



ข้อบัญญัติกรุงเทพมหานคร

ว่าด้วยการจัดระเบียบการจอดยานยนต์

(ฉบับที่ ๓)

พุทธศักราช ๒๕๒๐

โดยที่เป็นการสมควรแก้ไขเพิ่มเติมข้อบัญญัติกรุงเทพมหานคร ว่าด้วยการจัดระเบียบการจอดยานยนต์ พุทธศักราช ๒๕๑๖

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๖๓ แห่งพระราชบัญญัติระเบียบบริหารราชการกรุงเทพมหานคร พ.ศ. ๒๕๑๘ และมาตรา ๔ แห่งพระราชบัญญัติจัดระเบียบการจอดยานยนต์ในเขตเทศบาลและสุขาภิบาล พ.ศ. ๒๕๐๓ กรุงเทพมหานคร โดยได้รับความเห็นชอบจากสภากรุงเทพมหานคร จึงตราข้อบัญญัติกรุงเทพมหานครขึ้นไว้ดังต่อไปนี้

เล่ม ๕๔ ตอนที่ ๓๕ ราชกิจจานุเบกษา ๒๖ เมษายน ๒๕๒๐

ข้อ ๑ ข้อบัญญัติกรุงเทพมหานครนี้เรียกว่า “ข้อบัญญัติกรุงเทพมหานครว่าด้วยการจัดระเบียบการจอดยานยนต์ (ฉบับที่ ๓) พุทธศักราช ๒๕๒๐”

ข้อ ๒ ข้อบัญญัติกรุงเทพมหานครนี้ให้ใช้บังคับในเขตกรุงเทพมหานครตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษา และกรุงเทพมหานครเป็นต้นไป

ข้อ ๓ ให้ยกเลิกความใน (๑๔) และ (๒๕) ของข้อ ๖ แห่งข้อบัญญัติกรุงเทพมหานคร ว่าด้วยการจัดระเบียบการจอดยานยนต์ พุทธศักราช ๒๕๑๖ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“(๑๔) ถนนจักรวรรดิทั้งสองฝั่ง จากแยกถนนเจริญกรุง ถึงแยกซอยโรงเรียนบพิตรพิมุข

(๒๕) ที่ดินสาธารณะบริเวณเชิงสะพานพระพุทธยอดฟ้าปากทิสตะวันตก เขตพระนคร”

ข้อ ๔ ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็น (๓๓) (๓๔) (๓๕) และ (๓๖) ของข้อ ๖ แห่งข้อบัญญัติกรุงเทพมหานครว่าด้วยการจัดระเบียบการจอดยานยนต์ พุทธศักราช ๒๕๑๖ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยข้อ ๔ แห่งข้อบัญญัติกรุงเทพมหานครว่าด้วยการจัดระเบียบการจอดยานยนต์ (ฉบับที่ ๒) พุทธศักราช ๒๕๑๓

