

ข้อบัญญัติกรุงเทพมหานคร
ว่าด้วยการจัดระเบียบการจอดยานยนต์
พุทธศักราช ๒๕๑๖

โดยที่เป็นการสมควรมีข้อบัญญัติว่าด้วยการจัดระเบียบการ
จอดยานยนต์ในเขตกรุงเทพมหานคร

สภากรุงเทพมหานคร อาศัยอำนาจตามความในประกาศ
ของคณะปฏิวัติ ฉบับที่ ๓๓๕ ลงวันที่ ๑๓ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๑๕
และพระราชบัญญัติจัดระเบียบการจอดยานยนต์ในเขตเทศบาล
และสุขาภิบาล พ.ศ. ๒๕๐๓ แก้ไขเพิ่มเติมโดยประกาศของ
คณะปฏิวัติ ฉบับที่ ๒๑๔ ลงวันที่ ๒๐ กันยายน พ.ศ. ๒๕๑๕
จึงตราข้อบัญญัติกรุงเทพมหานครขึ้นไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ข้อบัญญัตินี้เรียกว่า “ข้อบัญญัติกรุงเทพมหานคร
ว่าด้วยการจัดระเบียบการจอดยานยนต์ พุทธศักราช ๒๕๑๖”

ข้อ ๒ ข้อบัญญัตินี้ให้ใช้บังคับในเขตกรุงเทพมหานคร
ตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษา และเทศกิจจา
นุเบกษาของกรุงเทพมหานครเป็นต้นไป

ข้อ ๓ นับแต่วันที่ข้อบัญญัตินี้ใช้บังคับเป็นต้นไป ให้ยกเลิก

เทศบัญญัติของเทศบาลนครกรุงเทพ เรื่อง จัดระเบียบ
การจอดยานยนต์ พ.ศ. ๒๕๐๓

เทศบัญญัติของเทศบาลนครกรุงเทพ เรื่อง จัดระเบียบ
การจอดยานยนต์ (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๐๔

เทศบัญญัติของเทศบาลนครกรุงเทพ เรื่อง จัดระเบียบ
การจอดยานยนต์ (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๐๕

เทศบัญญัติของเทศบาลนครกรุงเทพ เรื่อง จัดระเบียบ
การจอดยานยนต์ (ฉบับที่ ๔) พ.ศ. ๒๕๐๕

เทศบัญญัติของเทศบาลนครกรุงเทพ เรื่อง จัดระเบียบ
การจอดยานยนต์ (ฉบับที่ ๕) พ.ศ. ๒๕๐๖

เทศบัญญัติของเทศบาลนครกรุงเทพ เรื่อง จัดระเบียบ
การจอดยานยนต์ (ฉบับที่ ๖) พ.ศ. ๒๕๐๘

เทศบัญญัติของเทศบาลนครกรุงเทพ เรื่อง จัดระเบียบ
การจอดยานยนต์ (ฉบับที่ ๗) พ.ศ. ๒๕๐๘

เทศบัญญัติของเทศบาลนครกรุงเทพ เรื่อง จัดระเบียบ
การจอดยานยนต์ (ฉบับที่ ๘) พ.ศ. ๒๕๐๙

เทศบัญญัติของเทศบาลนครกรุงเทพ เรื่อง จัดระเบียบ
การจอดยานยนต์ (ฉบับที่ ๙) พ.ศ. ๒๕๑๑

เทศบัญญัติของเทศบาลนครธนบุรี เรื่อง จัดระเบียบการ
จอดยานยนต์ พ.ศ. ๒๕๐๓

เทศบัญญัติของเทศบาลนครธนบุรี เรื่อง จัดระเบียบการ
จอดยานยนต์ (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๐๖

และเทศบัญญัติของเทศบาลนครธนบุรี เรื่อง จัดระเบียบ
การจอดยานยนต์ (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๑๑

ข้อ ๔ ในข้อบัญญัตินี้

“พนักงานเจ้าหน้าที่” หมายความว่า

(๑) ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร

(๒) พนักงานเจ้าหน้าที่ซึ่งมีหน้าที่ควบคุมการ
จราจรตามกฎหมายว่าด้วยการจราจรทางบก

(๓) ข้าราชการกรุงเทพมหานคร ซึ่งผู้ว่าราชการ
กรุงเทพมหานครแต่งตั้ง

“ยานยนต์” หมายความว่ารถยนต์ทุกชนิดรวมถึง
รถจักรยานยนต์ด้วย

“จอดยานยนต์” หมายความว่ารวมถึงหยุดยานยนต์
เว้นแต่การหยุดนั้นจะเกิดขึ้นโดยอุบัติเหตุหรือเหตุ
สุดวิสัย และจะนำยานยนต์นั้นเคลื่อนไปไม่ได้

“ที่จอดยานยนต์” หมายความว่าที่ที่กรุงเทพมหานครกำหนดและจัดไว้เป็นที่จอดยานยนต์ตามข้อบัญญัตินี้

“มาตรการจอดยานยนต์” หมายความว่าเครื่องที่ใช้เก็บค่าธรรมเนียมจอดยานยนต์ ณ ที่จอดยานยนต์

ข้อ ๕ ให้พนักงานเจ้าหน้าที่มีอำนาจดังต่อไปนี้

- (๑) ควบคุมการจอดยานยนต์ในที่จอดยานยนต์ให้เป็นไปตามระเบียบการจอดยานยนต์
- (๒) เรียกเก็บค่าธรรมเนียมจอดยานยนต์ในที่จอดยานยนต์ ตามอัตราและวิธีการที่กำหนดไว้ในข้อบัญญัตินี้
- (๓) สั่งให้ผู้ขับขี่หยุดยานยนต์ในที่จอดยานยนต์หรือบริเวณใกล้เคียงเพื่อตรวจสอบเกี่ยวกับการเสียค่าธรรมเนียมจอดยานยนต์
- (๔) สั่งเป็นหนังสือให้ผู้ขับขี่ยานยนต์ ซึ่งพนักงานเจ้าหน้าที่เห็นว่าได้ฝ่าฝืนข้อบัญญัตินี้ ไปชี้แจงเกี่ยวกับการฝ่าฝืนนั้น

ณ ที่ทำการของพนักงานเจ้าหน้าที่ภายใน
ยี่สิบสี่ชั่วโมง นับแต่เวลาที่ออกคำสั่ง
ดังกล่าว ถ้าไม่พบตัวผู้จับขังยานยนต์ ให้
ติดไว้กับยานยนต์เพื่อให้ผู้จับเห็นได้เมื่อ
มาที่ยานยนต์

ข้อ ๖ ให้กำหนดทางหลวงและที่สาธารณะต่อไปนี้ เป็น
ที่จอดยานยนต์

- (๑) ถนนเจริญกรุงด้านทิศเหนือ ตั้งแต่แยก
ถนนวรจักรถึงแยกถนนไทรมิตร
- (๒) ถนนเยาวราชทั้งสองฝั่ง ตั้งแต่แยกถนน
เจริญกรุงถึงแยกถนนจักรวรรดิ
- (๓) ถนนราชวงศ์ทั้งสองฝั่ง ตั้งแต่แยกถนน
เยาวราชถึงริมแม่น้ำเจ้าพระยา
- (๔) ถนนทรงวาดทั้งสองฝั่ง ตั้งแต่แยกถนน
ราชวงศ์ถึงแยกถนนทรงสวัสดิ์ รวมทั้ง
บริเวณตรงข้ามศาลเจ้าเก่า (คลองถม
ศาลเจ้าเก่า)
- (๕) ถนนเสือป่าทั้งสองฝั่ง ตั้งแต่แยกถนน
เจริญกรุงถึงแยกถนนเจ้าคำพร

- (๖) ถนนสุรวงศ์ทั้งสองฝั่ง ตั้งแต่แยกถนนเจริญกรุงถึงแยกถนนพระรามที่ ๔
- (๗) ถนนหลวงทั้งสองฝั่ง ตั้งแต่แยกถนนบริพัตรถึงแยกถนนวรจักร และด้านทิศเหนือตั้งแต่แยกถนนวรจักรถึงห้าแยกพลับพลาไชย
- (๘) ถนนพระสุเมรุด้านทิศใต้ ตั้งแต่แยกถนนจักรพงษ์ถึงแยกถนนสีปสามห้าง
- (๙) ถนนพายุรัตน์ทั้งสองฝั่ง ตั้งแต่แยกถนนบ้านหม้อถึงแยกถนนจักรเพชร
- (๑๐) ถนนจักรเพชรด้านทิศตะวันออก ตั้งแต่แยกถนนพายุรัตน์ถึงสะพานข้ามคลองวัดราชบูรณะ
- (๑๑) ถนนมิตตพันธ์ทั้งสองฝั่ง ตั้งแต่แยกถนนเจริญกรุง ถึงวงเวียน ๒๒ กรกฎาคม และตั้งแต่วงเวียน ๒๒ กรกฎาคม ถึงแยกถนนกรุงเกษม
- (๑๒) ถนนพาดสายด้านทิศใต้ ตั้งแต่แยกถนนเขาวพานิชถึงแยกถนนทรงสวัสดิ์

(๑๓) ถนนเพชรบุรีทั้งสองฝั่ง

ก. ด้านทิศเหนือ ตั้งแต่แยกถนนราช
ปรารภ ไปทางทิศตะวันออกเป็น
ระยะ ๒๒๕ เมตร

ข. ด้านทิศใต้ ตั้งแต่แยกถนนราชปรารภ
ไปทางทิศตะวันออก เป็นระยะ ๒๒๐
เมตร และตั้งแต่แยกถนนราชปรารภ
ไปทางทิศตะวันตกเป็นระยะ ๑๕๐
เมตร

ค. บริเวณใต้สะพานลอยทั้งสองฝั่ง

(๑๔) ถนนจักรวรรดิด้านทิศตะวันออก ตั้งแต่
แยกถนนเจริญกรุงถึงแยกถนนเขาวราช
และตั้งแต่แยกถนนเขาวราชไปทางทิศใต้
ถึงตรงข้ามซอยโรงเรียนบพิตรพิมุข

(๑๕) ถนนนครสวรรค์ทั้งสองฝั่ง ตั้งแต่แยกถนน
จักรพรรดิวงศ์ถึงแยกถนนกรุงเกษม

(๑๖) ถนนบูรพาทั้งสองฝั่ง ตั้งแต่แยกถนน
เจริญกรุงถึงแยกถนนพาหุรัด

- (๑๗) ถนนจักรพงษ์ทั้งสองฝั่ง ตั้งแต่แยกถนน
พระสุเมรุถึงซอยรามบุตรี
- (๑๘) ถนนสีปสามห้างทั้งสองฝั่ง และถนนบวร
นิเวศทั้งสองฝั่ง ตั้งแต่แยกถนนตานีถึงแยก
ถนนพระสุเมรุ
- (๑๙) ถนนราชดำริทั้งสองฝั่ง ตั้งแต่แยกถนน
พระรามที่ ๑ ถึงสะพานเฉลิมโลก
- (๒๐) ถนนราชปรารภทั้งสองฝั่ง ตั้งแต่แยกถนน
เพชรบุรีถึงทางรถไฟสายตะวันออก
- (๒๑) ถนนสี่พระยาทั้งสองฝั่ง ตั้งแต่แยกถนน
เจริญกรุงถึงแยกถนนพระรามที่ ๔
- (๒๒) ถนนไมตรีจิตต์ทั้งสองฝั่ง ตั้งแต่วงเวียน
เจริญสวัสดิ์ถึงห้าแยกพลับพลาไชย
- (๒๓) ถนนสันติภาพทั้งสองฝั่ง ตั้งแต่แยกถนน
พลับพลาไชยถึงแยกถนนกรุงเกษม
- (๒๔) ถนนพระรามที่ ๔ ทั้งสองฝั่ง ตั้งแต่แยก
ถนนมิตตพันธ์ถึงแยกถนนลำภูงไชย
- (๒๕) ถนนตากสินทั้งสองฝั่ง ตั้งแต่วงเวียนใหญ่
ถึงสะพานตากสิน ๑

