



ข้อบัญญัติกรุงเทพมหานคร

ว่าด้วยการจัดระเบียบการจอดยานยนต์ (ฉบับที่ ๔)

พุทธศักราช ๒๕๒๑

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๖๗ แห่งพระราชบัญญัติระเบียบบริหารราชการกรุงเทพมหานคร พ.ศ. ๒๕๑๘ และมาตรา ๔ แห่งพระราชบัญญัติจัดระเบียบการจอดยานยนต์ ในเขตเทศบาลและสุขาภิบาล พ.ศ. ๒๕๐๓ กรุงเทพมหานคร โดยได้รับความเห็นชอบจากสภากรุงเทพมหานคร จึงตราข้อบัญญัติกรุงเทพมหานครไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ข้อบัญญัติกรุงเทพมหานครนี้เรียกว่า “ข้อบัญญัติกรุงเทพมหานคร ว่าด้วยการจัดระเบียบการจอดยานยนต์ (ฉบับที่ ๔) พุทธศักราช ๒๕๒๑”

ข้อ ๒ ข้อบัญญัติกรุงเทพมหานครนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาและกรุงเทพมหานครเป็นต้นไป

ข้อ ๓ ให้ยกเลิกความใน (๒๕) ของข้อ ๖ แห่งข้อบัญญัติกรุงเทพมหานคร ว่าด้วยการจัดระเบียบการจอดยานยนต์ พุทธศักราช

๒๕๑๖ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยข้อบัญญัติกรุงเทพมหานคร ว่าด้วยการจัดระเบียบการจอดยานยนต์ (ฉบับที่ ๓) พุทธศักราช ๒๕๒๐ และให้ใช้ความต่อไปนี้เป็น

“(๒๕) ที่ดินสาธารณะบริเวณเชิงสะพานพระพุทธยอดฟ้า ฝั่งเขตพระนคร”

ข้อ ๔ ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็น (๓๓) (๓๔) (๓๕) (๔๐) และ (๔๑) ของข้อ ๖ แห่งข้อบัญญัติกรุงเทพมหานครว่าด้วยการจัดระเบียบการจอดยานยนต์ พุทธศักราช ๒๕๑๖ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยข้อบัญญัติกรุงเทพมหานครว่าด้วยการจัดระเบียบการจอดยานยนต์ (ฉบับที่ ๓) พุทธศักราช ๒๕๒๐