เล่ม ๔๔ ตอนที่ ๓๕ ราชกิจจานุเบกษา ๒๖ เมษายน ๒๕๒๐

“(๓๓) ถนนด้านทั้งสองฝั่ง ตั้งแต่แยกถนนจักรพงษ์ ถึงแยกถนนสิบสามห้าง

(๓๔) ถนนรอบวงเวียน ๒๒ กรกฎาคม ฝั่งรอบนอก วงเวียน ๒๒ กรกฎาคม

(๓๕) ถนนบริพัตรทั้งสองฝั่ง ตั้งแต่แยกถนนบำรุงเมือง ถึงแยกถนนเจริญกรุง

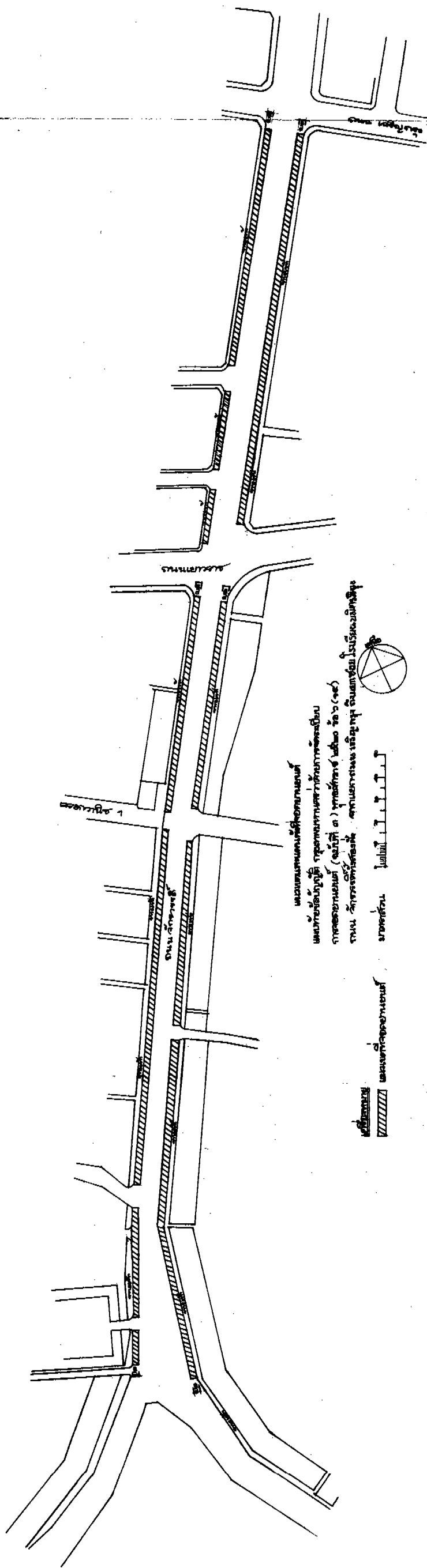
(๓๖) ถนนพระราม ๖ ทั้งสองฝั่ง ตั้งแต่แยกถนนเพชรบุรีถึงทางรถไฟสายตะวันออก”

ข้อ ๕ ให้ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร มีหน้าที่รักษาการให้เป็นไปตามข้อบัญญัติกรุงเทพมหานครนี้

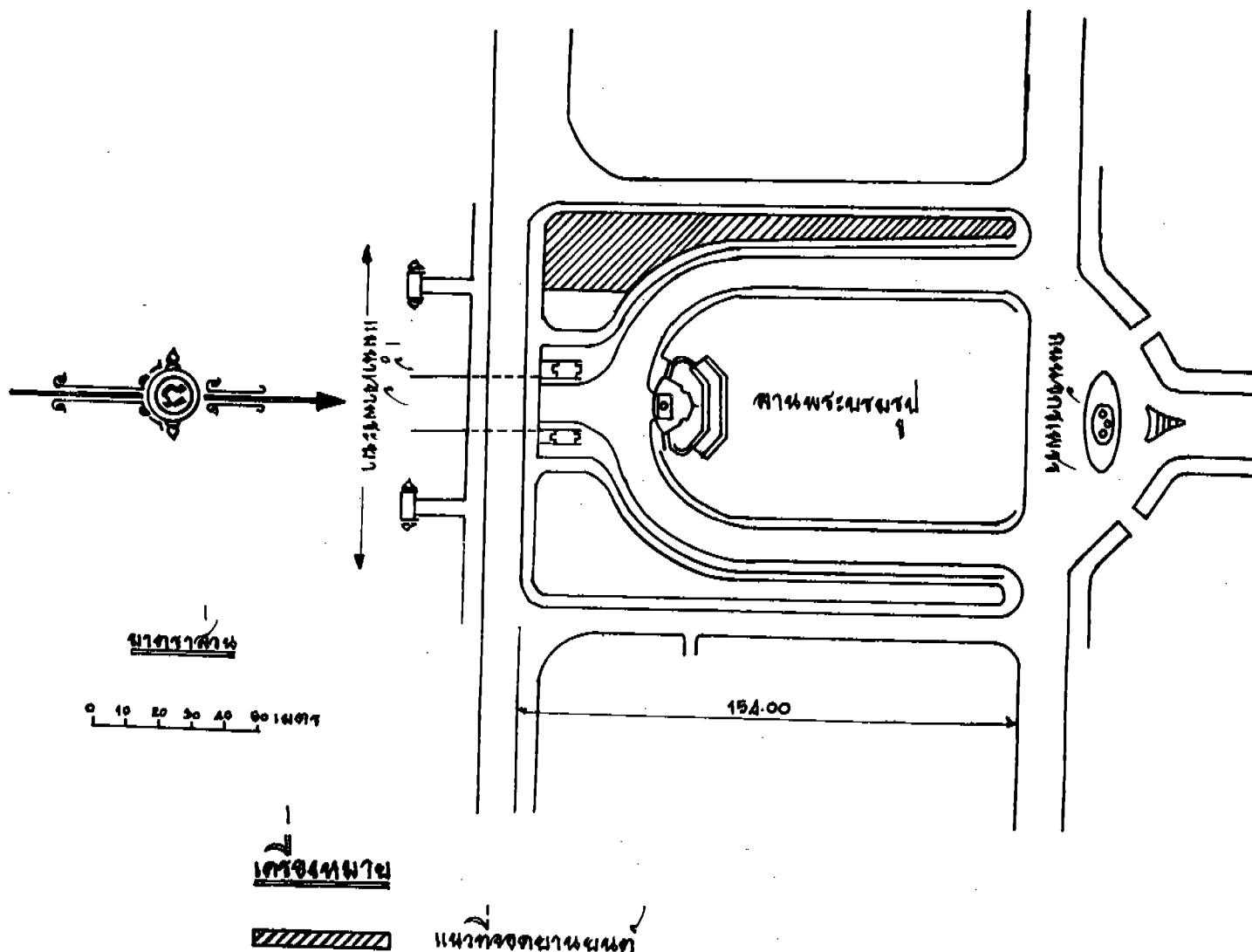
ประกาศ ณ วันที่ ๒ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๒๐