ฉบับพิเศษ หน้า ๕

เล่ม ๕๐ ตอนที่ ๕๕ ราชกิจจานุเบกษา ๖ สิงหาคม ๒๕๑๖

(๒๖) ถนนอินทรพิทักษ์ทั้งสองฝั่ง ตั้งแต่วงเวียนใหญ่ถึงสะพานนาคราญ

(๒๗) ถนนเทอดไทยด้านทิศตะวันตก ตั้งแต่สะพานข้ามคลองบางน้ำชลถึงสี่แยกตลาดพลู และตั้งแต่สี่แยกตลาดพลูถึงสะพานข้ามคลองบางสะแก

(๒๘) ถนนลงทำนน้ำเทศบาลด้านทิศเหนือ ตั้งแต่สี่แยกตลาดพลูถึงริมคลองบางกอกใหญ่

(๒๙) ที่ดินสาธารณะบริเวณเชิงสะพานพระพุทธยอดฟ้าเขตพระนครทั้งสองฟาก

ทั้งนี้ ภายในแนวเขตและแผนผังที่จอดยานยนต์ท้ายข้อบัญญัตินี้

ข้อ ๗ ผู้ใดจอดยานยนต์ในทางหลวงที่กำหนดไว้ตามข้อ ๖ ระหว่างเวลา ๗.๐๐ นาฬิกา ถึง ๒๑.๐๐ นาฬิกา หรือในที่สาธารณะที่กำหนดไว้ตามข้อ ๖ ให้ปฏิบัติตามระเบียบการจอดยานยนต์ ดังต่อไปนี้

(๑) ให้จอดยานยนต์ภายในช่องจอดตามชนิดของยานยนต์ ที่พนักงานเจ้าหน้าที่ได้กำหนดไว้ช่องละหนึ่งคัน

(๒) ให้เสียค่าธรรมเนียมโดยวิธีใส่เหรียญ
กษาปณ์ของรัฐบาลที่พนักงานเจ้าหน้าที่
กำหนดลงในมาตรจอดยานยนต์ประจำ
ช่องสำหรับจอดนั้นทันที ในกรณีที่มาตร
จอดยานยนต์ใช้การไม่ได้หรือไม่มีมาตร
จอดยานยนต์ ให้เสียค่าธรรมเนียมจอด
ยานยนต์แก่พนักงานเจ้าหน้าที่และให้
พนักงานเจ้าหน้าที่ออกหลักฐานให้

(๓) ถ้านำยานยนต์ออกไปจากที่จอดยานยนต์
ก่อนกำหนดเวลาที่เสียค่าธรรมเนียมไว้แล้ว
จะเรียกค่าธรรมเนียมคืนไม่ได้ และให้
ถือว่าสิทธิการใช้ที่จอดยานยนต์ครั้งนั้น
สิ้นสุดลง

ข้อ ๘ ห้ามมิให้จอดยานยนต์ในทางหลวงที่กำหนดไว้ตาม
ข้อ ๖ ระหว่างเวลา ๗.๐๐ นาฬิกา ถึง ๒๑.๐๐ นาฬิกา เป็น
เวลาติดต่อกันเกินสองชั่วโมง

ข้อ ๙ ห้ามมิให้จอดยานยนต์ในทางหลวงที่กำหนดไว้ตาม
ข้อ ๖ ระหว่างเวลา ๗.๐๐ นาฬิกา ถึง ๒๑.๐๐ นาฬิกา หรือใน
ที่สาธารณะที่กำหนดไว้ตามข้อ ๖ เมื่อปรากฏว่า

- (๑) ยานยนต์นั้นบรรทุกวัตถุระเบิดหรือน้ำมัน
เชื้อเพลิงชนิดนำกลั้วอันตราย
- (๒) เกิดเพลิงไหม้หรือภัยธรรมชาติในบริเวณ
ที่จอดยานยนต์แห่งนั้น
- (๓) ยานยนต์นั้นมีขนาดหรือบรรทุกของยื่นเกิน
ช่องที่แบ่งเขตไว้

ความในข้อ ๘ และข้อ ๙ วรรคหนึ่ง มิให้ใช้บังคับแก่
ยานยนต์ขององค์การโทรศัพท์ การประปา การไฟฟ้า และ
ของเจ้าหน้าที่ดับเพลิง ขณะปฏิบัติการตามหน้าที่

ข้อ ๑๐ ห้ามมิให้ผู้ขับขี่ยานยนต์จอดยานยนต์ในทางหลวง
หรือในที่สาธารณะที่กำหนดไว้ตามข้อ ๖ เกินกำหนดเวลาที่ต้น
ได้เสียค่าธรรมเนียมไว้

ข้อ ๑๑ ห้ามมิให้ผู้ใดกระทำการใด ๆ อันเป็นการกีดขวาง
ต่อการจอดยานยนต์ในทางหลวงหรือในที่สาธารณะที่กำหนดไว้
ตามข้อ ๖ เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากพนักงานเจ้าหน้าที่

ข้อ ๑๒ ผู้ใดจอดยานยนต์ในทางหลวงที่กำหนดไว้ตาม
ข้อ ๖ ระหว่างเวลา ๗.๐๐ นาฬิกา ถึง ๒๑.๐๐ นาฬิกา หรือ
จอดยานยนต์ในที่สาธารณะที่กำหนดไว้ตามข้อ ๖ ต้องเสียค่า
ธรรมเนียมจอดยานยนต์ตามอัตราในบัญชีท้ายข้อบัญญัตินี้

ข้อ ๑๓ ให้ยกเว้นค่าธรรมเนียมจดทะเบียนย่นต์ต่อไปนี้

- (๑) ยานย่นต์ของกรุงเทพมหานคร ขณะปฏิบัติกรตามหน้าที่
- (๒) ยานย่นต์พยาบาลของโรงพยาบาล ยานย่นต์ขององค์การโทรศัพท์ การประปา การไฟฟ้า และของเจ้าหน้าที่ดับเพลิง ขณะปฏิบัติกรตามหน้าที่ของหน่วยงานนั้น

ข้อ ๑๔ ผู้ใดฝ่าฝืนข้อบัญญัตินี้ มีความผิดตามมาตรา ๑ แห่งพระราชบัญญัติจัดระเบียบการจดทะเบียนย่นต์ในเขตเทศบาล และสุขาภิบาล พ.ศ. ๒๕๐๓ ต้องระวางโทษปรับไม่เกินห้าสิบบาท

ผู้ใดไม่ปฏิบัติตามคำสั่งของพนักงานเจ้าหน้าที่ซึ่งสั่งให้หยุดย่นต์ในที่จดทะเบียนย่นต์ หรือบริเวณใกล้เคียงเพื่อตรวจสอบเกี่ยวกับการเสียค่าธรรมเนียม หรือไม่ปฏิบัติตามหนังสือสั่งให้ไปชี้แจงเกี่ยวกับการฝ่าฝืนข้อบัญญัตินี้ภายในสี่สิบสี่ชั่วโมง นับแต่เวลาออกคำสั่งดังกล่าว มีความผิดตามมาตรา ๘ แห่งพระราชบัญญัติจัดระเบียบการจดทะเบียนย่นต์ใน

เล่ม ๕๐ ตอนที่ ๕๕ ราชกิจจานุเบกษา ๖ สิงหาคม ๒๕๑๖

เขตเทศบาลและสุขาภิบาล พ.ศ. ๒๕๐๓ ต้องระวางโทษปรับ
ไม่เกินห้าร้อยบาท

ข้อ ๑๕ ข้อบัญญัตินี้ไม่กระทบกระทั่งอำนาจของเจ้า-
พนักงานจราจรตามกฎหมายว่าด้วยการจราจรทางบกที่จะกำหนด
การจราจรในที่จอดยานยนต์เป็นการชั่วคราว

ข้อ ๑๖ ให้ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานครรักษาการให้เป็น
ไปตามข้อบัญญัตินี้

ประกาศ ณ วันที่ ๒ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๑๖

ชานาญ บุบรุณ

ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร

ฉบับพิเศษ หน้า ๑๔

เล่ม ๕๐ ตอนที่ ๕๕ ราชกิจจานุเบกษา ๖ สิงหาคม ๒๕๑๖

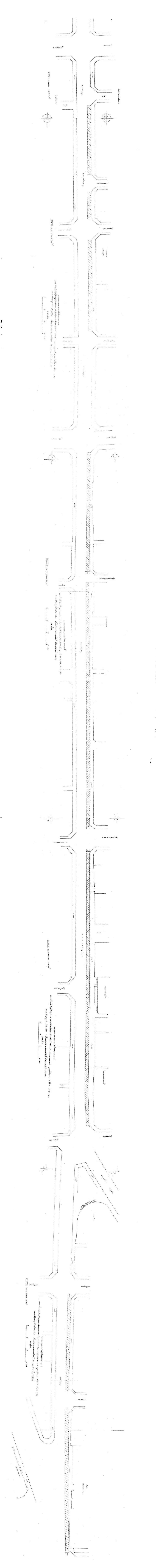
บัญชีอัตราค่าธรรมเนียมจดทะเบียนขนส่งท้ายข้อบัญญัติ

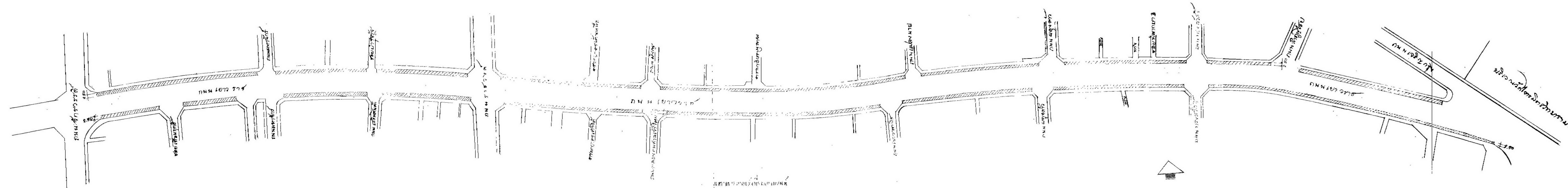
๑. รถยนต์

- ก. ในทางหลวง ๑.๐๐ บาท ต่อครึ่งชั่วโมง
- ข. ในที่สาธารณะ หนึ่งชั่วโมงแรก ๓.๐๐ บาท ชั่วโมงต่อไปชั่วโมงละ ๑.๐๐ บาท

๒. รถจักรยานยนต์

- ก. ในทางหลวง ๐.๕๐ บาท ต่อครึ่งชั่วโมง
- ข. ในที่สาธารณะ หนึ่งชั่วโมงแรก ๑.๐๐ บาท ชั่วโมงต่อไปชั่วโมงละ ๐.๕๐ บาท

