

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๕๐๕/๑๑๓๖๙



กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น
เลขรับ ๗๕๒๖.
วันที่ - 2 มิ.ย. 2569
เวลา.....

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๒๙ พฤษภาคม ๒๕๖๙

เรื่อง ข้อเสนอแนะเพื่อป้องกันการแสวงหาประโยชน์และการขัดกันระหว่างประโยชน์ส่วนบุคคลกับประโยชน์ส่วนรวม กรณีเจ้าพนักงานของรัฐนำรถยนต์ไฟฟ้าส่วนตัวไปอัดประจุไฟฟ้าของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือหน่วยงานของรัฐ โดยมีได้รับอนุญาต

เรียน อธิบดีกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๕/๑๔๐๗๙ ลงวันที่ ๖ มิถุนายน ๒๕๖๘

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือสำนักงาน ก.พ. ที่ นร ๑๐๑๙.๑/๑๘ ลงวันที่ ๒๔ เมษายน ๒๕๖๙

ตามที่คณะรัฐมนตรีได้มีมติ (๔ มิถุนายน ๒๕๖๘) รับทราบข้อเสนอแนะเพื่อป้องกันการแสวงหาประโยชน์และการขัดกันระหว่างประโยชน์ส่วนบุคคลกับประโยชน์ส่วนรวม กรณีเจ้าพนักงานของรัฐนำรถยนต์ไฟฟ้าส่วนตัวไปอัดประจุไฟฟ้าของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือหน่วยงานของรัฐ โดยมีได้รับอนุญาตของคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตแห่งชาติ และมอบหมายให้สำนักงาน ก.พ. เป็นหน่วยงานหลักรับเรื่องนี้ไปพิจารณาร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง โดยให้สำนักงาน ก.พ. สรุปผลการพิจารณา/ผลการดำเนินการแล้วส่งให้สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี เพื่อนำเสนอคณะรัฐมนตรีต่อไป รายละเอียดปรากฏตามหนังสือที่อ้างถึง นั้น

สำนักงาน ก.พ. ได้เสนอรายงานเรื่องดังกล่าว ไปเพื่อดำเนินการ ความละเอียดปรากฏตามสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๒๖ พฤษภาคม ๒๕๖๙ ว่า

๑. รับทราบรายงานผลการศึกษาและการดำเนินการเพื่อรับฟังความคิดเห็นจากหน่วยงานของรัฐเกี่ยวกับข้อเสนอแนะเพื่อป้องกันการแสวงหาผลประโยชน์และการขัดกันระหว่างประโยชน์ส่วนบุคคลกับประโยชน์ส่วนรวม กรณีเจ้าพนักงานของรัฐนำรถยนต์ไฟฟ้าส่วนตัวไปอัดประจุไฟฟ้าของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือหน่วยงานของรัฐ โดยมีได้รับอนุญาต ตามที่สำนักงาน ก.พ. เสนอ และแจ้งให้คณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตแห่งชาติทราบต่อไป

๒. ให้ส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ และหน่วยงานของรัฐถือปฏิบัติตามแนวทางการใช้ประโยชน์ที่ราชพัสดุเพื่อติดตั้งเครื่องอัดประจุไฟฟ้า/สถานีบริการอัดประจุไฟฟ้า สำหรับยานพาหนะไฟฟ้า สำหรับส่วนราชการ/องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่เป็นผู้ใช้ที่ราชพัสดุหรือผู้ครอบครองใช้ประโยชน์ที่ราชพัสดุที่กรมธนารักษ์ได้กำหนดไว้แล้ว (หนังสือกรมธนารักษ์ ที่ กค ๐๓๑๒/ว ๗ ลงวันที่ ๗ มีนาคม ๒๕๖๗ หนังสือกรมธนารักษ์ ที่ กค ๐๓๑๒/ว ๘ ลงวันที่ ๗ มีนาคม ๒๕๖๗ และหนังสือกรมธนารักษ์ ที่ กค ๐๓๑๒/๒๗๐๙ ลงวันที่ ๗ มีนาคม ๒๕๖๗) รวมทั้งระเบียบและแนวทางปฏิบัติที่เกี่ยวข้อง เช่น จริยธรรมสำหรับเจ้าหน้าที่ของรัฐ การจัดสวัสดิการภายในส่วนราชการ การใช้ที่ราชพัสดุเพื่อประโยชน์ในทางราชการ เป็นต้น อย่างเคร่งครัด

กลุ่มงานบัญชี

วันที่ - 4 มิ.ย. 2569

เวลา 15.40

เลขที่ลงรับ 382

กองคลัง

เลขที่รับ 3959

/และประชาสัมพันธ์..