“(๓๓) ถนนผดุงด้าว ฝั่งซ้ายจากแยกถนนเจริญกรุง ถึงแยกถนนเยาวราช

(๓๔) ถนนแปลงนาม ฝั่งซ้ายจากแยกถนนเยาวราช ถึงแยกถนนเจริญกรุง

(๓๕) ถนนลำภูโยช ฝั่งซ้ายจากแยกถนนพระรามที่ ๔ ถึงแยกถนนเยาวราช

(๔๐) ถนนทรงสวัสดิ์ ฝั่งซ้ายจากแยกถนนทรงวาด ถึงแยกถนนเจริญกรุง

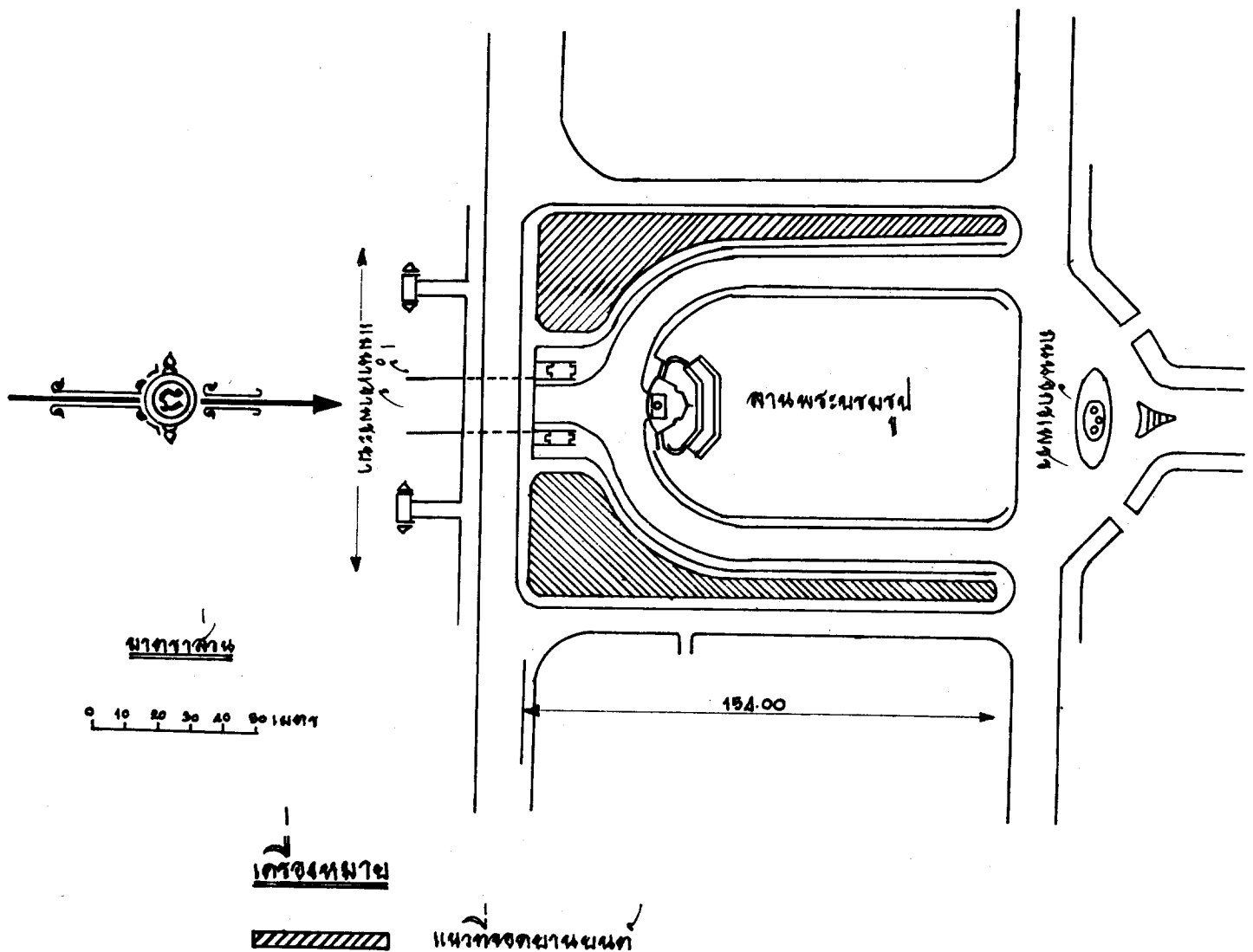
(๔๑) ถนนเยาวพานิช ฝั่งซ้ายจากแยกถนนทรงวาด ถึงแยกถนนพาดสาย”