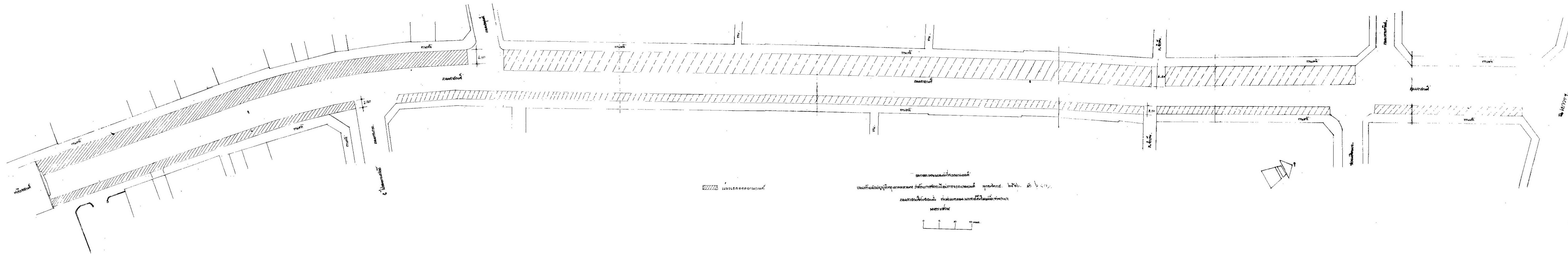




Помещение № 1

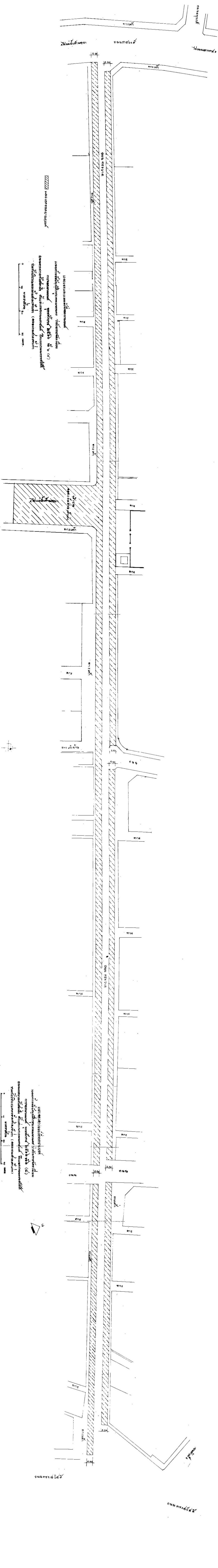
Помещение № 2





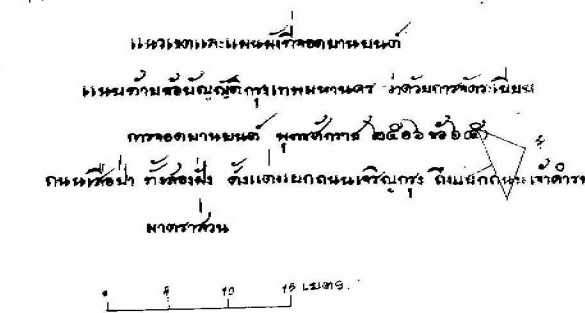
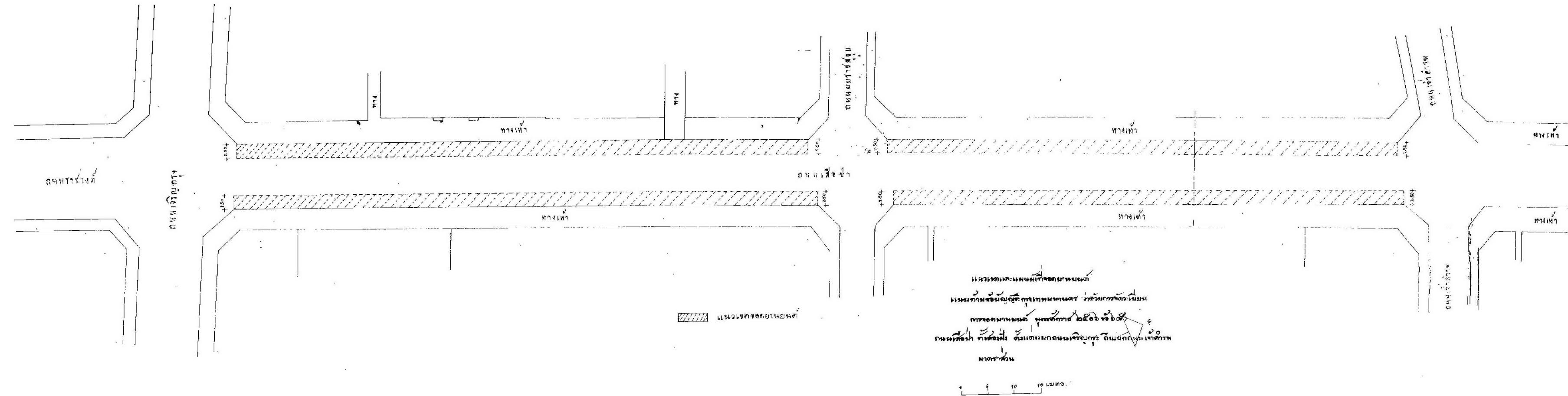
แนวเขตที่ดิน
แนวเขตที่ดิน

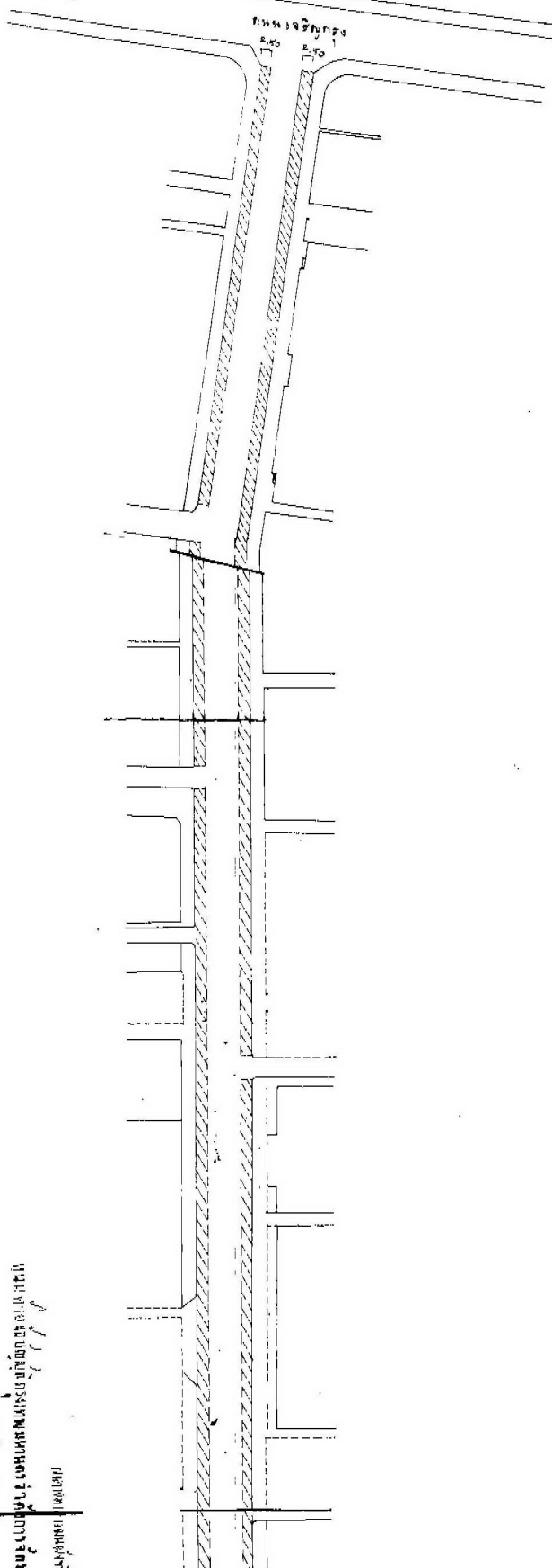
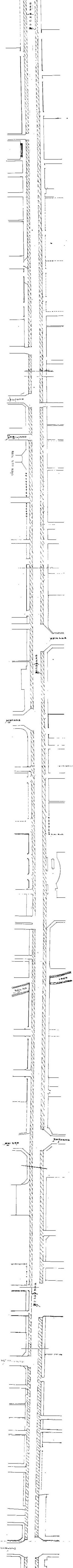
0 5 10 15 เมตร



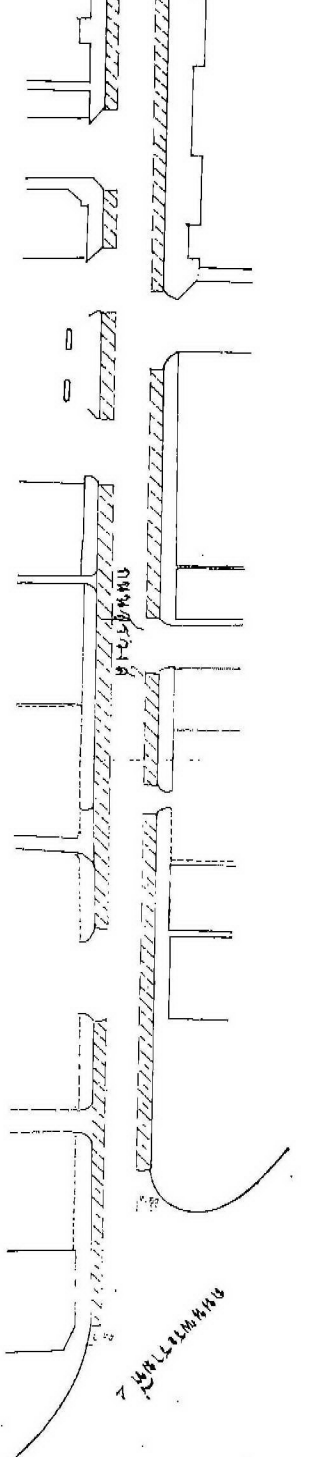
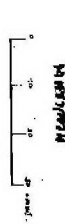
Школа (School)
Кухня (Kitchen)
Спальня (Bedroom)
Ванная (Bathroom)
Туалет (Toilet)
Склад (Warehouse)
Гараж (Garage)
Площадь (Square)
Дорожка (Path)
Зона озеленения (Landscaping zone)





[illegible]

УДК 62-50
ИЗУЧЕНИЕ ПРОЦЕССОВ ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОГО ВОЗДЕЙСТВИЯ НА РАБОТУ ЧЕЛОВЕКА

[illegible]

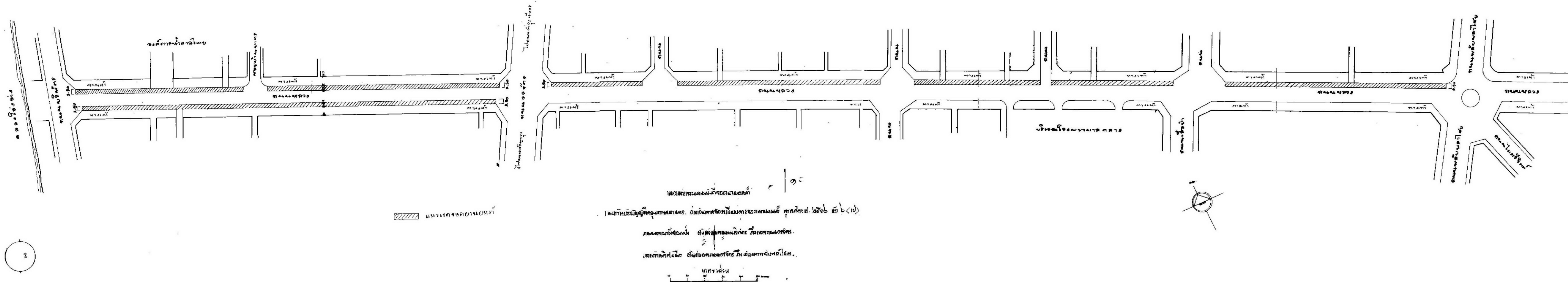
สมมติให้ $\vec{u} = \begin{pmatrix} 1 \\ 0 \\ 0 \end{pmatrix}$ และ $\vec{v} = \begin{pmatrix} 0 \\ 1 \\ 0 \end{pmatrix}$

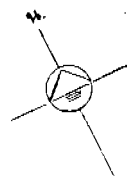
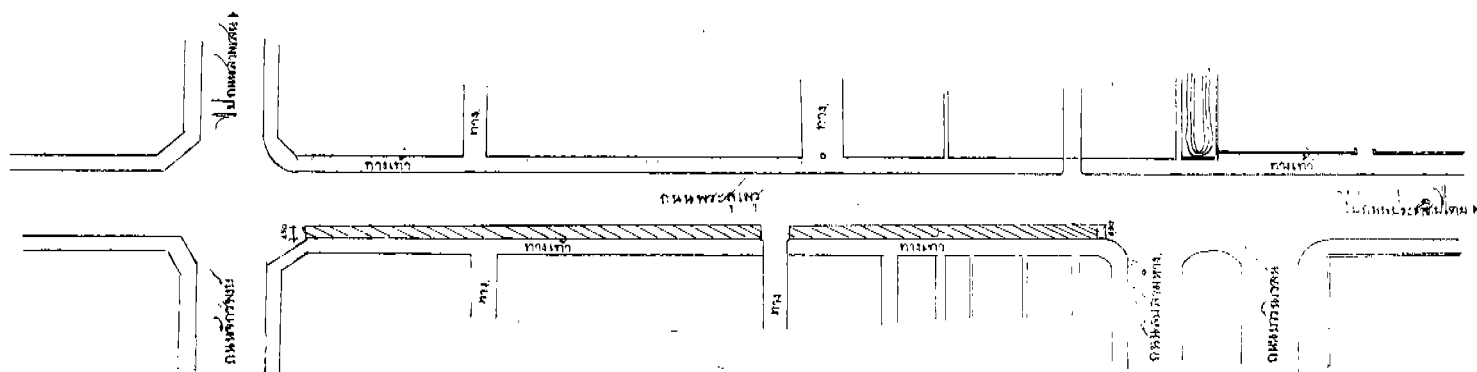
การหาผลคูณเวกเตอร์: $\vec{u} \times \vec{v} = \begin{vmatrix} \vec{i} & \vec{j} & \vec{k} \\ 1 & 0 & 0 \\ 0 & 1 & 0 \end{vmatrix} = \vec{i}(0-0) - \vec{j}(0-0) + \vec{k}(1-0) = \vec{k}$