วันที่ 4 มิ.ย. 2569

เวลา.....

และประชาสัมพันธ์ให้ข้าราชการและเจ้าหน้าที่ของรัฐทุกคนรับทราบ ทั้งนี้ ให้หัวหน้าหน่วยงานดังกล่าวควบคุมกำกับ และดูแลข้าราชการและเจ้าหน้าที่ของรัฐในสังกัดให้ถือปฏิบัติตามระเบียบและแนวทางปฏิบัติที่เกี่ยวข้อง โดยเฉพาะแนวทางของกรมธนารักษ์ เพื่อประโยชน์สูงสุดของราชการต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและถือปฏิบัติต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นางสาววรรณี ตั้งอารมณัมน)

ผู้อำนวยการกองพัฒนายุทธศาสตร์และติดตามนโยบายพิเศษ ปฏิบัติราชการแทน
เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

กองพัฒนายุทธศาสตร์และติดตามนโยบายพิเศษ

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๑๗๓๔ (กุลิศรา), ๑๕๓๓ (ฉายฉาน)

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๔๔๖ www.soc.go.th

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ saraban@soc.go.th



ที่ นร ๑๐๑๙.๑/๑๘

สำนักงาน ก.พ.

ถนนติวานนท์ จังหวัดนนทบุรี ๑๑๐๐๐

๒๕ เมษายน ๒๕๖๙

เรื่อง ข้อเสนอแนะเพื่อป้องกันการแสวงหาประโยชน์และการขัดกันระหว่างประโยชน์ส่วนบุคคลกับประโยชน์ส่วนรวม กรณีเจ้าพนักงานของรัฐนำรถยนต์ไฟฟ้าส่วนตัวไปอัดประจุไฟฟ้าของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือหน่วยงานของรัฐ โดยมีได้รับอนุญาต

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

- อ้างถึง ๑. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ส่วนที่ ๑๕๐๕/๑๔๐๘๐ ลงวันที่ ๖ มิถุนายน ๒๕๖๘ ส่วนที่ ๑๕๐๗/๑๖๒๓๑ ลงวันที่ ๒ กรกฎาคม ๒๕๖๘ ส่วนที่ ๑๕๐๗/๒๓๕๔๐ ลงวันที่ ๑๙ กันยายน ๒๕๖๘ ส่วนที่ ๑๕๐๗/๓๓๖๒๖ ลงวันที่ ๒๒ ธันวาคม ๒๕๖๘ และ ส่วนที่ ๑๕๐๗/๖๒๐๗ ลงวันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๙
๒. หนังสือสำนักงาน ก.พ. ส่วนที่ ๑๐๑๙.๑/๒๖ ลงวันที่ ๓ กรกฎาคม ๒๕๖๘ ส่วนที่ ๑๐๑๙.๑/๒๗ ลงวันที่ ๒๙ กรกฎาคม ๒๕๖๘ และ ส่วนที่ ๑๐๑๙.๑/๔ ลงวันที่ ๒๖ มกราคม ๒๕๖๙

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. หนังสือรองนายกรัฐมนตรีให้ความเห็นชอบให้นำเสนอเรื่องต่อคณะกรรมการรัฐมนตรี