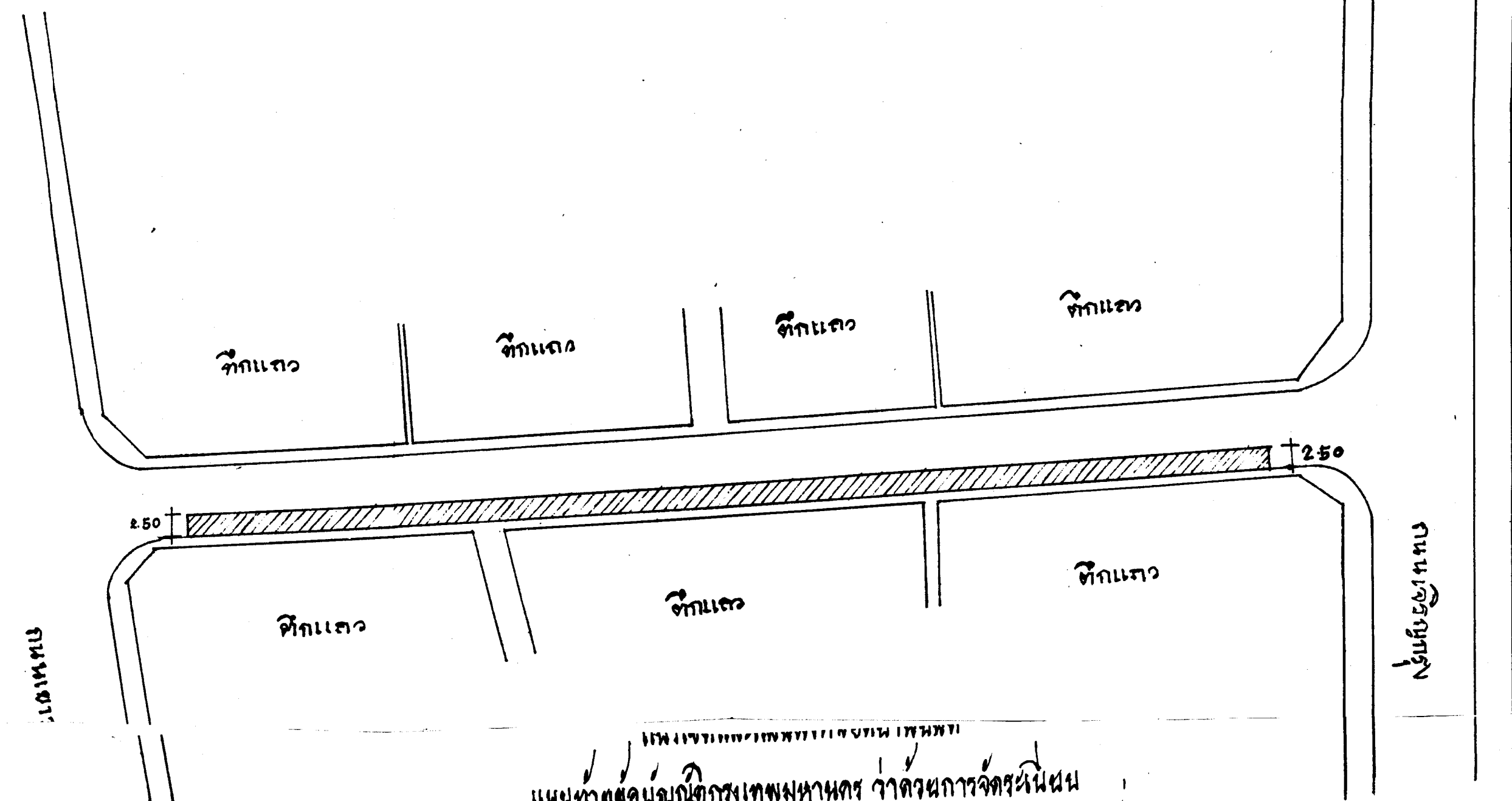
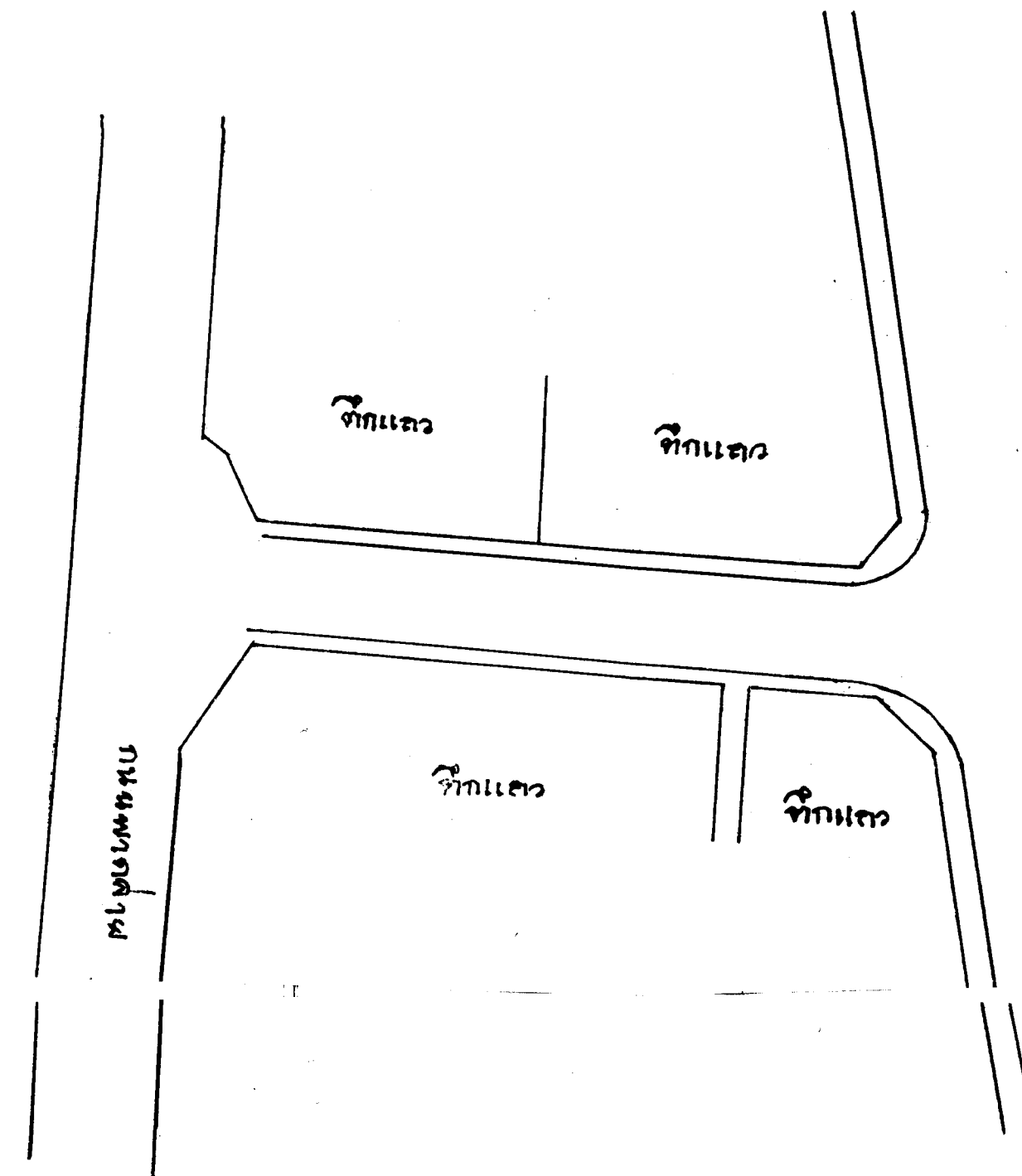
ประกาศ ณ วันที่ ๒๓ เมษายน พุทธศักราช ๒๕๒๑