นั่นคือ $\vec{u} \times \vec{v} = \begin{pmatrix} 0 \\ 0 \\ 1 \end{pmatrix}$

ดังนั้นเวกเตอร์ $\vec{u}$ และ $\vec{v}$ ตั้งฉากกัน

[illegible]



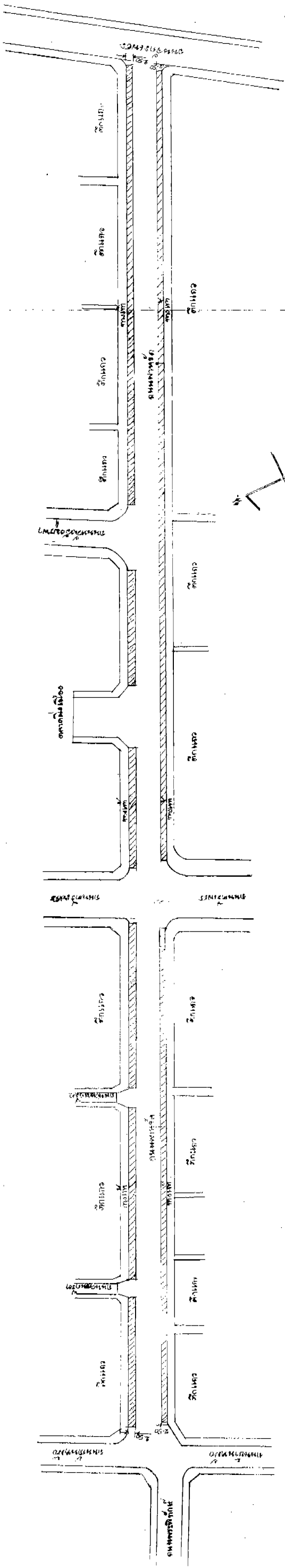


พื้นที่ว่างเปล่า

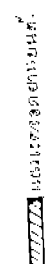
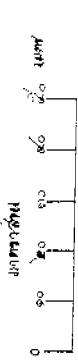
แผนที่แสดงพื้นที่ว่างเปล่า
 แผนที่แสดงพื้นที่ว่างเปล่า
 แผนที่แสดงพื้นที่ว่างเปล่า

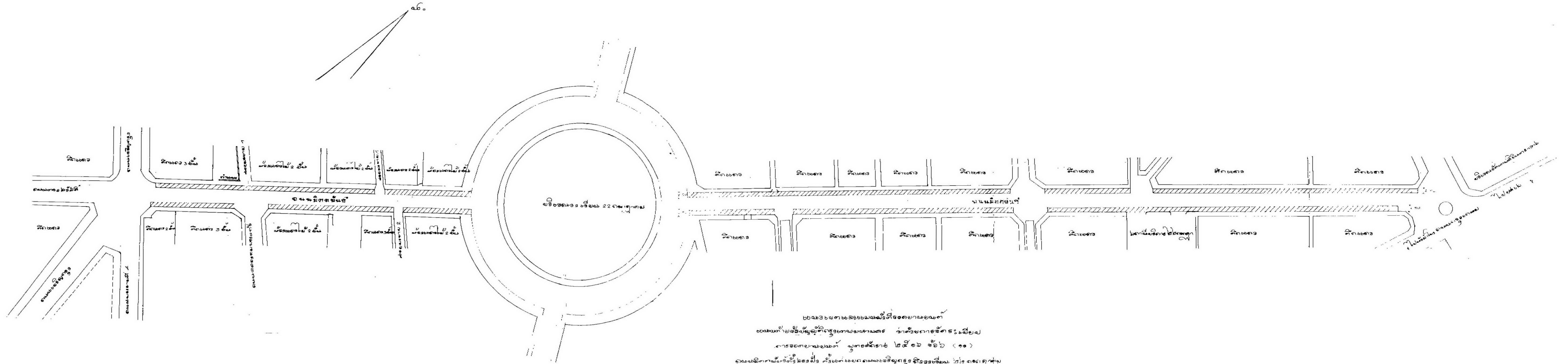
มาตราส่วน

0 10 20 30 เมตร



๑. ห้องประชุม
 ๒. ห้องเรียน
 ๓. ห้องสมุด
 ๔. ห้องโถง
 ๕. ห้องโถง
 ๖. ห้องโถง
 ๗. ห้องโถง
 ๘. ห้องโถง
 ๙. ห้องโถง
 ๑๐. ห้องโถง
 ๑๑. ห้องโถง
 ๑๒. ห้องโถง
 ๑๓. ห้องโถง
 ๑๔. ห้องโถง
 ๑๕. ห้องโถง
 ๑๖. ห้องโถง
 ๑๗. ห้องโถง
 ๑๘. ห้องโถง
 ๑๙. ห้องโถง
 ๒๐. ห้องโถง



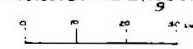


ප්‍රධාන වාතාශ්‍රණ මණ්ඩපයක්
 ප්‍රධාන වාතාශ්‍රණ මණ්ඩපයක් සහ අනෙකුත් කුඩා මණ්ඩපයන්
 ආවේණික මාර්ග (20) ක්
 ආවේණික මාර්ග (20) ක් සහ අනෙකුත් කුඩා මණ්ඩපයන්
 ප්‍රධාන වාතාශ්‍රණ මණ්ඩපයක් සහ අනෙකුත් කුඩා මණ්ඩපයන්
 ආවේණික මාර්ග (20) ක් සහ අනෙකුත් කුඩා මණ්ඩපයන්
 ප්‍රධාන වාතාශ්‍රණ මණ්ඩපයක් සහ අනෙකුත් කුඩා මණ්ඩපයන්
 ආවේණික මාර්ග (20) ක් සහ අනෙකුත් කුඩා මණ්ඩපයන්

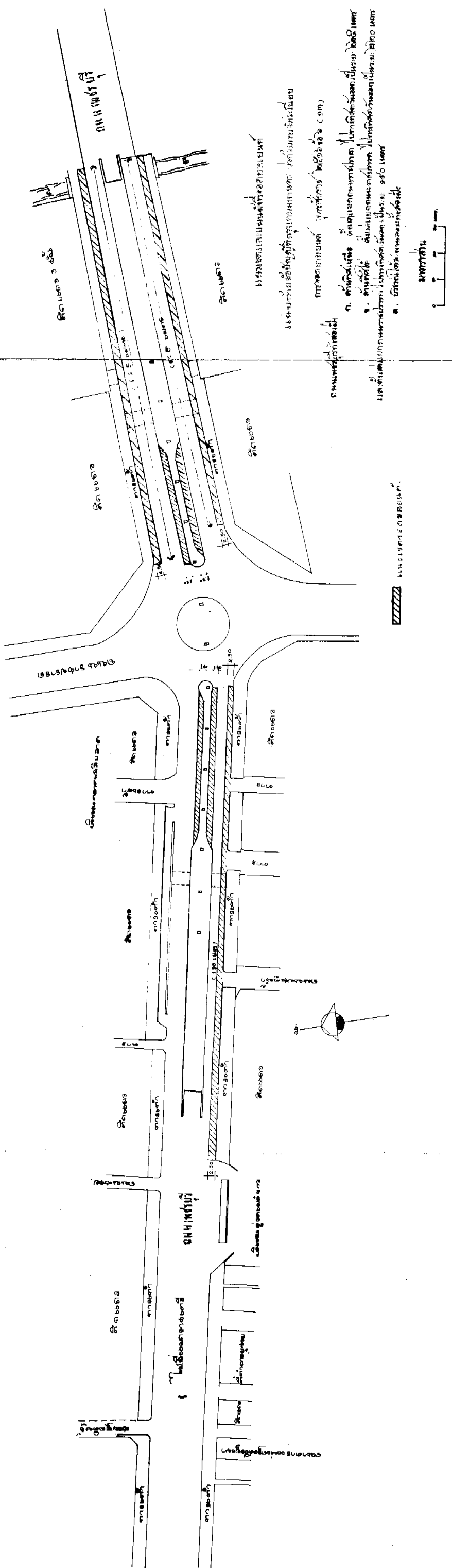
ප්‍රධාන වාතාශ්‍රණ



ආවේණික මාර්ග



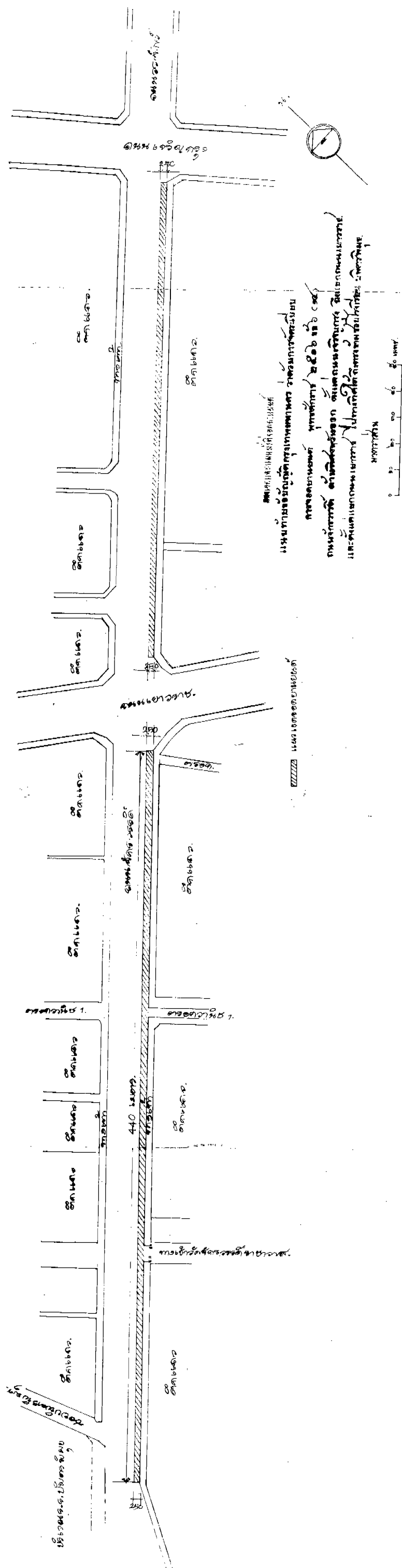
ප්‍රධාන වාතාශ්‍රණ මණ්ඩපයක්

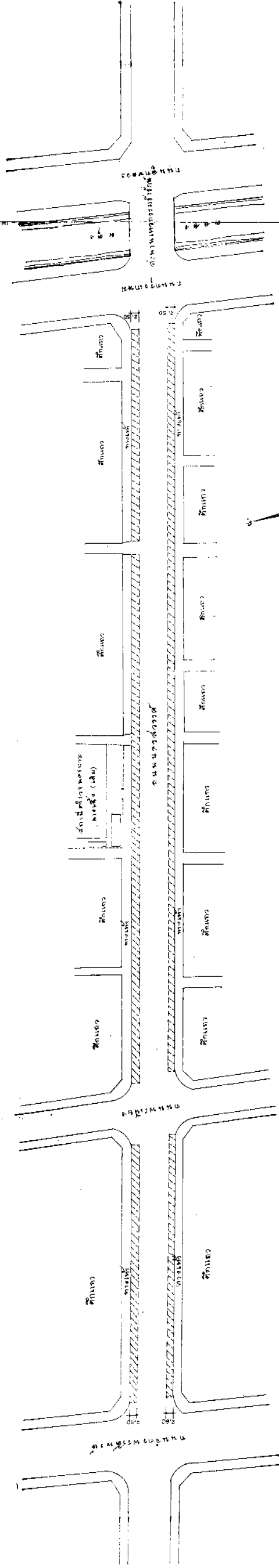


แบบแปลนโรงเรียน

๑. อาคารเรียน
๒. อาคารอเนกประสงค์
๓. อาคารโรงอาหาร
๔. อาคารหอพัก
๕. อาคารศูนย์รวม
๖. อาคารโสตทัศนศึกษา
๗. อาคารคอมพิวเตอร์
๘. อาคารศูนย์บริการ
๙. อาคารโสตทัศนศึกษา
๑๐. อาคารคอมพิวเตอร์
๑๑. อาคารศูนย์บริการ
๑๒. อาคารโสตทัศนศึกษา
๑๓. อาคารคอมพิวเตอร์
๑๔. อาคารศูนย์บริการ
๑๕. อาคารโสตทัศนศึกษา
๑๖. อาคารคอมพิวเตอร์
๑๗. อาคารศูนย์บริการ
๑๘. อาคารโสตทัศนศึกษา
๑๙. อาคารคอมพิวเตอร์
๒๐. อาคารศูนย์บริการ

