจ.
๕.	พัฒนาระบบบังคับตู้และสถานตรวจสภาพรถด้วย AI	ลงนามสัญญาจัดซื้อจัดจ้างให้ได้ภายในเดือนธันวาคม ๒๕๖๔	สนว.
๖.	ยกระดับ GPS 2 WAY กำกับพฤติกรรมการขับขี่	ลงนามประกาศฯ ภายในเดือนธันวาคม ๒๕๖๔	สนว.
๗.	พัฒนาระบบงานตรวจการขนส่งดิจิทัล	ลงนามในสัญญาจัดซื้อจัดจ้าง ภายในเดือนธันวาคม ๒๕๖๔	กตส.
๘.	พัฒนา DLT One APP	ลงนามในสัญญาจัดซื้อจัดจ้าง ภายในเดือนธันวาคม ๒๕๖๔	ศทส.

๒. ขอให้ สนค., สนค. หรือหน่วยงานอื่น ที่มีโครงการซึ่งได้รับอนุมัติจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๔ หรือในปีก่อนหน้า เร่งรัดดำเนินการให้เป็นไปตามแผนงานและแผนการใช้จ่ายเงินที่กำหนด พร้อมทั้งเตรียมการ/วางแผนดำเนินการในส่วน Big Win เพื่อวางรากฐานด้านคมนาคมสำหรับอนาคต ให้เป็นไปตามแนวทางเร่งรัดการแก้ไขและดำเนินการในการกิจที่ค้างสะสมให้แล้วเสร็จ ควบคู่กับการกำหนดแผนงานใหม่อย่างเป็นระบบและชัดเจน

๓. ขอให้ทุกหน่วยงานรับนโยบายในภาพรวมและนโยบายในส่วนที่เกี่ยวข้องตามภารกิจนำไปสู่การปฏิบัติ เพื่อขับเคลื่อนนโยบายให้เกิดผลเป็นรูปธรรม

อนึ่ง กผง. จะมีการติดตามผลการดำเนินงานตามนโยบายที่ได้มอบให้แก่หน่วยงานเพื่อนำเสนอผู้บริหารต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และนำเสนอท่าน อ.ขบ. ทราบและพิจารณาสั่งการตามข้อเสนอต่อไปด้วย จะขอบคุณยิ่ง

๖) เรือง อชณ

เพื่อโปรดทราบและพิจารณาสั่งการ
นางสาวพัชราภรณ์ ประพฤติธรรม

นางสาวพัชราภรณ์

(นางสาวพัชราภรณ์ ประพฤติธรรม)

ผอ.ก.

(นายชีพ น้อมเพียร)

รอว.

๒๔ ต.ค. ๒๕๖๔

ดาวน์โหลด

เอกสารแนบ ๓-๓



วิทยาลัยการขนส่งทางบก

"เป็นองค์กรแห่งนวัตกรรมในการควบคุม กำกับ ดูแล ระบบการขนส่งทางถนน ให้มีคุณภาพและปลอดภัย"