๒. รายงานผลการศึกษาและการดำเนินการเพื่อรับฟังความคิดเห็นจากหน่วยงานของรัฐ

ด้วยสำนักงาน ก.พ. ขอเสนอเรื่อง ข้อเสนอแนะเพื่อป้องกันการแสวงหาประโยชน์และการขัดกันระหว่างประโยชน์ส่วนบุคคลกับประโยชน์ส่วนรวม กรณีเจ้าพนักงานของรัฐนำรถยนต์ไฟฟ้าส่วนตัวไปอัดประจุไฟฟ้าของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือหน่วยงานของรัฐ โดยมีได้รับอนุญาต ตามที่คณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตแห่งชาติเสนอ และคณะกรรมการรัฐมนตรีมีมติมอบหมายให้สำนักงาน ก.พ. เป็นหน่วยงานหลักรับเรื่องนี้ไปพิจารณาร่วมกับองค์กรกลางบริหารงานบุคคลประเภทต่าง ๆ และหน่วยงานหลักที่เกี่ยวข้องให้ได้ข้อยุติ สำนักงาน ก.พ. จึงขอเสนอมาเพื่อคณะกรรมการรัฐมนตรีพิจารณา โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะให้นำเสนอคณะกรรมการรัฐมนตรีได้ตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะกรรมการ ป.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๑๓) เรื่องที่คณะกรรมการรัฐมนตรีมีมติให้เสนอคณะกรรมการรัฐมนตรี ทั้งนี้ รองนายกรัฐมนตรี (นายปรกรณ์ นิลประพันธ์) กำกับการบริหารราชการสำนักงาน ก.พ. ได้เห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะกรรมการรัฐมนตรีด้วยแล้ว

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๔ มิถุนายน ๒๕๖๘ รับทราบข้อเสนอแนะเพื่อป้องกันการแสวงหาประโยชน์และการขัดกันระหว่างประโยชน์ส่วนบุคคลกับประโยชน์ส่วนรวม กรณีเจ้าพนักงานของรัฐนำรถยนต์ไฟฟ้าส่วนตัวไปอัดประจุไฟฟ้าของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือหน่วยงานของรัฐ โดยมีได้รับอนุญาตตามที่คณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตแห่งชาติเสนอ และมอบหมายให้สำนักงาน ก.พ. เป็นหน่วยงานหลักรับเรื่องนี้ไปพิจารณาร่วมกับองค์กรกลางบริหารงานบุคคลประเภทต่าง ๆ กระทรวงการคลัง กระทรวงพลังงาน สำนักงานประมาณ สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงาน ก.พ.ร. สำนักงานคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตในภาครัฐ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องให้ได้ข้อยุติ โดยให้สำนักงาน ก.พ. สรุปผลการพิจารณา/ผลการดำเนินการ/ความเห็นในภาพรวม แล้วส่งให้สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีเพื่อนำเสนอคณะรัฐมนตรีต่อไป

๒. ความเร่งด่วนของเรื่อง

ไม่มี

๓.สาระสำคัญและข้อเท็จจริง

๓.๑ การดำเนินการ และข้อเสนอของคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตแห่งชาติ รวมทั้งมติคณะรัฐมนตรี

สำนักงาน ป.ป.ช. ได้รับข้อมูลการแจ้งเบาะแสและเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับเจ้าพนักงานของรัฐนำรถยนต์ส่วนตัวซึ่งเป็นรถยนต์ไฟฟ้า (Electric Vehicle: EV) ไปอัดประจุไฟฟ้าภายในสถานที่ทำการซึ่งเป็นหน่วยงานของรัฐโดยมิได้รับอนุญาต ทำให้หน่วยงานของรัฐเกิดความเสียหายและมีภาระค่าใช้จ่ายอันเนื่องมาจากค่าไฟฟ้าเพิ่มสูงขึ้น ส่งผลกระทบต่อค่าใช้จ่ายของหน่วยงานและงบประมาณของรัฐ ซึ่งคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตแห่งชาติมีความเห็นว่า จำเป็นต้องมีการแจ้งเตือนเจ้าพนักงานของรัฐให้ตระหนักถึงการนำรถยนต์ไฟฟ้าส่วนตัวมาอัดประจุไฟฟ้าในหน่วยงานของรัฐโดยมิได้รับอนุญาตนั้น ถือเป็นการแสวงหาประโยชน์โดยมิชอบ และมีความผิดฐานลักกระแสไฟฟ้า ซึ่งถือเป็นทรัพย์สินของหน่วยงานของรัฐ โดยการลักกระแสไฟฟ้า ถือเป็นความผิดตามประมวลกฎหมายอาญาลักทรัพย์ ตามมาตรา ๓๓๔ หรือ ๓๓๕ มีบทลงโทษทั้งจำคุกและปรับ คณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตแห่งชาติจึงเห็นควรมีข้อเสนอแนะต่อคณะรัฐมนตรีว่า คณะรัฐมนตรีควรกำหนดหลักเกณฑ์หรือแนวทางการควบคุมและแนวทางการปฏิบัติที่ชัดเจน เพื่อให้ส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือหน่วยงานของรัฐ ถือปฏิบัติโดยเคร่งครัดในประเด็นสำคัญ สรุปได้ดังนี้ ๑) หากส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือหน่วยงานของรัฐ ประสงค์จะจัดทำเป็นสวัสดิการให้แก่บุคลากรในหน่วยงาน ต้องมีการกำหนดระเบียบหรือแนวทางปฏิบัติที่ชัดเจน และถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด และต้องกำหนดมาตรการควบคุม กำกับ ดูแล รวมทั้งบทลงโทษ และ ๒) ส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือหน่วยงานของรัฐ ต้องติดป้ายประกาศว่าเป็นจุดที่จัดไว้เพื่อประโยชน์แก่ทางราชการเท่านั้น และหากประสงค์จะจัดทำเป็นสวัสดิการให้แก่บุคลากรในหน่วยงาน และอนุญาตให้บุคลากรในหน่วยงานสามารถ