๐ ๑๐ ๒๐ ๓๐ ๔๐ ๕๐ ๖๐ ๗๐ ๘๐ ๙๐ ๑๐๐

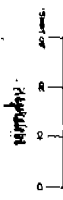


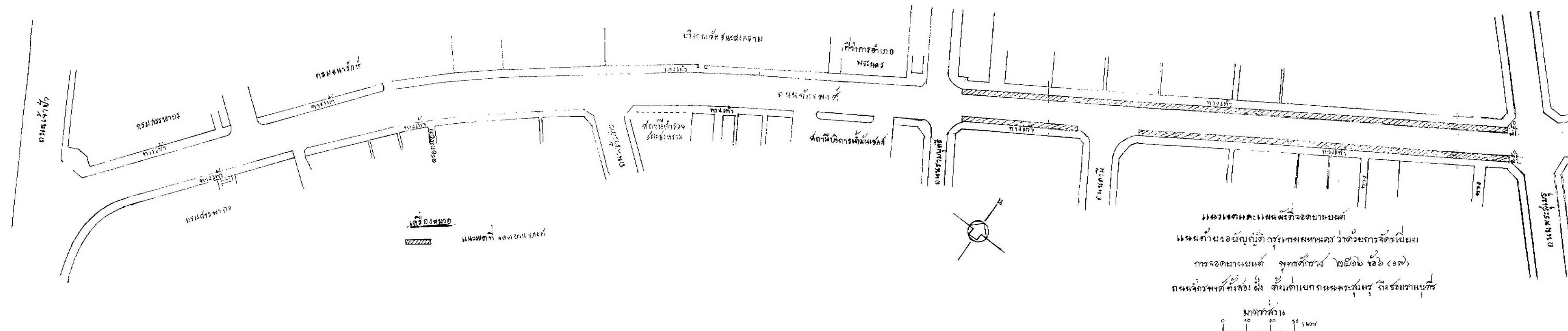


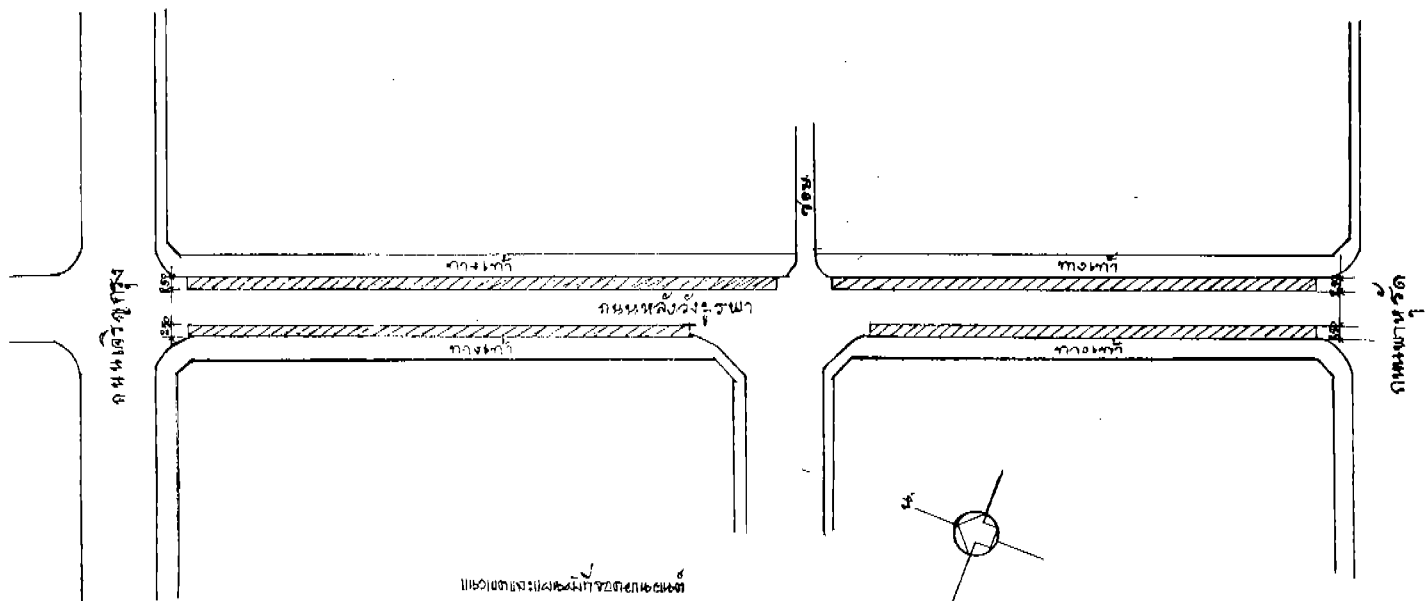
แนวเขตที่ดินของโครงการ

แผนที่แสดงแนวเขตที่ดินของโครงการ
 แผนที่แสดงแนวเขตที่ดินของโครงการ
 ก่อสร้างโดย บริษัท บ้านปู จำกัด (มหาชน)

ถนนสาย ๑๐๑ และ ถนนสาย ๑๐๒







แผนที่แสดงแนวเส้นทางจราจร

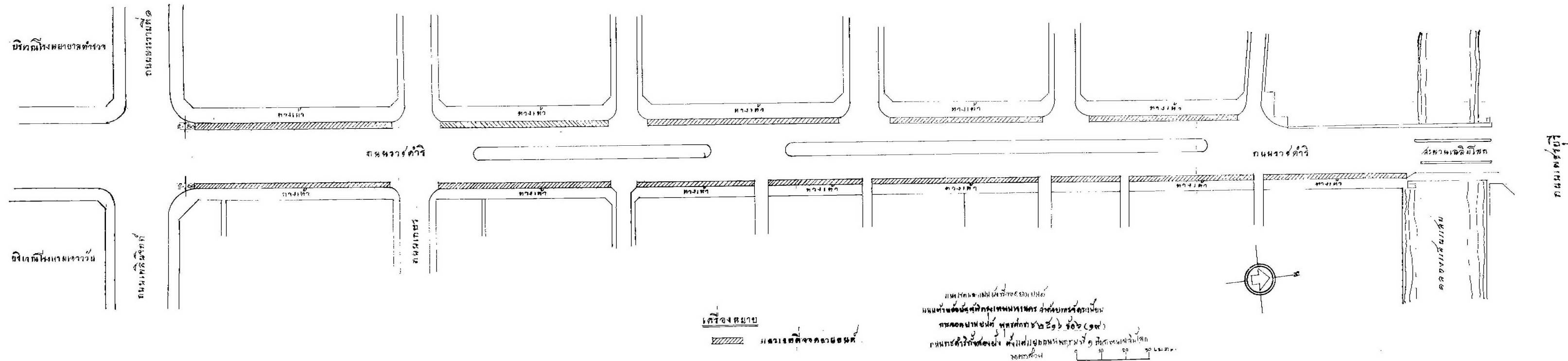
แผนที่แสดงแนวเส้นทางจราจรจากถนนเลี้ยวซ้าย ไปถนนตรง และจากถนนตรง ไปถนนเลี้ยวขวา

ถนนเลี้ยวซ้าย ถนนตรง ถนนเลี้ยวขวา

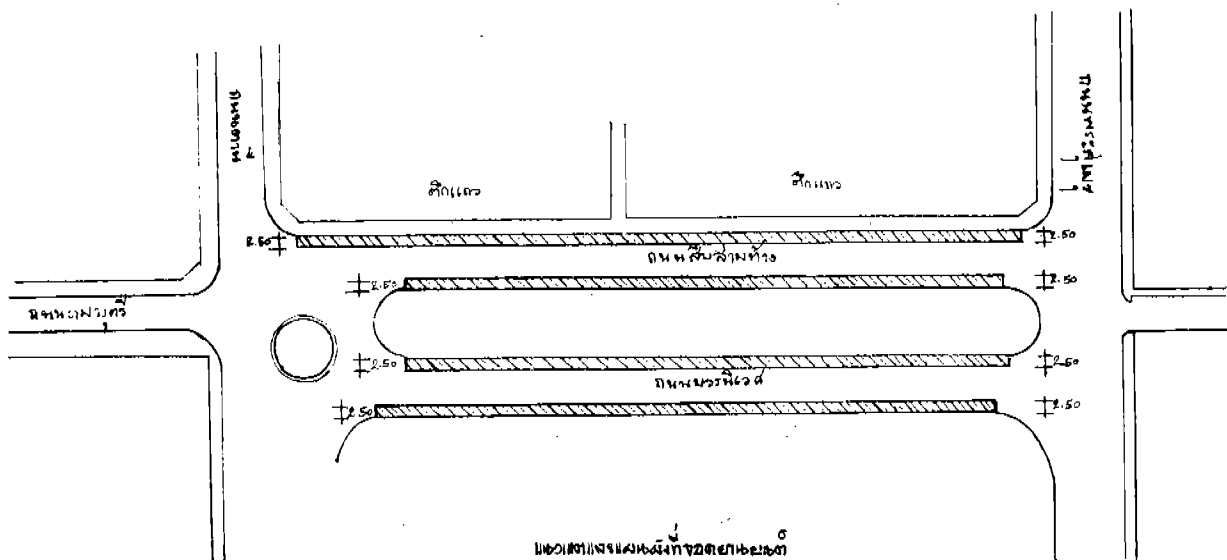
มาตราส่วน

0 10 20 30 เมตร

พื้นที่ว่างเปล่า



1875



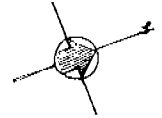
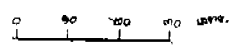
บริเวณที่ตั้งของตลาดนัด