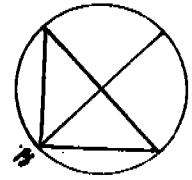
ธรรมบุญ เทียนเงิน

ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร



แนวเขตและแผนผังการจัดยานยนต์
 แนนท้ายขบวนรถที่กรุงเทพมหานครว่าด้วยการจัดระเบียบ
 การจัดยานยนต์ (ฉบับที่ ๑) พุทธศักราช ๒๕๒๐ ข้อ ๖ (๒๙)
 ที่ดินสาธารณะบริเวณ จึงสะพานพระพรหมรถไฟฟ้า ฟากทิศตะวันตก ๑๖๓๖.๖๖๖๖



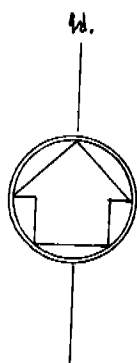
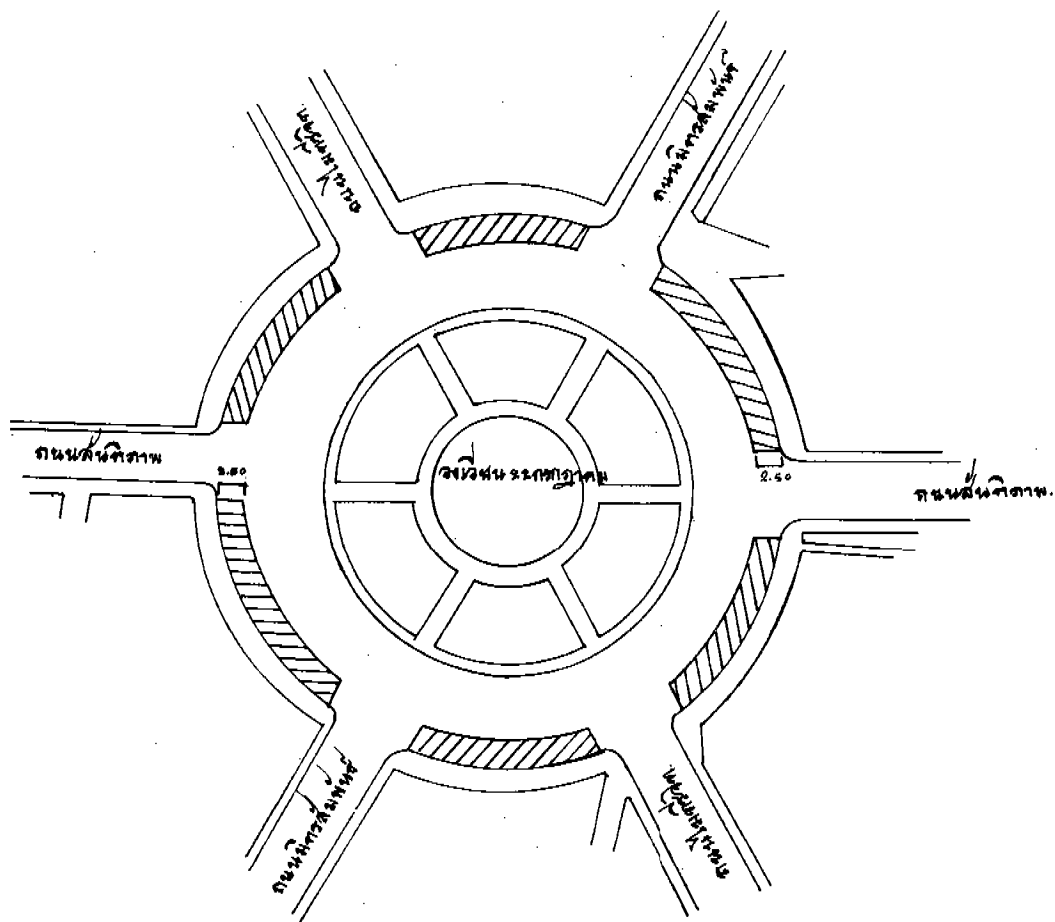