นำรถยนต์ไฟฟ้าส่วนตัวไปอัดประจุไฟฟ้าได้ ต้องติดตั้งสถานีหรือเครื่องอัดประจุไฟฟ้าที่เป็นสวัสดิการ แยกต่างหากอย่างชัดเจนจากสถานีหรือเครื่องอัดประจุไฟฟ้าซึ่งจัดไว้เฉพาะของทางราชการเท่านั้น ทั้งนี้ ตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี ว่าด้วยการจัดสวัสดิการภายในส่วนราชการ พ.ศ. ๒๕๔๗ หรือระเบียบสวัสดิการภายในของหน่วยงานของรัฐ โดยอาจกำหนดให้มีการชำระค่าบริการตามอัตราที่กำหนด และต้องประชาสัมพันธ์ให้บุคลากรรับทราบและถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด ซึ่งคณะรัฐมนตรีในการประชุมเมื่อวันที่ ๔ มิถุนายน ๒๕๖๘ ได้รับทราบข้อเสนอแนะดังกล่าวตามที่คณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตแห่งชาติเสนอ และมอบหมายให้สำนักงาน ก.พ. เป็นหน่วยงานหลักรับเรื่องนี้ไปดำเนินการร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

๓.๒ การดำเนินการของสำนักงาน ก.พ.

สำนักงาน ก.พ. ได้ดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรีดังกล่าว โดยได้ดำเนินการดังนี้

๑) ศึกษากฎระเบียบเกี่ยวกับจริยธรรมสำหรับเจ้าหน้าที่ของรัฐ การจัดสวัสดิการภายในส่วนราชการ และการใช้ที่ราชพัสดุเพื่อประโยชน์ในทางราชการ สรุปได้ดังนี้

๑.๑) จริยธรรมสำหรับเจ้าหน้าที่ของรัฐตามพระราชบัญญัติมาตรฐานทางจริยธรรม พ.ศ. ๒๕๖๒ ซึ่งคณะกรรมการมาตรฐานทางจริยธรรม (ก.ม.จ.) ได้กำหนดแนวทางการดำเนินการกรณีเจ้าหน้าที่ของรัฐที่ฝ่าฝืนมาตรฐานทางจริยธรรมไว้โดยมีสาระสำคัญ คือ หากผลการพิจารณาปรากฏพฤติการณ์ที่เป็นการฝ่าฝืนมาตรฐานทางจริยธรรมตามพระราชบัญญัติมาตรฐานทางจริยธรรม พ.ศ. ๒๕๖๒ หรือไม่ปฏิบัติตามประมวลจริยธรรม และข้อกำหนดจริยธรรม ให้หัวหน้าหน่วยงานของรัฐหรือผู้บังคับบัญชาชั้นเหนือขึ้นไปของหัวหน้าหน่วยงานของรัฐ พิจารณาและสั่งลงโทษทางจริยธรรม และหากพฤติการณ์ดังกล่าวเป็นการกระทำผิดวินัยก็ต้องดำเนินการทางวินัยตามกฎหมายว่าด้วยระเบียบข้าราชการประเภะนั้น หรือเป็นการกระทำผิดตามบทบัญญัติแห่งกฎหมายอื่นก็ต้องดำเนินการตามกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องด้วย