แผนที่แสดงบริเวณที่ตั้งของตลาดนัด และพื้นที่จอดรถ

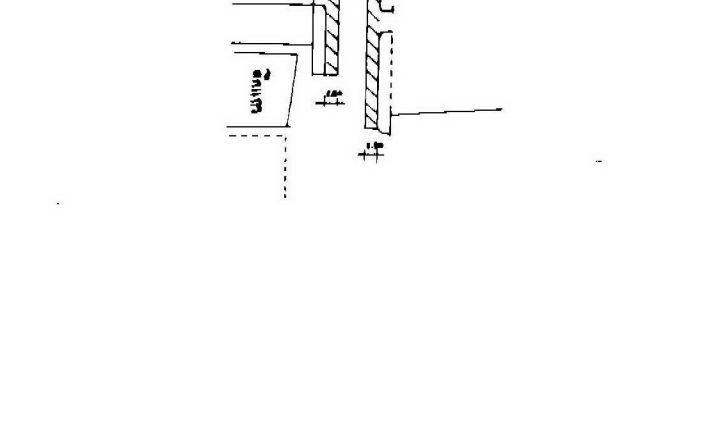
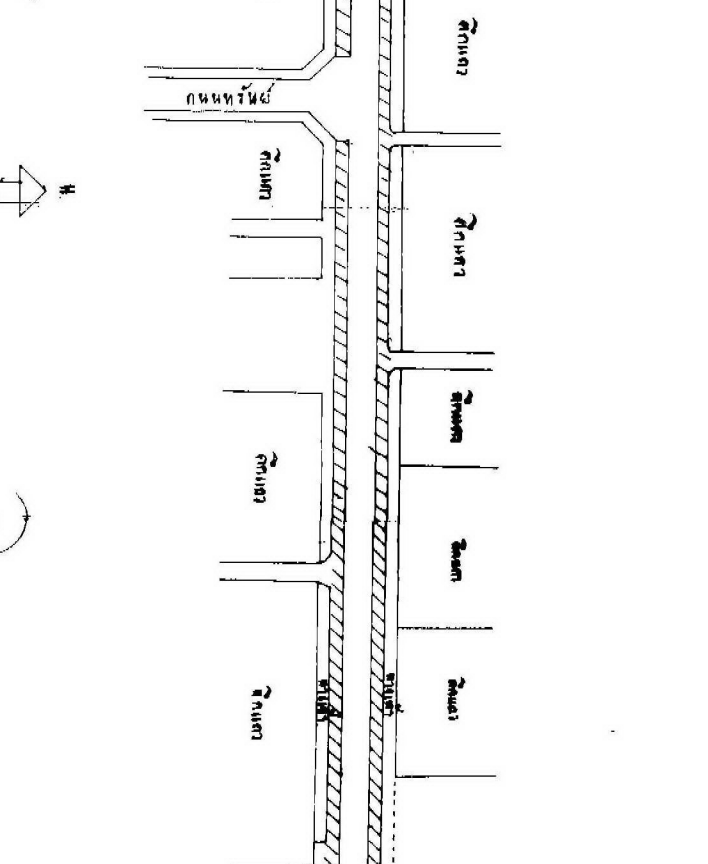
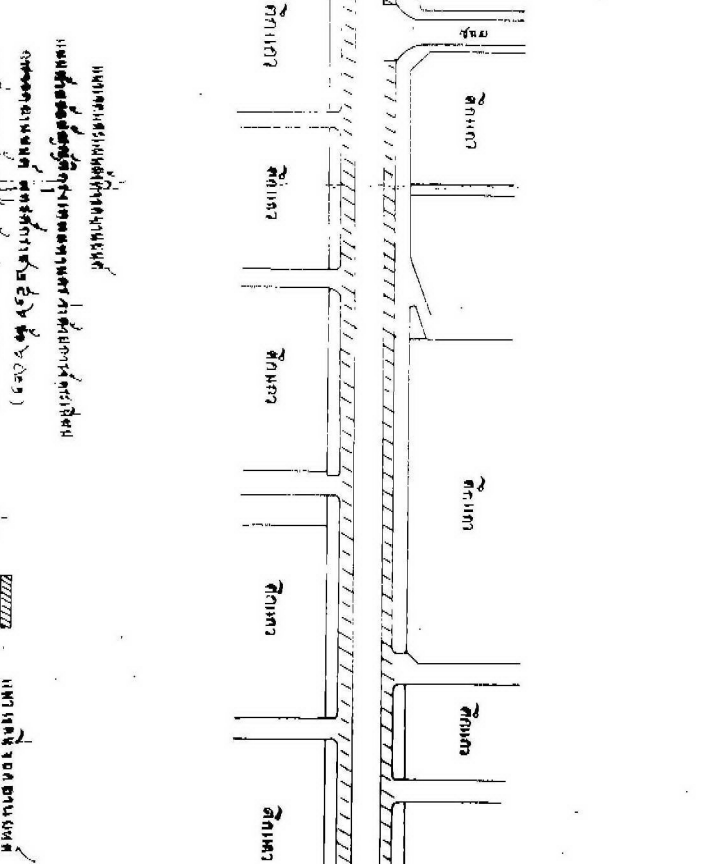
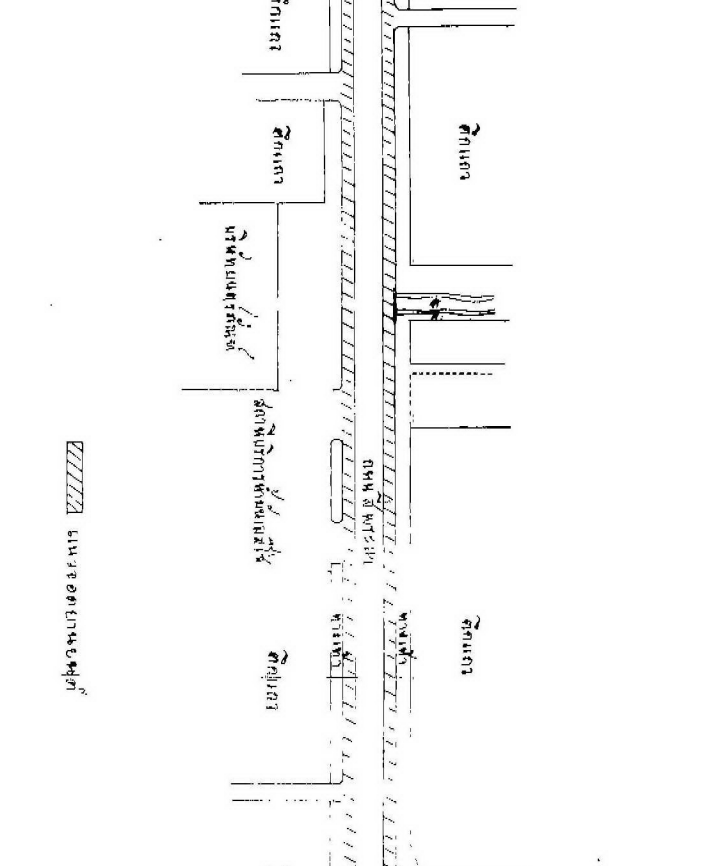
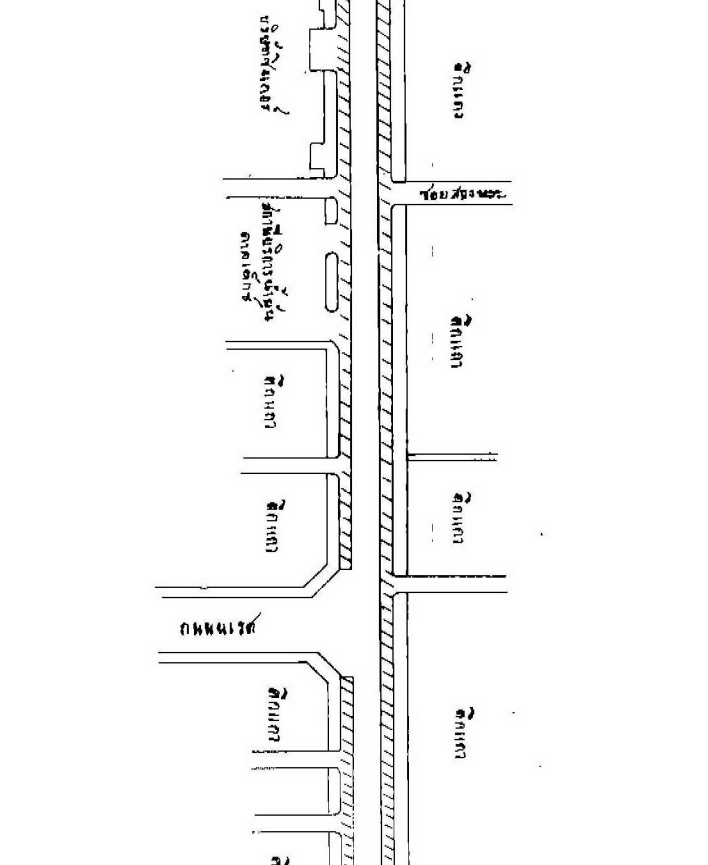
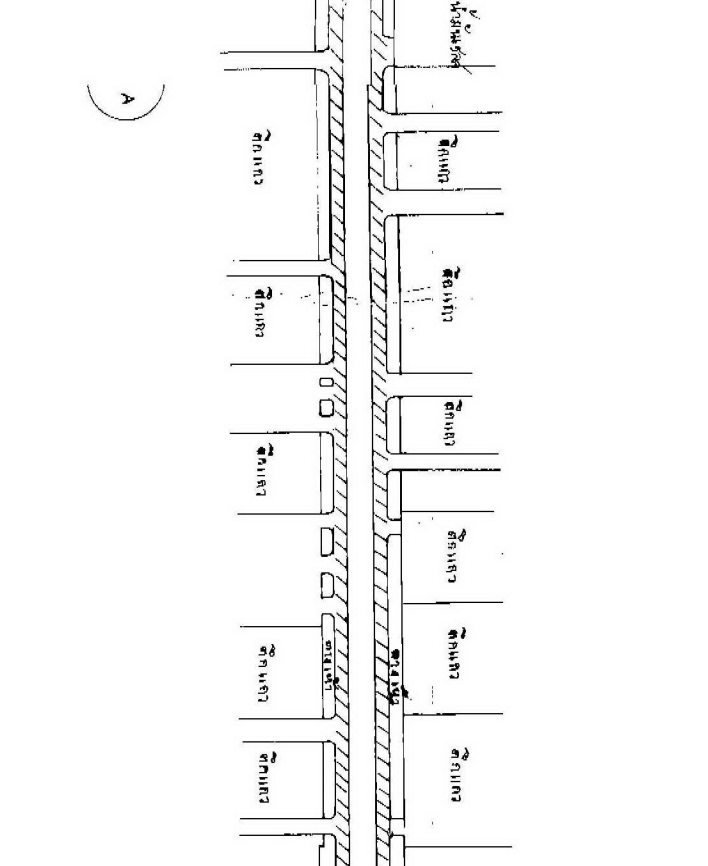
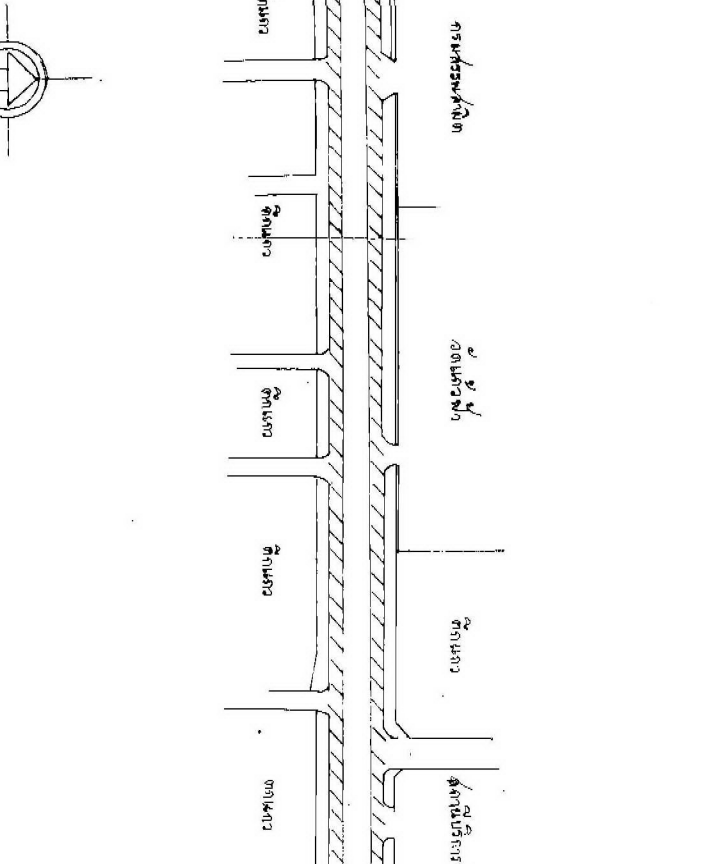
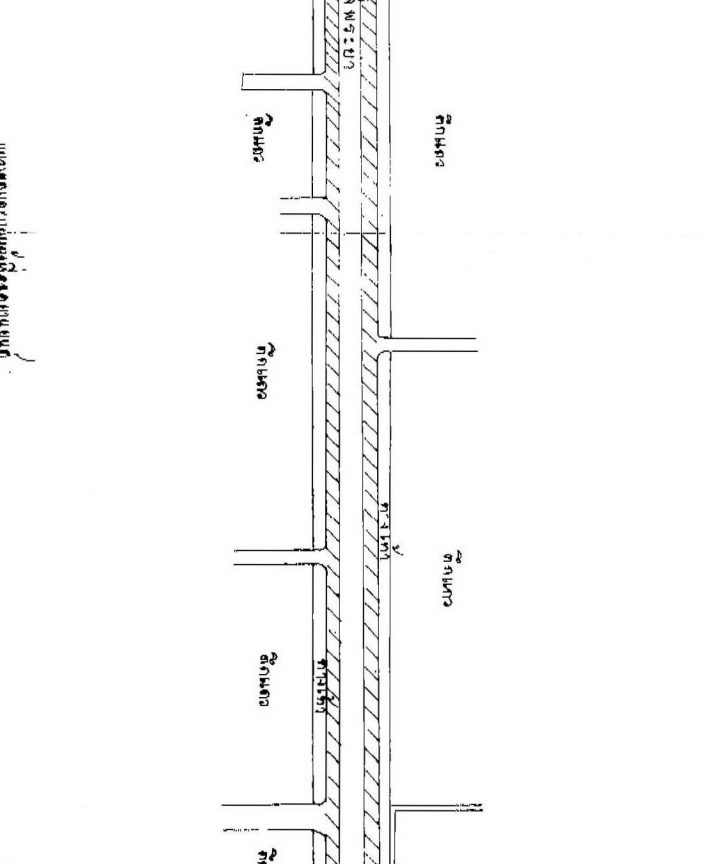
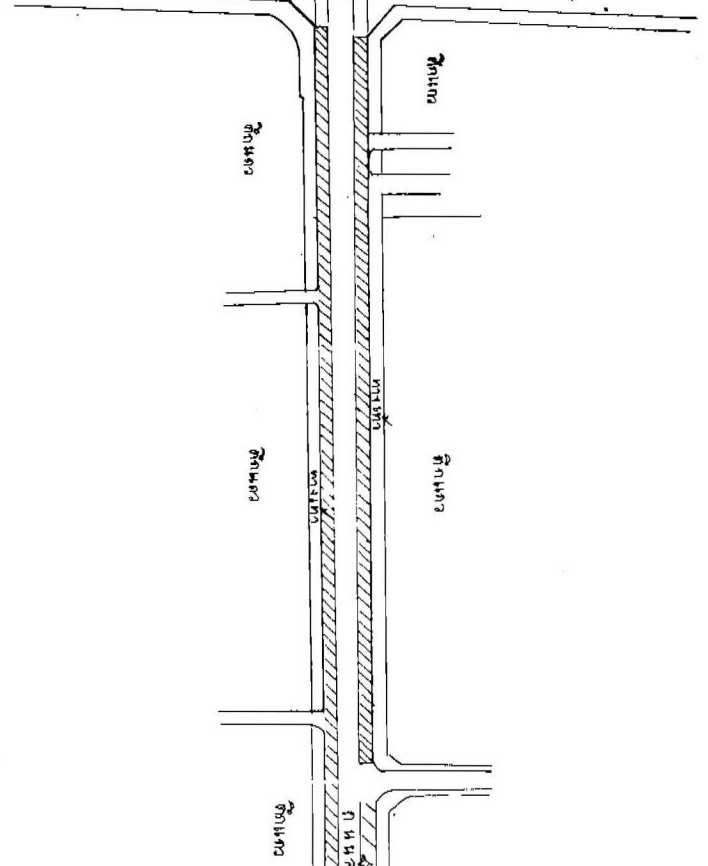
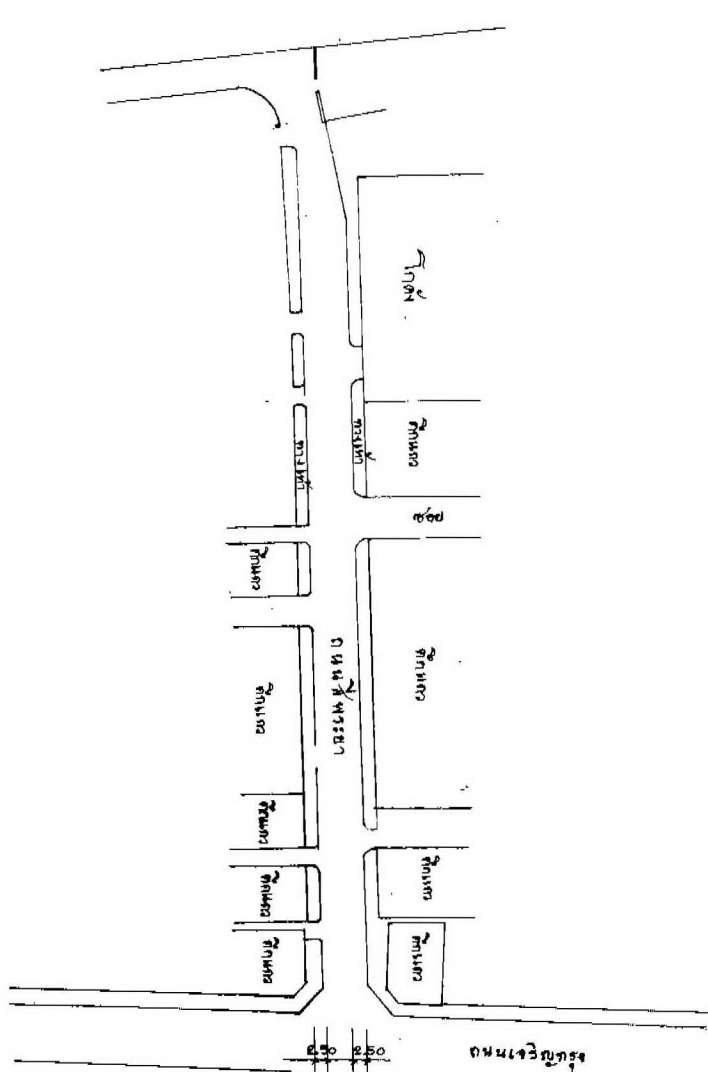
พื้นที่สำหรับร้านค้า และพื้นที่สำหรับแผงลอย