PROBLEM

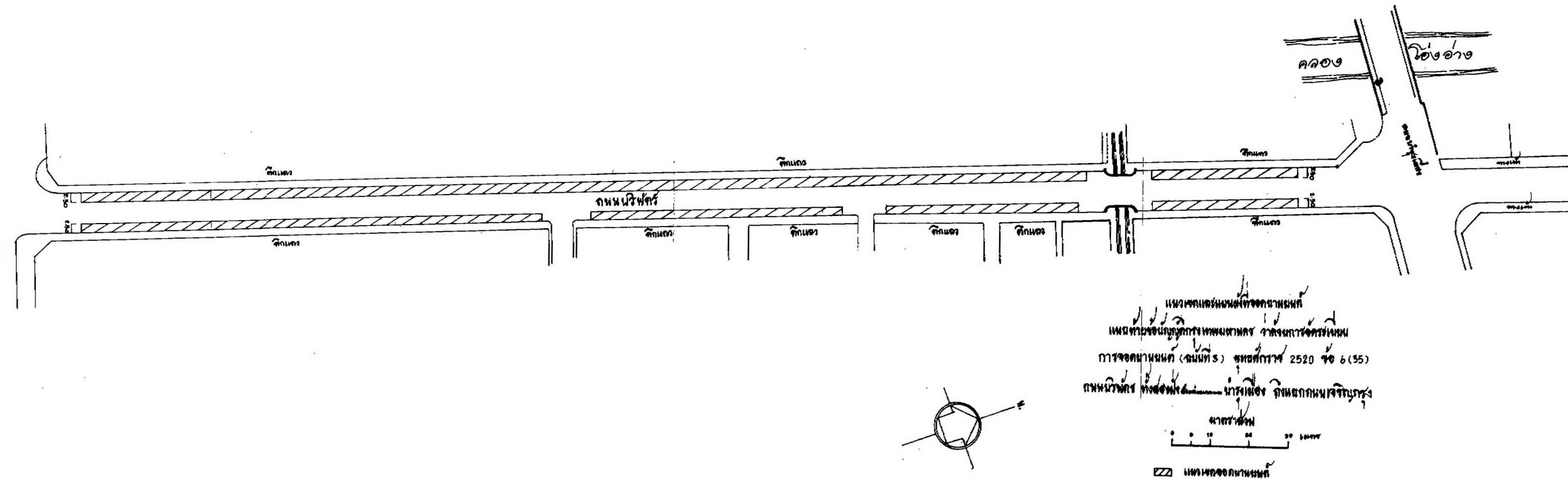
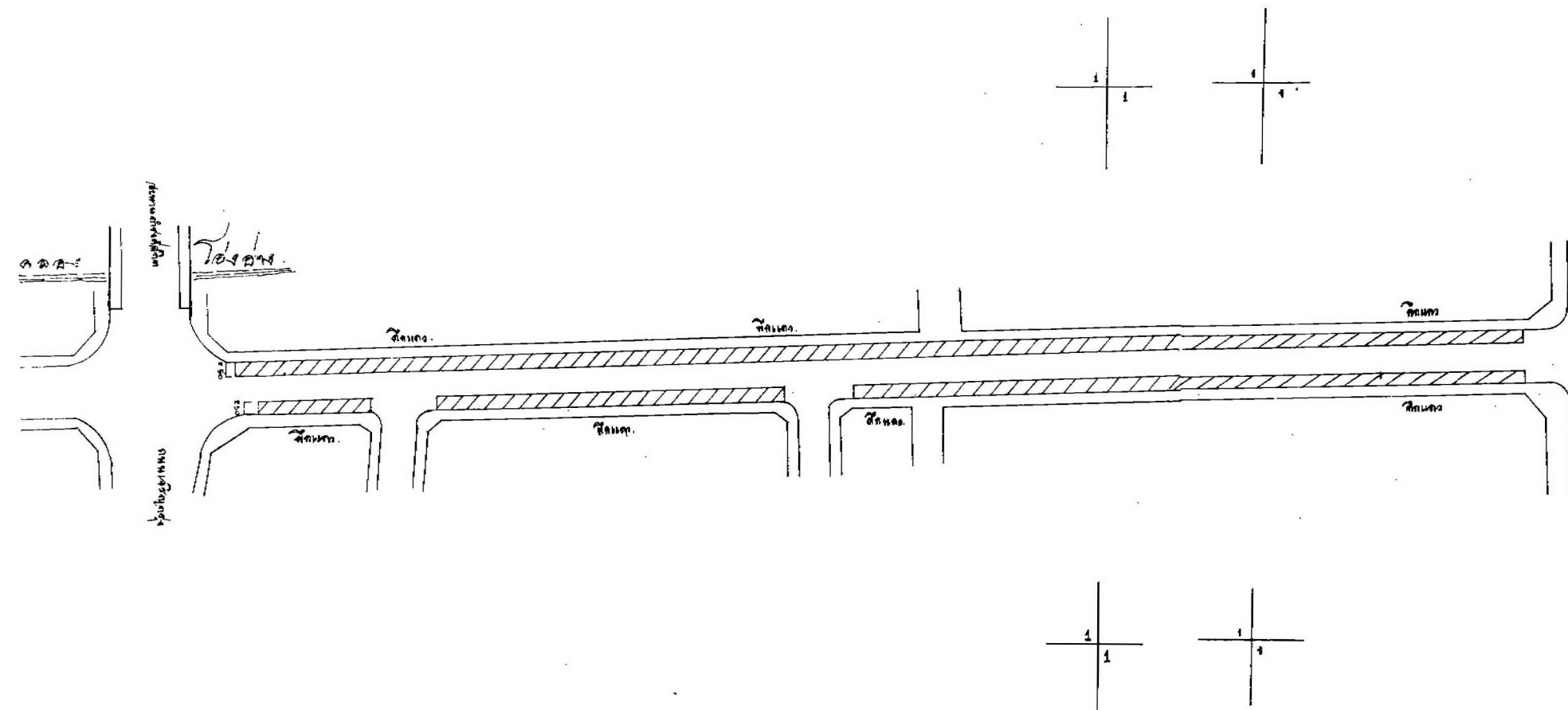
புதுச்சேரி