๑.๒) การจัดสวัสดิการภายในส่วนราชการ และการใช้ที่ราชพัสดุเพื่อประโยชน์ในทางราชการ ซึ่งการจัดสวัสดิการภายในส่วนราชการเพื่อช่วยเหลือและอำนวยความสะดวกแก่ข้าราชการต้องดำเนินการให้เป็นไปตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการจัดสวัสดิการภายในส่วนราชการ พ.ศ. ๒๕๔๗ และการใช้ที่ราชพัสดุเพื่อประโยชน์ในทางราชการ ต้องดำเนินการให้เป็นไปตามกฎกระทรวงการใช้ที่ราชพัสดุ พ.ศ. ๒๕๖๓ โดยกรณีการติดตั้งเครื่องอัดประจุไฟฟ้า/สถานีบริการอัดประจุไฟฟ้าภายในส่วนราชการ กรมธนารักษ์ได้กำหนดแนวทางการใช้ประโยชน์ที่ราชพัสดุเพื่อติดตั้งเครื่องอัดประจุไฟฟ้า/สถานีบริการอัดประจุไฟฟ้าสำหรับยานพาหนะไฟฟ้า สำหรับส่วนราชการ/องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ที่เป็นผู้ใช้ที่ราชพัสดุหรือผู้ครอบครองใช้ประโยชน์ที่ราชพัสดุ พร้อมทั้งได้มีหนังสือแจ้งเวียนแนวทางปฏิบัติไปยังส่วนราชการและจังหวัด เพื่อทราบและถือปฏิบัติต่อไป (หนังสือกรมธนารักษ์ ที่ กค ๐๓๑๒/ว ๘ ลงวันที่ ๗ มีนาคม ๒๕๖๗ ที่ กค ๐๓๑๒/ว ๗ ลงวันที่ ๗ มีนาคม ๒๕๖๗ และ ที่ กค ๐๓๑๒/๒๗๐๙ ลงวันที่ ๗ มีนาคม ๒๕๖๗)

๒) รับฟังความคิดเห็นจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง โดยจัดทำหนังสือถึงองค์กรกลางบริหารงานบุคคลประเภทต่าง ๆ กระทรวงการคลัง กระทรวงพลังงาน สำนักงบประมาณ สำนักงานคณะกรรมการ

กฤษฎีกา สำนักงาน ก.พ.ร. และสำนักงาน ป.ป.ท. รวม ๓๘ แห่ง โดยขอรับฟังความคิดเห็นเกี่ยวกับข้อเสนอแนะ เพื่อป้องกันการแสวงหาประโยชน์และการขัดกันระหว่างประโยชน์ส่วนบุคคลกับประโยชน์ส่วนรวม กรณีเจ้าพนักงานของรัฐนำรถยนต์ไฟฟ้าส่วนตัวไปอัดประจุไฟฟ้าของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือหน่วยงานของรัฐ โดยมิได้รับอนุญาต ตามที่คณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตแห่งชาติเสนอ สรุปความเห็นในภาพรวมได้ดังนี้

๒.๑) หน่วยงานส่วนใหญ่ไม่ได้กำหนดระเบียบหรือแนวทางปฏิบัติในการนำรถยนต์ไฟฟ้าส่วนตัวไปอัดประจุไฟฟ้าของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือหน่วยงานของรัฐ โดยมิได้รับอนุญาต และเห็นด้วยที่จะสนับสนุนให้มีการกำหนดระเบียบหรือแนวทางปฏิบัติที่ชัดเจนเป็นมาตรฐานเกี่ยวกับการนำรถยนต์ไฟฟ้าส่วนตัวไปอัดประจุไฟฟ้า เพื่อช่วยป้องกันมิให้เจ้าหน้าที่ของรัฐมีความเสี่ยงที่จะกระทำความผิดกฎหมาย เนื่องจากการใช้ทรัพยากรของรัฐเพื่อประโยชน์ส่วนตัว หรือเป็นการแสวงหาผลประโยชน์ โดยมิชอบ ซึ่งก่อให้เกิดภาระงบประมาณของหน่วยงาน รวมทั้งอาจมีความผิดฐานลักกระแสไฟฟ้า