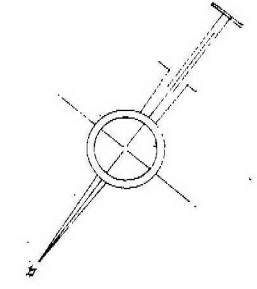
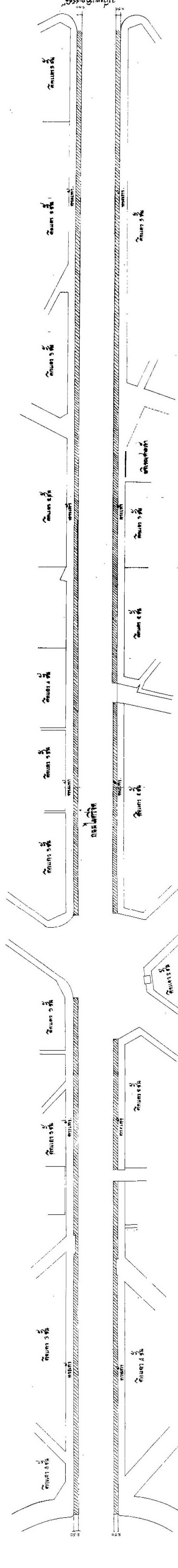
พื้นที่สำหรับแผงลอย และพื้นที่สำหรับร้านค้า

มาตราส่วน

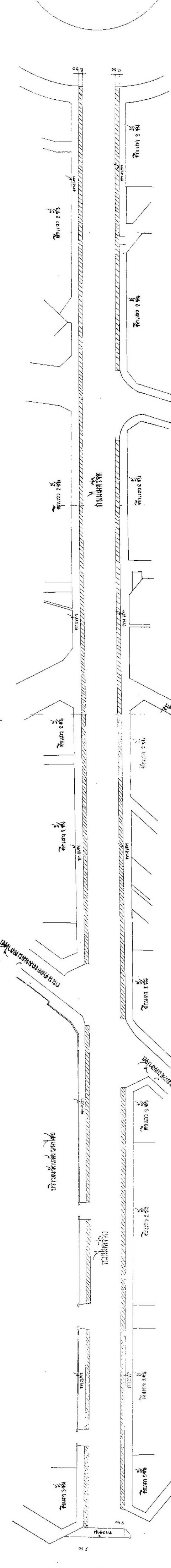
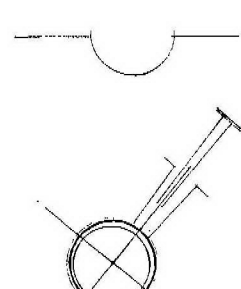
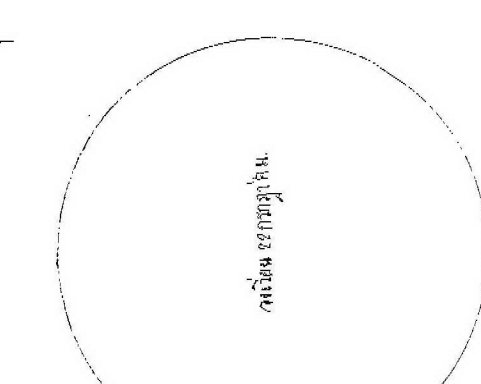
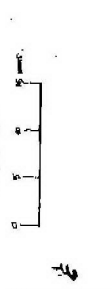


พื้นที่จอดรถ



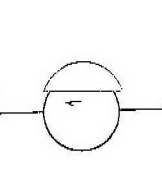
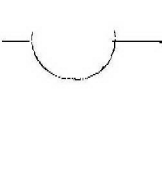
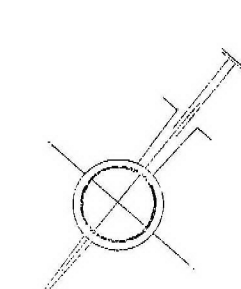


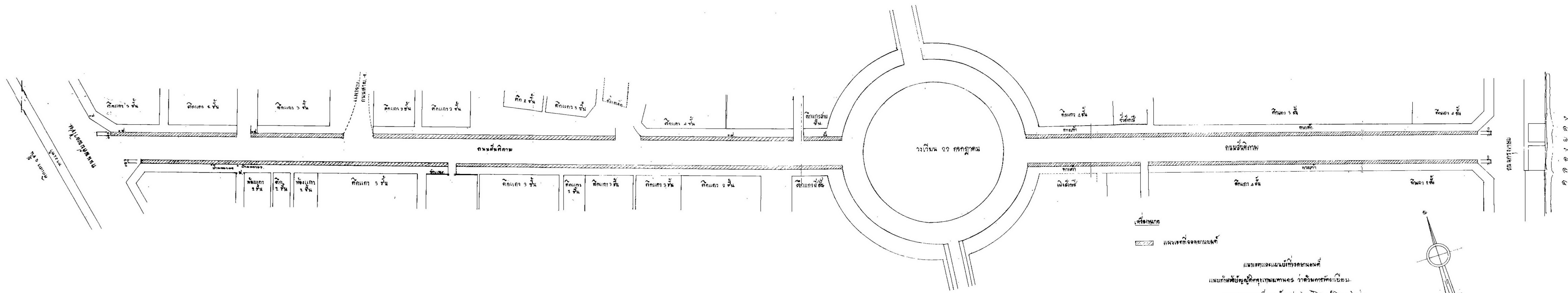
แผนที่แสดงที่ตั้งของอาคาร
และพื้นที่โดยรอบ