ชลอ ธรรมศิริ

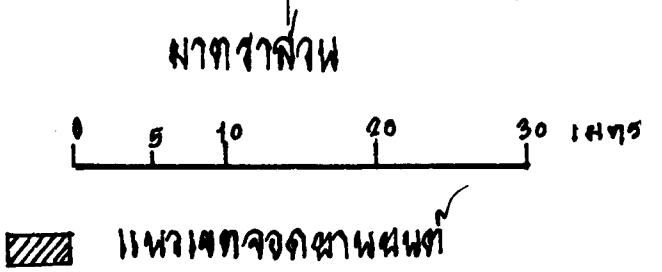
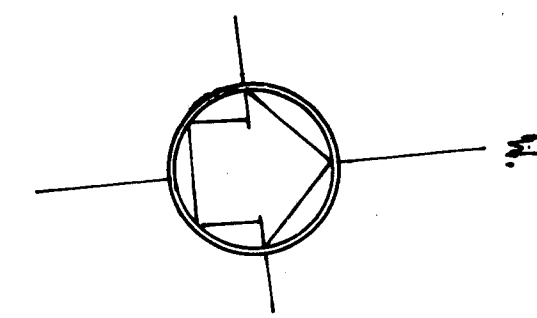
ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร

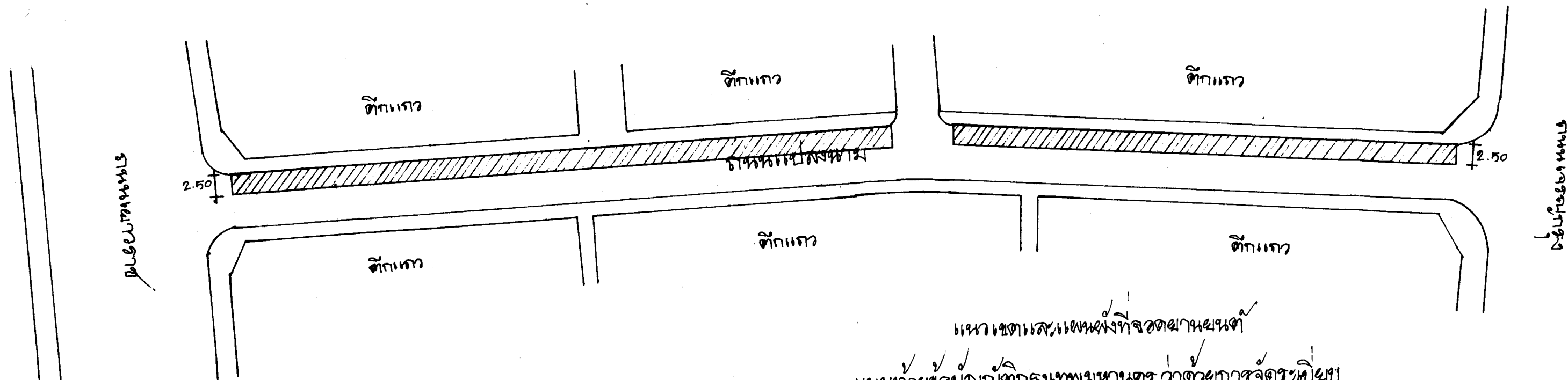
แนวเขตและแผนผังของเขตมณฑล
 หมายของมณฑลกรุงเทพมหานครว่าด้วยการจัดระเบียบ
 การขอขานมณฑล(ฉบับที่ 4) พ.ร.ก.ราช 2521 ข้อ 6(29)
 ที่ดินสาธารณะบริเวณ จังหวัดพระนครศรีอยุธยา





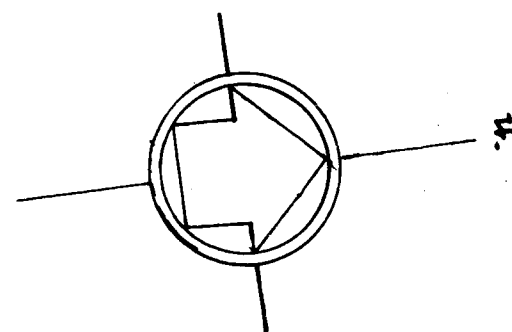
แผนที่แสดงที่ดินกรุงเทพมหานคร จำนวนการจัดที่ดิน
 การจัดที่ดินพื้นที่กรุงเทพมหานคร 2521 ถนน 4 ขอบ (37)
 ถนนเทศบาล ฝั่งซ้ายจากแยกถนนวิสุทธิวงศ์ ถึงแยกถนนเทศบาล





แนวเขตและแผนผังที่จอดรถยนต์
 เหน้ทำขออนุญาตที่กรุงเทพมหานคร ว่าด้วยการจัดระเบียบ
 การจอดรถยนต์ พุทธศักราช 2521 ฉบับที่ 4 ข้อ 6 (38).