๒.๒) หากหน่วยงานจะจัดทำสวัสดิการให้บุคลากรในหน่วยงานสามารถนำรถยนต์ไฟฟ้าส่วนตัวไปอัดประจุไฟฟ้าได้ ต้องดำเนินการให้เป็นไปตามระเบียบที่เกี่ยวข้อง และกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และแนวทางปฏิบัติในการจัดทำสวัสดิการดังกล่าวให้มีความชัดเจนโดยไม่ขัดต่อกฎหมาย ระเบียบ หรือข้อบังคับที่เกี่ยวข้อง ไม่เป็นการงบประมาณของรัฐ เกิดความคุ้มค่า มีการแยกจุดหรือมีเตอร์ชำระค่าบริการที่ชัดเจนว่าเป็นการดำเนินการเพื่อใช้ประโยชน์ของทางราชการ หรือเพื่อการจัดสวัสดิการภายในหน่วยงาน รายละเอียดรายงานผลการศึกษาและการดำเนินการเพื่อรับฟังความคิดเห็นจากหน่วยงานของรัฐ ปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒

สำนักงาน ก.พ. พิจารณาแล้ว เห็นด้วยกับข้อเสนอแนะเพื่อป้องกันการแสวงหาประโยชน์ และการขัดกันระหว่างประโยชน์ส่วนบุคคลกับประโยชน์ส่วนรวม กรณีเจ้าพนักงานของรัฐนำรถยนต์ไฟฟ้าส่วนตัวไปอัดประจุไฟฟ้าของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือหน่วยงานของรัฐ โดยมิได้รับอนุญาต ตามที่คณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตแห่งชาติเสนอ และเห็นควรเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อเน้นย้ำให้นำแนวทางการใช้ประโยชน์ที่ราชพัสดุเพื่อติดตั้งเครื่องอัดประจุไฟฟ้า/สถานีบริการอัดประจุไฟฟ้า สำหรับยานพาหนะไฟฟ้า สำหรับส่วนราชการ/องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ที่เป็นผู้ใช้ที่ราชพัสดุหรือผู้ครอบครองใช้ประโยชน์ที่ราชพัสดุที่กรมธนารักษ์ได้กำหนดไว้แล้ว ไปใช้บังคับกับส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือหน่วยงานของรัฐ และหากมีการฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามระเบียบหรือแนวทางปฏิบัติ ให้พิจารณาความผิดตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องทั้งประมวลกฎหมายอาญา วินัยข้าราชการ และมาตรฐานทางจริยธรรม ซึ่งมีบทลงโทษกำหนดไว้ตามกฎหมายว่าด้วยการนั้นเป็นการเฉพาะแล้ว และให้หัวหน้าหน่วยงานของรัฐทุกแห่ง มีหน้าที่ในการควบคุมกำกับ และดูแลข้าราชการและเจ้าหน้าที่ของรัฐในสังกัดถือปฏิบัติตาม รวมถึงให้มีการประชาสัมพันธ์เกี่ยวกับระเบียบและแนวทางปฏิบัติต่อไป

๔. ประโยชน์และผลกระทบ

เจ้าหน้าที่ของรัฐมีความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับจริยธรรมสำหรับเจ้าหน้าที่ของรัฐ การจัดสวัสดิการภายในส่วนราชการ และการใช้ที่ราชพัสดุเพื่อประโยชน์ในทางราชการ กรณีการใช้ประโยชน์

ที่ราชพัสดุเพื่อติดตั้งเครื่องอัดประจุไฟฟ้า/สถานีบริการอัดประจุไฟฟ้าภายในส่วนราชการที่กรมธนารักษ์ได้แจ้งเวียนแนวทางปฏิบัติไปยังส่วนราชการและจังหวัด มีความตระหนักและปฏิบัติตนเพื่อแยกแยะระหว่างประโยชน์ส่วนบุคคลกับประโยชน์ส่วนรวมซึ่งเป็นพื้นฐานของเจ้าหน้าที่ของรัฐที่ดี อันเป็นการสร้างความเชื่อมั่นและไว้วางใจจากประชาชน