7-193444-1





แนวเขตและแผนผังที่จัดยานยนต์
 แผนทำนุบำรุงถนนกรุงเทพมหานคร ว่าด้วยการจัดระเบียบ
 การจราจร (ฉบับที่ ๓) พุทธศักราช ๒๕๒๐ ข้อ ๖ (๓๔)
 ถนนวงเวียน ๒๒ กรกฎาคม ตั้งรอบนอก ม.วิเศษ ๒๒ กรกฎาคม
 มาตรการ
 0 5 10 20 30
 แนวเขตจัดยานยนต์



แผนผังโรงงานบำบัดน้ำเสีย
 แผนผังของอาคารและสิ่งปลูกสร้าง
 การจัดการน้ำเสีย (ฉบับที่ 3) พ.ศ. 2520 40 6 (55)
 แผนผังโรงงานบำบัดน้ำเสีย
 แผนผังโรงงานบำบัดน้ำเสีย
 แผนผังโรงงานบำบัดน้ำเสีย

เล่ม ๕๔ ตอนที่ ๓๕ ราชกิจจานุเบกษา ๒๖ เมษายน ๒๕๒๐

หมายเหตุ เหตุผลในการประกาศใช้ข้อบัญญัติกรุงเทพมหานครฉบับนี้
คือ โดยที่มีการเปลี่ยนแปลงและเพิ่มเติมสถานที่จอดยานยนต์ในทาง
หลวงและที่สาธารณะของกรุงเทพมหานคร เพื่อจัดระเบียบการจอดยาน-
ยนต์ให้เหมาะสมยิ่งขึ้น จำเป็นต้องแก้ไขข้อบัญญัติกรุงเทพมหานคร
ว่าด้วยการจัดระเบียบการจอดยานยนต์ พุทธศักราช ๒๕๑๖ จึงจำเป็น
ต้องตราข้อบัญญัติ ฯ น