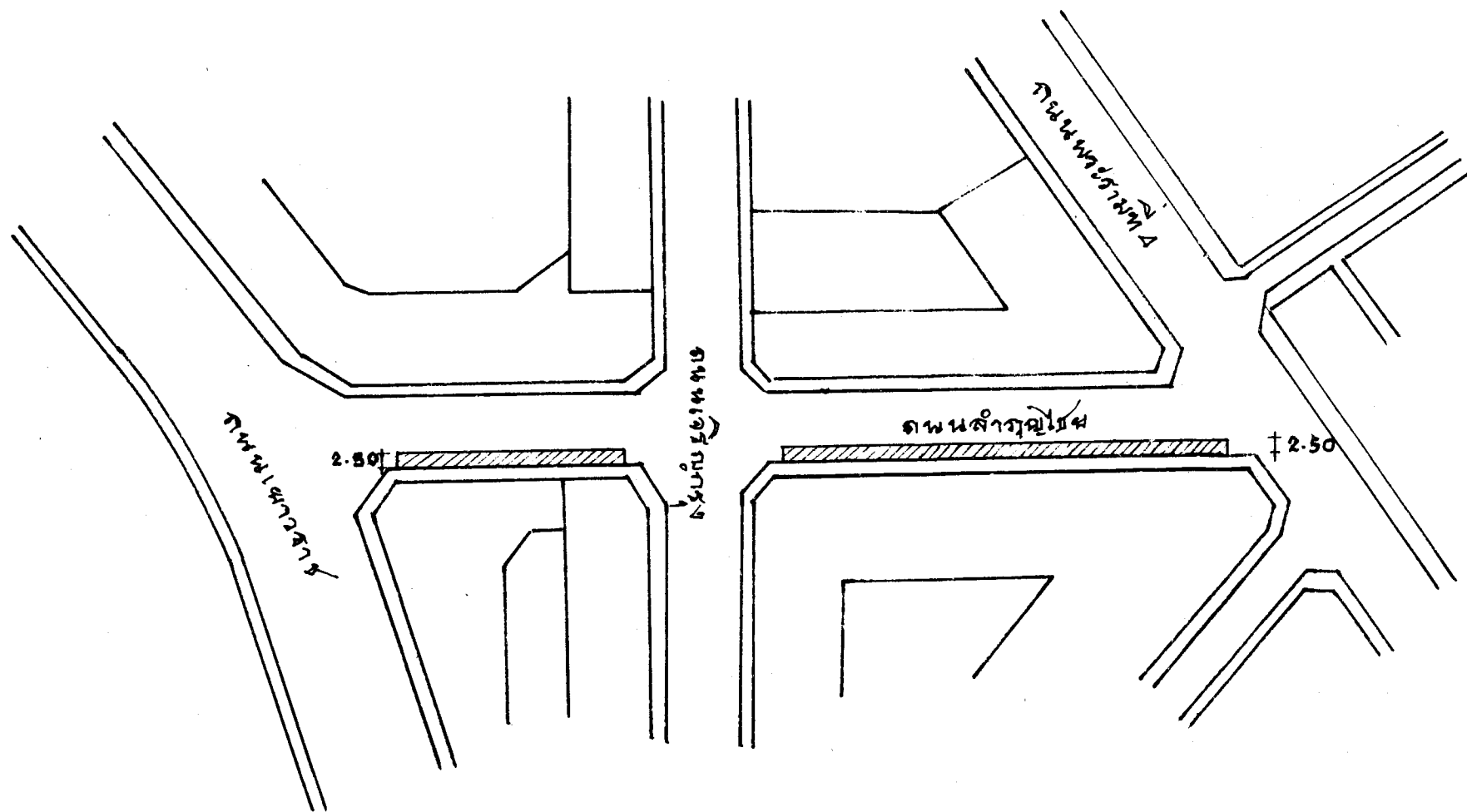
ถนนเปลี่ยนนามฝั่งซ้าย จากแยกถนนเยาวราช ถึงแยกถนนเจริญกรุง



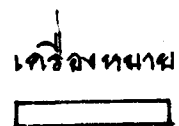
มาตราส่วน

0 5 10 20 30 เมตร.