๕. ค่าใช้จ่ายและแหล่งที่มา หรือการสูญเสียรายได้

ไม่มี

๖. ความเห็นหรือความเห็นชอบ/อนุมัติของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

ส่วนราชการตามมติคณะรัฐมนตรี จำนวน ๖ แห่ง ได้แก่ กระทรวงการคลัง กระทรวงพลังงาน สำนักงานปรมาณู สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงาน ก.พ.ร. และสำนักงานคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตในภาครัฐ มีความเห็นเกี่ยวกับข้อเสนอแนะเพื่อป้องกันการแสวงหาประโยชน์และการขัดกันระหว่างประโยชน์ส่วนบุคคลกับประโยชน์ส่วนรวม กรณีเจ้าพนักงานของรัฐนำรถยนต์ไฟฟ้าส่วนตัวไปอัดประจุไฟฟ้าของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือหน่วยงานของรัฐ โดยมีได้รับอนุญาต สรุปได้ดังนี้

๖.๑ เห็นด้วยกับการกำหนดระเบียบหรือแนวทางปฏิบัติในการนำรถยนต์ไฟฟ้าส่วนตัวไปอัดประจุไฟฟ้า รวมทั้งมาตรการควบคุม กำกับ ดูแล และการลงโทษ กรณีเจ้าพนักงานของรัฐนำรถยนต์ไฟฟ้าส่วนตัวไปอัดประจุไฟฟ้าโดยมิได้รับอนุญาต เพื่อความชัดเจนและเป็นการป้องกันการใช้ทรัพย์สินของทางราชการโดยมิชอบหรือใช้ในเรื่องส่วนตัว และหากมีการฝ่าฝืน ก็ให้พิจารณาดำเนินการตามกฎหมายที่บัญญัติโทษเกี่ยวกับการใช้ทรัพย์สินของทางราชการโดยมิได้รับอนุญาตไว้แล้ว

๖.๒ มีหน่วยงานที่เห็นด้วย และไม่เห็นด้วยกับการจัดทำสวัสดิการให้บุคลากรในหน่วยงานสามารถนำรถยนต์ไฟฟ้าส่วนตัวไปอัดประจุไฟฟ้าได้ โดยหน่วยงานที่เห็นด้วย มีความเห็นว่าเป็นประโยชน์ต่อบุคลากรที่ใช้รถไฟฟ้า และต้องเป็นไปตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการใช้ทรัพย์สินของทางราชการ ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี ว่าด้วยการจัดสวัสดิการภายในส่วนราชการ พ.ศ. ๒๕๔๗ ไม่กระทบต่อการปฏิบัติงานหลักและงบประมาณของทางราชการ มีการกำหนดหลักเกณฑ์ที่ชัดเจนในการบริหารจัดการควบคุม และตรวจสอบเพื่อป้องกันการใช้ทรัพยากรของรัฐเพื่อประโยชน์ส่วนตน รวมทั้งจำเป็นต้องคำนึงถึงความคุ้มค่าด้วย สำหรับหน่วยงานที่ไม่เห็นด้วย มีความเห็นว่า การนำรถยนต์ไฟฟ้าส่วนตัวมาอัดประจุไฟฟ้าเป็นไปเพื่อประโยชน์ส่วนตัวและไม่ได้ครอบคลุมบุคลากรในหน่วยงานทุกคน

๖.๓ หน่วยงานทั้ง ๖ แห่ง ยังไม่มีการกำหนดระเบียบหรือแนวทางปฏิบัติกรณีเจ้าหน้าที่ของรัฐนำรถยนต์ไฟฟ้าส่วนตัวไปอัดประจุไฟฟ้า ทั้งนี้ หากจะกำหนดระเบียบหรือแนวทางปฏิบัติก็ต้องดำเนินการเพื่อประโยชน์ของทางราชการอย่างแท้จริง หรือดำเนินการตามหนังสือของกรมธนารักษ์ และหากมีการฝ่าฝืนต้องดำเนินการทางวินัยหรือทางอาญากับผู้กระทำผิดด้วย