พื้นที่ว่าง

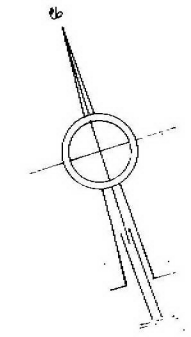
พื้นที่ว่าง



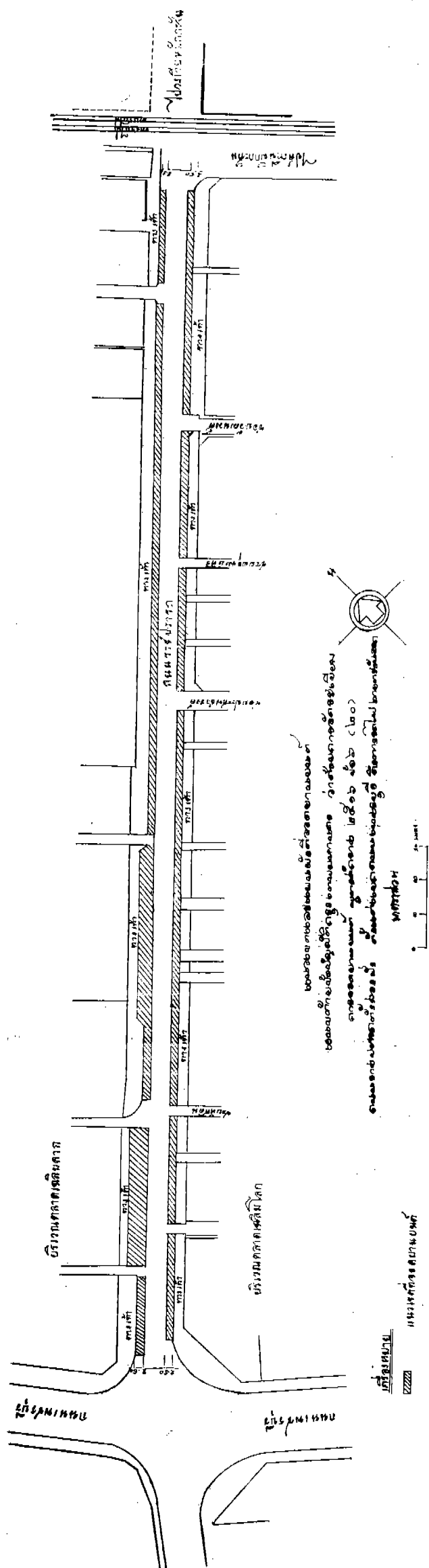


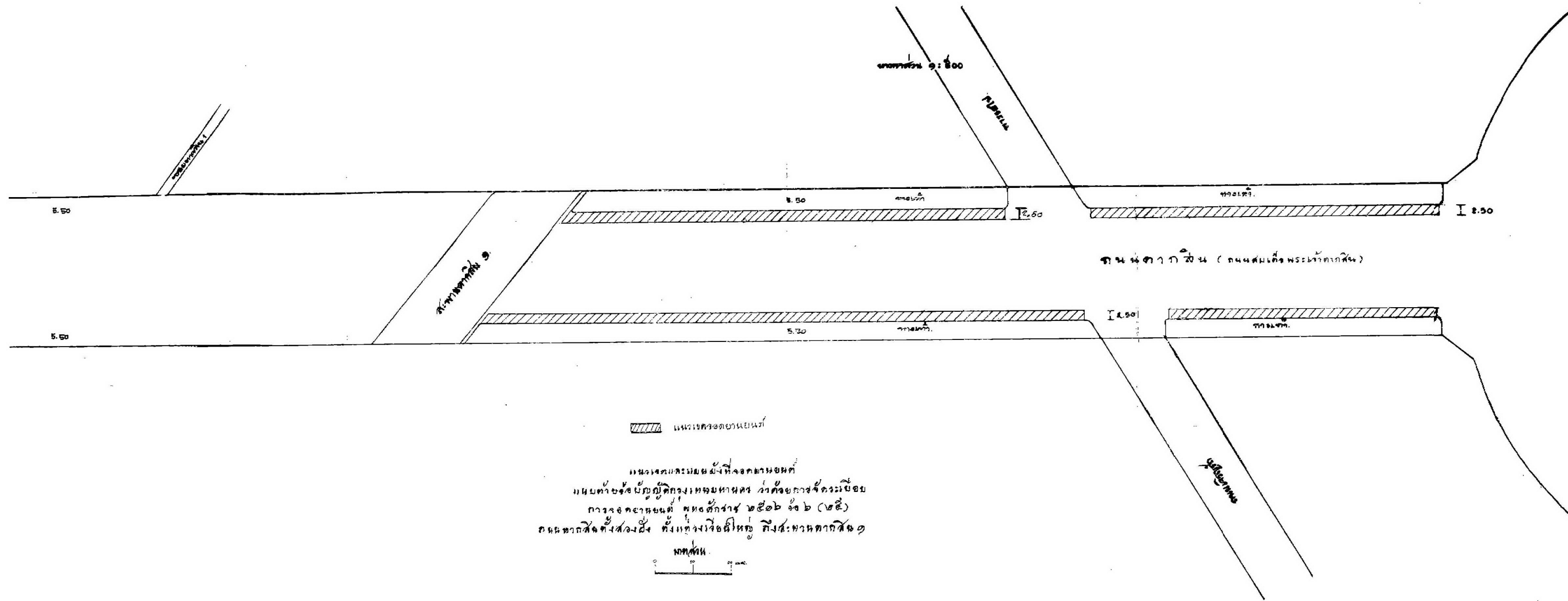
 ตึกเรียน
 ถนนสาย ๑๑

แผนผังโรงเรียน
 แผนผังโรงเรียน
 แผนผังโรงเรียน
 แผนผังโรงเรียน
 แผนผังโรงเรียน

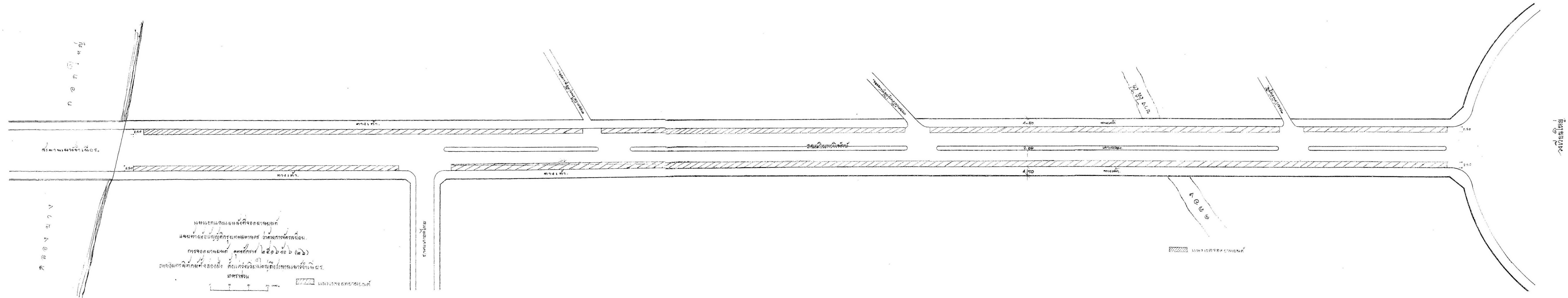


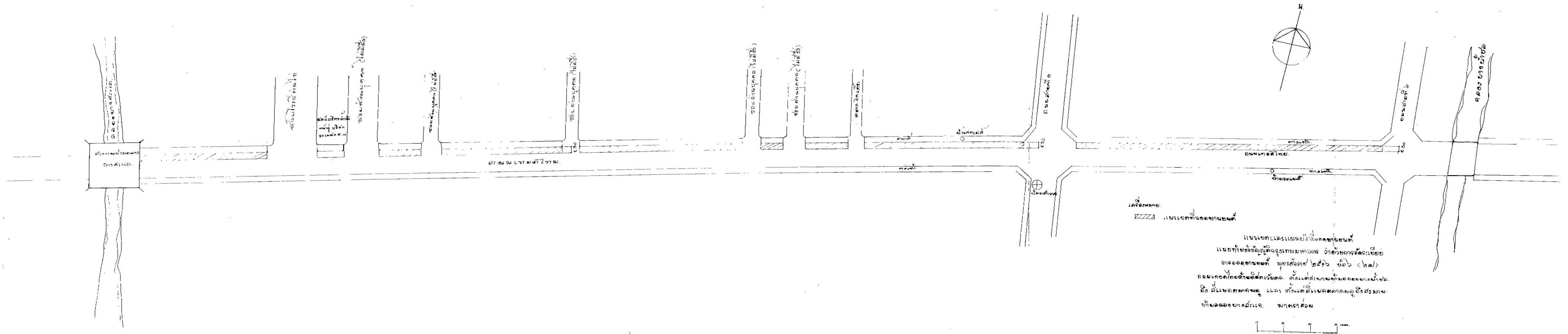
มาตราส่วน
 ๐ ๕๐ ๑๐๐



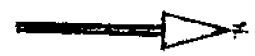
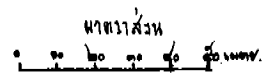


หน้า 1





แนวถนนและแผนผังที่จอดรถยนต์
 แบบที่ปรับปรุงจากแบบหน้าดิน ว่าด้วยการจัดระเบียบ
 การจอดรถยนต์ พิกัดถนน ๕๕๖ ซอย (๒๔)
 ถนนสายถนนบริเวณ ไร่สี: พาน พะ: พาน พุด: พาน เขตพระ: พาน หัว: พาน

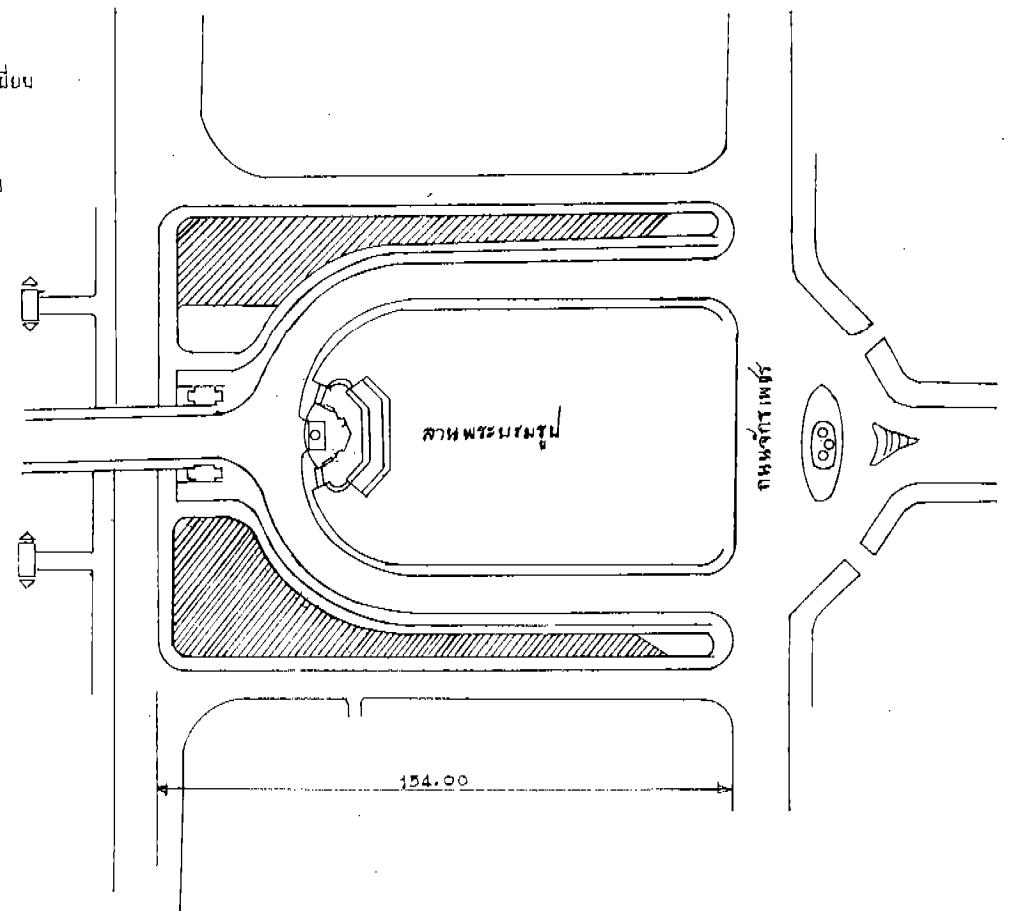


เขตจราจร



แนวที่จอดรถยนต์

แนวที่จอดรถยนต์



ฉบับพิเศษ หน้า ๑๕

เล่ม ๕๐ ตอนที่ ๕๕ ราชกิจจานุเบกษา ๖ สิงหาคม ๒๕๑๖

หมายเหตุ :— เหตุผลในการประกาศใช้ข้อบัญญัติกรุงเทพมหานครฉบับนี้
คือ โดยที่เทศบัญญัติของเทศบาลนครกรุงเทพ เทศบาลนครธนบุรี และ
เทศบาลนครหลวง ว่าด้วยการจัดระเบียบการจอดยานยนต์ ไม่ได้กำหนด
อัตราค่าธรรมเนียมจอดยานยนต์ในที่สาธารณะไว้ และมีความจำเป็นต้อง
เปลี่ยนแปลงการกำหนดถนนให้เป็นที่จอดยานยนต์เสียใหม่ จึงจำเป็น
ต้องตราข้อบัญญัติ