□ แนวเขตจอดรถยนต์

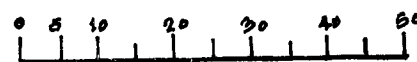


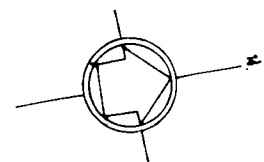
แนวเขตและแผนผังที่ขุดค้นพบ
 แผนผังขุดค้นพบที่วัดร้างแห่งหนึ่งตามการขุดค้นพบ
 การขุดค้นพบที่ พุทธศักราช 2521 มีพื้นที่ 4 ไร่ 6 (39)
 ถนนสายวัด 5 ถึงวัด 4 จากแนวถนนพระรามที่ 4 ถึงแนวถนนเขาวงกต



แนวเขตที่ขุดค้นพบ

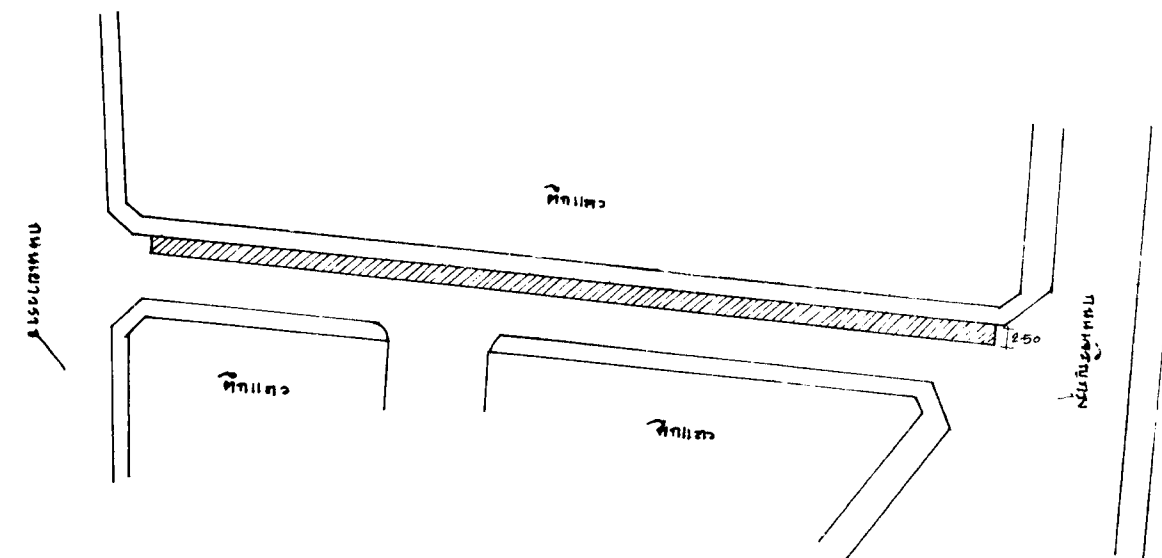
มาตราส่วน

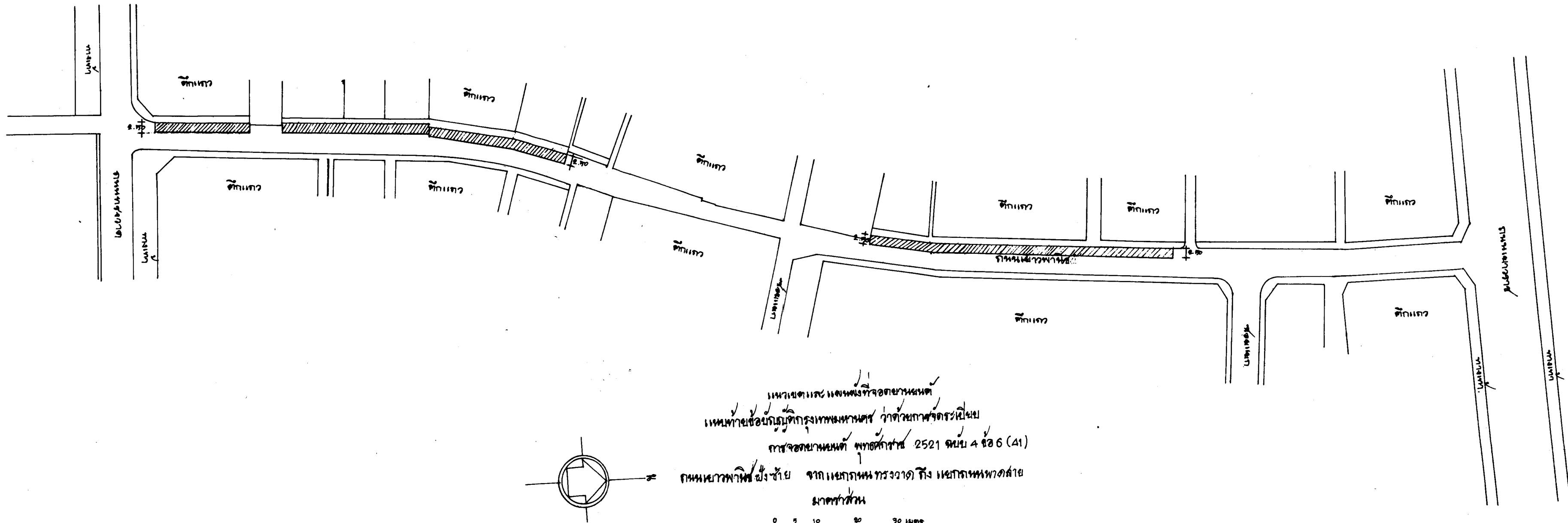




๑. หน่วยงานและแผนผังการจัดยานยนต์
 ๒. แผนถ่ายโอนนโยบัตการคมนาคมทางบก ว่าด้วยการจัดระเบียบ
 ๓. การจัดยานยนต์ ทางบก ๒๕๒๑ ฉบับที่ ๔ ข้อ ๖ (๔๐)
 ๔. ถนนทางหลวง มีป้าย จากแผนกถนน ทางบก ถึงแผนกถนน ทรัพย์สินทาง