๗. ข้อกฎหมายและมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง

ไม่มี

๘. ข้อเสนอของหน่วยงานของรัฐ/คณะกรรมการเจ้าของเรื่อง

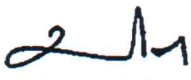
๘.๑ รับทราบรายงานผลการศึกษาและการดำเนินการเพื่อรับฟังความคิดเห็นจากหน่วยงานของรัฐเกี่ยวกับข้อเสนอแนะเพื่อป้องกันการแสวงหาประโยชน์และการขัดกันระหว่างประโยชน์ส่วนบุคคลกับประโยชน์ส่วนรวม กรณีเจ้าพนักงานของรัฐนำรถยนต์ไฟฟ้าส่วนตัวไปอัดประจุไฟฟ้าของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือหน่วยงานของรัฐ โดยมีได้รับอนุญาต

๘.๒ ให้ความเห็นชอบกับการนำแนวทางการใช้ประโยชน์ที่ราชพัสดุเพื่อติดตั้งเครื่องอัดประจุไฟฟ้า/สถานีบริการอัดประจุไฟฟ้า สำหรับยานพาหนะไฟฟ้า สำหรับส่วนราชการ/องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ที่เป็นผู้ใช้ที่ราชพัสดุหรือผู้ครอบครองใช้ประโยชน์ที่ราชพัสดุ ที่กรมธนารักษ์ได้กำหนดไว้แล้วไปใช้บังคับกับส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือหน่วยงานของรัฐ ให้ถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด ซึ่งหากมีการฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามระเบียบหรือแนวทางปฏิบัติ ให้พิจารณาความผิดตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องทั้งประมวลกฎหมายอาญา วินัยข้าราชการ และมาตรฐานทางจริยธรรม ซึ่งมีบทลงโทษกำหนดไว้ตามกฎหมายว่าด้วยการนั้นเป็นการเฉพาะแล้ว

๘.๓ ให้หัวหน้าหน่วยงานของรัฐทุกแห่งมีหน้าที่ในการควบคุม กำกับ และดูแลข้าราชการและเจ้าหน้าที่ของรัฐในสังกัดให้ถือปฏิบัติตามแนวทางการใช้ประโยชน์ที่ราชพัสดุเพื่อติดตั้งเครื่องอัดประจุไฟฟ้า/สถานีบริการอัดประจุไฟฟ้า สำหรับส่วนราชการ/องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ที่เป็นผู้ใช้ที่ราชพัสดุหรือผู้ครอบครองใช้ประโยชน์ที่ราชพัสดุ รวมถึงให้มีการประชาสัมพันธ์เกี่ยวกับระเบียบและแนวทางปฏิบัติที่เกี่ยวข้อง เช่น จริยธรรมสำหรับเจ้าหน้าที่ของรัฐ การจัดสวัสดิการภายในส่วนราชการ การใช้ที่ราชพัสดุเพื่อประโยชน์ในทางราชการ รวมถึงแนวทางการใช้ประโยชน์ที่ราชพัสดุเพื่อติดตั้งเครื่องอัดประจุไฟฟ้า/สถานีบริการอัดประจุไฟฟ้า สำหรับยานพาหนะไฟฟ้า เป็นต้น เพื่อให้หน่วยงานของรัฐทุกแห่ง และเจ้าหน้าที่ของรัฐทุกคน รับทราบและถือปฏิบัติเพื่อประโยชน์สูงสุดของราชการต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาเสนอคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ


(นายปิยวัฒน์ คีวรักษ์)
เลขาธิการ ก.พ.

สำเนาถูกต้อง

(นางสาวฉายฉาน คำคม)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ
๒๖ พ.ค. ๒๕๖๙

ศูนย์ส่งเสริมจริยธรรม

โทร. ๐ ๒๕๕๗ ๑๐๐๐ ต่อ ๑๙๑๐ (ปกาวี) ๑๙๐๕ (พุทธพร)

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ saraban@ocsc.go.th



หนังสือแนบส่ง
และสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑-๒