☐
 11 พฤศจิกายน ๒๕๖๓





แนวเขตและตำแหน่งที่จอดรถยนต์
 แผนที่ข้อบัญญัติกรุงเทพมหานคร ว่าด้วยการจราจร
 การจอดรถยนต์ พุทธศักราช 2521 ฉบับ 4 ข้อ 6 (41)
 ถนนพหลโยธิน ฝั่งซ้าย จากแยกถนนพหลโยธิน ถึง แยกถนนพหลโยธินสาย
 มาตรฐาน

0 10 20 30 เมตร

แนวเขตจอดรถยนต์

เล่ม ๘๕ ตอนที่ ๖๑

ราชกิจจานุเบกษา

๖ มิถุนายน ๒๕๒๑

หมายเหตุ:- เหตุผลในการประกาศใช้ข้อบัญญัติฉบับนี้ คือ เพื่อแก้ไขเพิ่มเติม
 ข้อบัญญัติกรุงเทพมหานคร ว่าด้วยการจัดระเบียบการจอดยานยนต์
 พุทธศักราช ๒๕๑๖ โดยเพิ่มเติมสถานที่จอดยานยนต์ในทางหลวง และที่
 สาธารณะให้เหมาะสมยิ่งขึ้น จึงต้องตราข้อบัญญัติกรุงเทพมหานครนี้